



NAYARIT
ORGULLO QUE NOS UNE

CARTERA DE
PROYECTOS ESTRATEGICOS
DEL ESTADO DE NAYARIT

Febrero de 2015

GOBIERNO
DE LA GENTE



SPPP

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN,
PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO
NAYARIT

I.- GOBERNABILIDAD



COPLADENAY
Comité de Planeación
para el Desarrollo del
Estado de Nayarit

NUEVO CENTRO PENITENCIARIO



Perfil técnico:

Construcción de infraestructura penitenciaria para reos del fuero común del Estado de Nayarit. El proyecto resolverá el grave problema social que hoy representa al CERESO “Venustiano Carranza” al ubicarse dentro de la céntrica zona en las inmediaciones de la UAN, y otros importantes centros educativos como el Colegio Colón, y la Secundaria Técnica No. 1.

Características:

Infraestructura penitenciaria para 2,000 internos con posibilidad de escalar a 3,000

Inversión aproximada: \$ 2,500.0 MDP

Financiamiento:

- ✓ Presupuesto de Egresos de la Federación.
- ✓ Fondo de Seguridad Pública. “FOSEG”

Beneficiarios: 1´084, 957 habitantes

AVANCES:

REGISTRO EN LA SHCP: En proceso

✓ **SE AVANZA EN LAS GESTIONES Y ACUERDOS CON EL GOBIERNO DE LA REPUBLICA.**





SPPP

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN,
PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO
NAYARIT

II.- CALIDAD DE VIDA



COPLADENAY
Comité de Planeación
para el Desarrollo del
Estado de Nayarit

HOSPITAL DE ESPECIALIDADES



Perfil técnico:

Construcción y Equipamiento de un Hospital General con Especialidades en la Ciudad de Tepic.

Características:

- **Consulta externa:** 17 consultorios .
- **Auxiliares de diagnóstico:** Laboratorio, rayos X, densitometría, ultrasonografía, tomografía, electrocardiografía, electroencefalografía, electromiografía, ecocardiografía, endoscopía, gammagrafía, fonoaudiología, banco de sangre, telemedicina.
- **Auxiliares de tratamiento:** Quirófanos, Inhaloterapia, terapia intensiva, central de equipos y esterilización.
- **Hospitalización:** 60 camas (30 de cirugía y 30 de medicina interna).
- **Urgencias:** Consultorios (2), triage, curaciones, sala de shock, camillas (19).
- **M² de Construcción:** 10,528

Inversión aproximada :

- ✓ Construcción y Equipamiento: 772 MDP (obra 347.4 y equipo 424.6 MDP)
- ✓ Operación Anual 124 MDP (plantilla: 49 MDP y gasto operativo: 75 MDP)

Avances:

- ✓ En revisión por parte de la SSA el documento inicial contenido en el certificado de necesidad.
- ✓ Una vez autorizado se continuara con el certificado de factibilidad (incluye disponibilidad del terreno y del proyecto ejecutivo) y
- ✓ El certificado de necesidad de los equipos





Perfil técnico:

Construcción y Equipamiento de un Hospital en la Ciudad de Tepic, Nayarit para la atención de los trabajadores al servicio del estado.

Características:

- **Consulta externa:** 25 consultorios.
- **Hospitalización:** 50 camas censables y 31 transitorias.
- **Quirófanos para Cirugía:** 2 Quirófanos

Inversión aproximada :

\$ 504.5 MDP

Avances:

- **INCLUIDO EN EL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2014-2018**
- **GOBIERNO DEL ESTADO YA HIZO LA DONACION DEL TERRENO PARA SU CONSTRUCCION**
- **PENDIENTE EL INICIO DE LOS TRABAJOS**



UNIDAD DEPORTIVA "STA TERESITA"



Perfil técnico:

Remodelación y rehabilitación de la unidad deportiva Santa Teresita

Características:

Infraestructura deportiva que permita la reactivación física y deportiva a través de la práctica del deporte popular que culmine en los diferentes selectivos a nivel municipal, estatal y nacional

Inversión total aproximada: \$ 494.0 MDP

Primera etapa: \$ 95.5 MDP, que incluye pista de atletismo, estacionamiento, gradas, baños y vestidores.

Segunda etapa: \$ 30.0 MDP para Estadio de Beis Bol y Soft-Bol

Financiamiento:

- ✓ Recursos Federales y Estatales.
- ✓ Recursos de la "CONADE" para infraestructura deportiva.

Beneficiarios: 556,480 personas

AVANCES:

- LA PRIMERA ETAPA YA SE ENCUENTRA EN OPERACIÓN
- SEGUNDA ETAPA. EN GESTION DE RECURSOS EN 2015



UNIDADES DEPORTIVAS MUNICIPALES



Perfil técnico:

Construcción de una Unidad deportiva de Primer Nivel en los municipios del interior del Estado.

Características:

Infraestructura deportiva que permita la practica del Béisbol, con Bat Stop y módulo de vestidores y gradas.

Inversión total aproximada:

✓ **Primera Etapa** : \$ 75.0 MDP para la construcción de 10 Unidades Deportivas en diferentes municipios del Estado.

Financiamiento:

✓ Recursos Estatales.

Beneficiarios: La población del Estado de Nay.

AVANCES:

- ✓ **REGISTRO EN LA SHCP: No se requiere.**
- ✓ **EN CARTERA PARA LA GESTIÓN EN EL 2015**
- ✓ **EN PEF 2015 SE ASIGNARON**
- ✓ **\$ 9.8 MDP PARA CANCHA DE BEISBOL EN ACAPONETA Y**
- ✓ **\$ 20 MDP PARA 2ª ETAPA DE UNIDAD DEPORTIVA EN SANTIAGO IXC.**



CENTRO REGIONAL PARA EL DESARROLLO DE LAS ARTES ESCENICAS



Perfil Técnico:

Rescatar el inmueble de la Ex-Fabrica Textil de Bellavista cuya construcción data del año 1835, ubicado a 7 kilómetros de la ciudad de Tepic, para dotar de un espacio digno a la comunidad artística de la Región Centro-Occidente, para el desarrollo de las artes escénicas en las especialidades de Música; Danza y Teatro.

Características:

Monumento histórico registrado ante INAH clave: 180170050002

- Teatro Polivalente
- Museo de sitio
- Biblioteca y Archivo Histórico
- Áreas para el desarrollo de Música y Danza

Inversión :

- ✓ \$ 83.5 millones de pesos en la primera etapa

Financiamiento:

- ✓ Con recursos federales de CONACULTA

AVANCES:

- ✓ SE CUENTA YA CON EL PROYECTO EJECUTIVO.



Perfil Técnico:

Construcción de la Escuela Superior de Música del Estado de Nayarit en el complejo cultural de las “Artes Unidas” de la ciudad de Tepic, Nayarit.

Características:

Esta edificación propone:

- 4 aulas de materias teóricas y 20 de ensayo individual
- 1 sala de percusiones y ensambles
- 2 salones de ensayo para piano y 1 para coros
- 2 salas de ensayo para orquesta de cámara
- 2 salas audiovisuales

Inversión:

- ✓ \$ 63.3 millones de pesos.

Financiamiento:

- ✓ Con recursos federales de CONACULTA

AVANCES:

- ✓ YA SE CUENTA CON PROYECTO EJECUTIVO
- ✓ EN EJECUCION LA PRIMERA ESTAPA CON COSTO DE \$ 9.06 MDP A TRAVES DE CONACULTA.

REMODELACIÓN DEL TEATRO DEL PUEBLO "ALI CHUMACERO"



Perfil Técnico:

Rescatar para el fomento de la cultura y las artes el Teatro del Pueblo "Ali Chumacero" mediante su rehabilitación, modernización y equipamiento.

Características:

Rehabilitación del escenario y la sala general.

Reposición del Equipo de Sonido.

Reparación de Tramoyas.

Inversión Aproximada:

✓ \$ 147.9 MDP

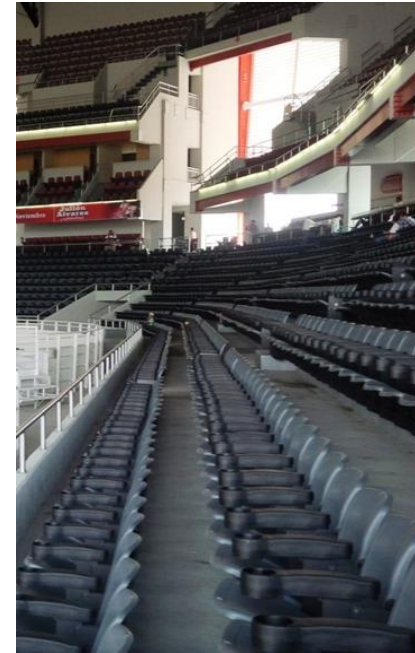
Financiamiento:

✓ Con recursos federales de CONACULTA

AVANCES:

✓ Se encuentra en proceso de actualización, el proyecto ejecutivo para la gestión de recursos ante las autoridades federales.

AUDITORIO CENTENARIO MULTIFUNCIONAL



Perfil Técnico:

Desarrollar un proyecto en un polígono de la Ciudad Industrial Nayarita , que permita incrementar la oferta turística del estado en materia de congresos, convenciones, exposiciones, y eventos.

Características:

- ✓ Edificación de un Pabellón
- ✓ Salas de exposición y foros
- ✓ Calzadas, estacionamientos, áreas jardinadas.
- ✓ Infraestructura y logística para todo tipo de eventos.
- ✓ Auditorio para 9,000 espectadores.

Inversión : \$ 220.0 MDP.

Financiamiento:

- A través de recursos estatales.

Beneficiarios:

- ✓ 1,084,957 beneficiarios directos.

AVANCES: TERMINADO Y PUESTO EN OPERACIÓN.

NUEVO PARQUE "LA LOMA"



Perfil Técnico:

Desarrollar un proyecto de modernización en el Parque Esteban Baca Calderón que permita mejorar este espacio de recreación infantil y familiar generador de alta convivencia social .

Características:

La modernización incluye tres vertientes

- Social
- Ecológica y
- Económica

Inversión Estimada:

✓ \$ 130.0 MDP

Financiamiento:

▪ A través de recursos fiscales estatales y apoyos de la Federación.

Beneficiarios:

✓ 1,084,957 beneficiarios directos.

AVANCES:

▪ Terminado y puesto en operación a finales del mes de Junio de 2014.





SPPP

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN,
PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO
NAYARIT

III.- DESARROLLO INTEGRAL



COPLADENAY
Comité de Planeación
para el Desarrollo del
Estado de Nayarit



Perfil Técnico:

Construcción de una red de 319.7 Km de canales generando nueva infraestructura de captación, conducción y distribución de aguas para riego.

Características:

- 58.6 Km. de canal Principal.
- 400 Km. de drenes.
- 530 Km. de Caminos.

Inversión: \$ 7,400 Millones de pesos.

Beneficios:

- 43,105 nuevas ha. se incorporan al riego
- 20,000 productores beneficiados
- 90,000 empleos

Avances:

- EL 30/10/2013 EL PRESIDENTE PEÑA NIETO HIZO EL ANUNCIO OFICIAL.
- REGISTRO EN LA SHCP: 14168000002
- INCLUIDO EN EL PLAN NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2014-2018
- **EN PEF 2015 SE INCLUYEN: \$ 567.7 MDP.**
- ✓ EL 22 DE JULIO DE 2014, EL PRESIDENTE PEÑA NIETO Y EL GOBERNADOR ROBERTO SANDOVAL DIERON EL BANDERAZO DE ARRANQUE DE LA OBRA.





Perfil Técnico: Con el apoyo de la SAGARPA a través del FOCIR y con el acompañamiento de académicos de la Universidad de Wageningen, Holanda, se propone implementar en Nayarit el modelo de la agricultura metropolitana, en una integración vertical y horizontal integrando una red de empresas que abarcan desde la producción primaria hasta la venta al consumidor final.

Características:

- Se proponen tres agroparques inicialmente, en zona de Yago, Valle de Matatipac y Riviera Nayarit
- Darle valor agregado a los productos agropecuarios.
- Ser un importante aliado del gobierno federal en la cruzada contra el hambre.

Inversión Estimada: Aún no Disponible

Financiamiento:

- ✓ Recursos Federales, Estatales y Privados

Beneficios:

- ✓ 3,300 empleos en la fase de construcción de 200 Ha.
- ✓ Se generan 15,000 empleos en la etapa de operación
- ✓ Se estiman 30,000 empleos en el campo y proveeduría.

Avances:

- EL 15 DE JULIO DE 2014 ACADEMICOS HOLANDESES DE LA UNIVERSIDAD DE WAGENINGEN, ENTREGARON AL EJECUTIVO ESTATAL, EL PLAN MAESTRO CONCEPTUAL



CENTRO RENDIMIENTO EXCELENCIA AGRICOLA DE NAYARIT "CREAN"



Perfil Técnico: En el **Centro de Rendimiento Excelencia Agrícola de Nayarit (CREAN)** se concentrarán los esfuerzos, programas y capital, tanto humano como financiero, de las distintas dependencias que intervienen en el desarrollo integral del campo.

Características:

Para cumplir con su objetivo el **CREAN** contará con:

- Programas y acciones de capacitación
- Acompañamiento científico y tecnológico
- Laboratorios
- Bancos de información estratégica para la comercialización y mercados potenciales

Inversión Aproximada: \$ 9.1 MDP en 4 etapas:

Financiamiento:

- ✓ Recursos Federales y Estatales.

Beneficios:

- ✓ Brindar servicios integrales a los productores.
- ✓ Aumentar la rentabilidad y productividad del campo.
- ✓ Incremento en el PIB agropecuario estatal.

Avances:

- ✓ Se han ejecutado 4 etapas con una inversión de \$ 9.1 MDP.



CONSOLIDACION DEL CIP RIVIERA NAYARIT "Proyecto Turístico Integral Costa Capomo"



Perfil Técnico: Consolidar el desarrollo de la región del Capomo como Proyecto Turístico Integral que junto con Litibú conforman el CIP Riviera Nayarit. Este proyecto se desarrolla en una superficie de 267.5 Ha cuyo predio cuenta con un gran atractivo paisajístico dado por una topografía accidentada y una vegetación exuberante. Su realización se estima en el periodo comprendido del 2007 al 2025 en tres etapas: Boca de Becerros; Boca del Naranja y las Cuevitas.

Características:

- 4,827 Unidades de Alojamiento.
- 1,529 Cuartos de Hotel
- 1,650 Viviendas
- Campo de Gol de 18 hoyos
- Clubes de Playa

Inversión:

- ✓ Inversión Pública: \$ 1,645.00 MDP
- ✓ Inversión Privada: \$ 28,000.00 MDP

Beneficios:

- ✓ Incremento sustancial en el Empleo Directo e Indirecto.
- ✓ Dinámica y crecimiento económico local.
- ✓ Crecimiento en la recaudación local de impuestos y derechos.
- ✓ Incremento en la calidad de vida de la zona de influencia.

Avances:

EN PEF 2015 SE PROPONEN \$ 358.5 MDP

REGISTRO EN HACIENDA: No se requiere

- ✓ FONATUR INICIARÁ CON LOS TRABAJOS PARA DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA BÁSICA DE COMUNICACIONES Y SERVICIOS.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO CIPs PACIFICO: Litibú, El Capomo y San Blas



Perfil Técnico: FONATUR implementó en el marco del Programa Nacional de Infraestructura 2014-2018, un Programa de mantenimiento para la infraestructura turística y de servicios en los Centros Integralmente Planeados de Sinaloa, Nayarit, Guerrero y Oaxaca.

Características:

- ORIENTADO AL CIP RIVIERA NAYARIT PARA EL
 - ✓ Proyecto Turístico Integral de “LITIBU”
 - ✓ Proyecto Turístico Integral de “CAPOMO”
 - ✓ Proyecto Turístico Integral de “SAN BLAS”

Inversión:

\$ 6,408.0 MDP

Fuente de Financiamiento: FONATUR

Beneficios:

- ✓ Incremento sustancial en el Empleo Directo e Indirecto.
- ✓ Dinámica y crecimiento económico local.
- ✓ Crecimiento en la recaudación local de impuestos y derechos.
- ✓ Incremento en la calidad de vida de la zona de influencia.

Avances:

- INCLUIDO EN EL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2014-2018
- ✓ FONATUR INICIARÁ CON LOS TRABAJOS DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.



PROGRAMA DE DESARROLLO TURISTICO SAN BLAS



Perfil Técnico:

Impulsar las gestiones para que se lleven a cabo los estudios de factibilidad e ingeniería básica para determinar la viabilidad de convertir a San Blas en una terminal turística con llegada de Cruceros Internacionales y embarcaciones de descanso.

Características:

- Ordenar el crecimiento y la imagen de San Blas.
- Mejorar los servicios básicos.
- Un proyecto de malecón y
- Rescatar del patrimonio turístico que permita mejorar la calidad de vida de los habitantes de la región.

Inversión Estimada:

- \$ 435 Millones de Pesos.

Financiamiento:

- Recursos federales

AVANCES:

- **INCLUIDO EN EL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2014-2018**

✓ DURANTE EL MES DE JULIO 2013 SE CELEBRO REUNION DE TRABAJO EN FONATUR PARA PRESENTAR EL PROYECTO

✓ EN PEF 2015 SE ASIGNARON \$ 60 MDP PARA LA TERCERA ETAPA DEL MALECON DE MATANCHEN.



CONSTRUCCION DEL MUELLE DEL PUERTO SAN BLAS

Perfil Técnico:

Construcción de un proyecto integral de modernización de la imagen urbana del muelle del histórico puerto para mejorar la calidad de vida de los habitantes del Municipio e incrementar el atractivo turístico con la llegada de mas visitantes que incrementen la dinámica económica de San Blas.

Características:

- El proyecto incluye áreas de acondicionamiento físico y juegos infantiles.
- Andador, vialidades y áreas de estacionamiento.
- Luminarias a base de energía solar.
- Zona de estar (pergolas)
- Protección marginal , muelle flotante y rampa de botado
- Malecón con una longitud de 1,040 metros.

Inversión Estimada:

- \$ 80.0 Millones de Pesos.

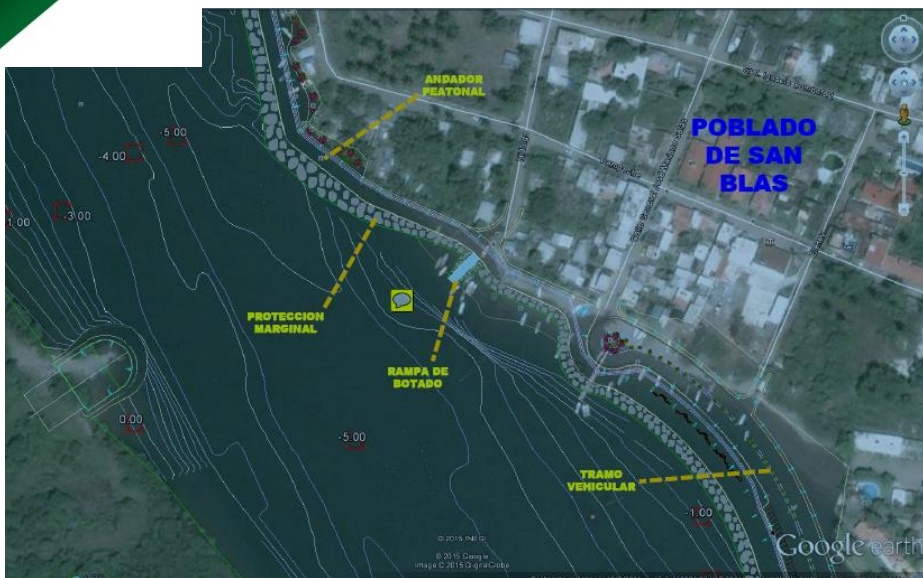
Financiamiento:

- Recursos federales

AVANCES:

✓SE ENCUENTRA EN PROCESO DE ELABORACION EL PROYECTO EJECUTIVO DEL MUELLE.

✓EN ELABORACION TAMBIEN LA MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL Y EL ESTUDIO DE COSTO BENEFICIO PARA LA OBTENCIÓN DEL REGISTRO ANTE LA SHCP.



DESARROLLO TURISTICO DEL CORREDOR SIERRA DE VALLEJO-RIVIERA NAYARIT



Perfil Técnico:

Impulsar un proyecto turístico orientado a visitantes que gusten del turismo de aventura, deportes extremos en armonía y contacto con la naturaleza y el eco-turismo para la promoción de esta importante reserva de la Biosfera.

Características:

- Proyecto turístico de naturaleza.
- Turismo rural.
- Turismo de aventura.

Inversión Estimada:

- \$ 55 Millones de Pesos.

Financiamiento:

- Recursos federales vía FONATUR

AVANCES:

- INCLUIDO EN EL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2014-2018
- ✓ PENDIENTE EL ARRANQUE DE LOS TRABAJOS



SEÑALETICA, ACONDICIONAMIENTO DE SENDEROS, MIRADORES Y ECO-MUSEOS



Perfil Técnico:

Impulsar una de las vertientes turísticas en las que Nayarit tiene un gran potencial, el Eco-turismo y turismo de aventura.

Características:

- Ordenar la señalización indicativa de los centros de atractivo eco turísticos.
- Localizar, y señalar en las vías y caminos estatales la orientación para guiar a nuestros visitantes a los eco-museos locales.
- Rescatar y rehabilitar los senderos en la zona rural que conducen a los atractivos turísticos naturales.

Inversión Estimada:

- \$ 7.5 Millones de Pesos.

Financiamiento:

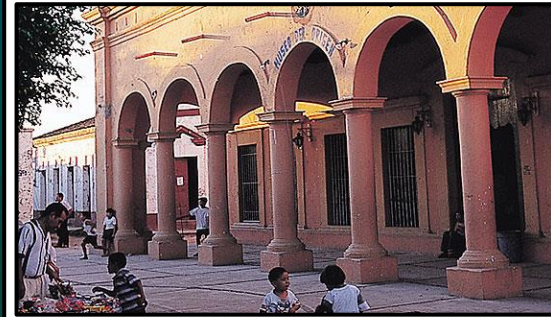
- Recursos federales vía FONATUR

AVANCES:

- INCLUIDO EN EL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2014-2018
- ✓ PENDIENTE EL ARRANQUE DE LOS TRABAJOS



ISLA DE "MEXCALTITAN" REACTIVACION COMO PUEBLO MAGICO



Perfil Técnico:

Rescatar para la isla de Mexcaltitán, su perdida denominación de "Pueblo Mágico". La mitológica Aztlán es la cuna de la civilización azteca, sitio vivía donde vivía un sacerdote que en una visión divisó un águila en un cactus comiendo una serpiente, lo cual interpretó como la orden para que los aztecas se dirigieran al sur para fundar la gran Tenochtitlán.

Características:

Rehabilitación de esta isla decretada Monumento Histórico en 1986, bajo tres vertientes:

- Social y Urbana
- Ecológica e
- Histórica

Inversión Aproximada:

- ✓ Sin determinarse aún

Financiamiento:

- ✓ Con recursos federales de FONATUR

AVANCES:

- ✓ Se encuentra en proceso de elaboración los estudios básicos para la aprobación y gestión de recursos ante el Fondo Nacional del Turismo.

GENERACION DE ENERGIAS LIMPIAS

3ª VOCACION ECONOMICA ESTATAL

REGION COSTA NORTE Y NORTE
Generación de Energía Solar

CUENCA DEL RIO SAN PEDRO
Generación de Energía Hidroeléctrica

REGION SIERRA
Generación de Energía Eólica

CUENCA DEL RIO LERMA SANTIAGO
Generación de Energía Hidroeléctrica

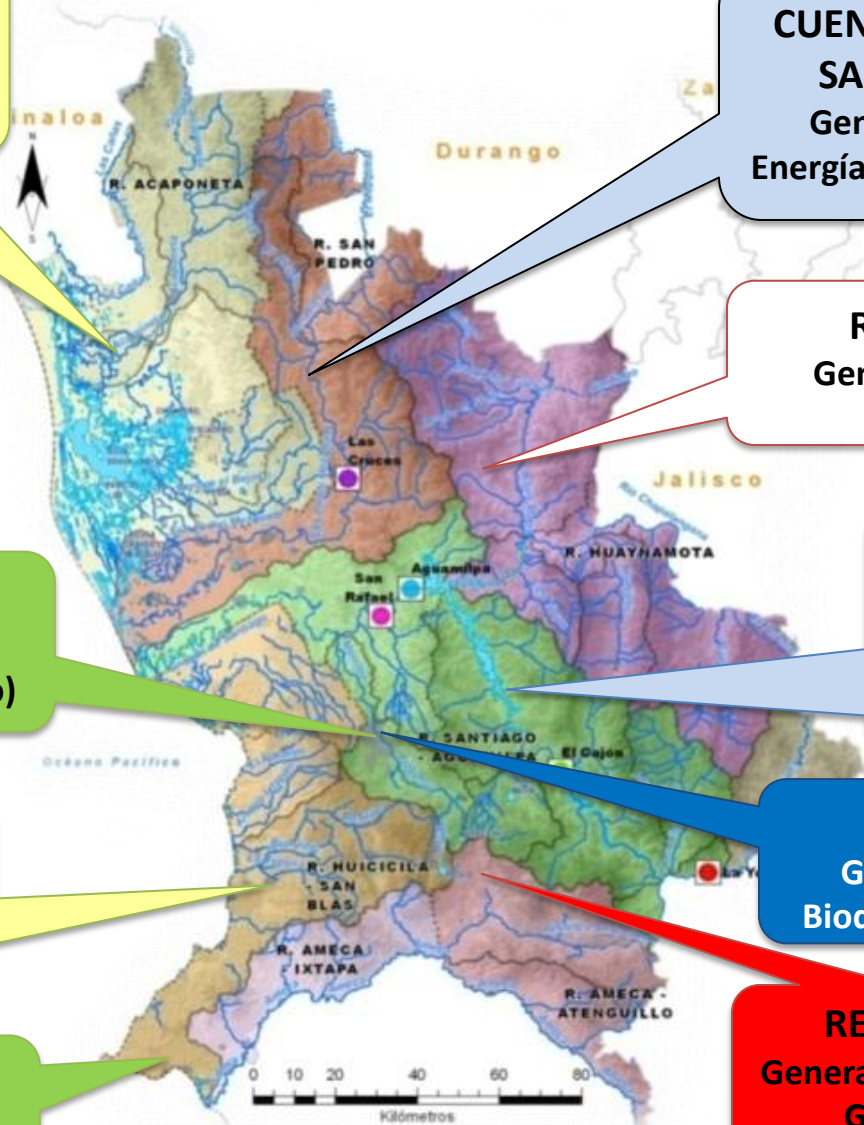
REGION CENTRO
Generación de Etanol y Biodiesel de Caña de Azúcar

REGION SUR
Generación de Energía Geotérmica

MUNICIPIO DE TEPIC
Bioenergía (Biogas–Relleno Sanitario)

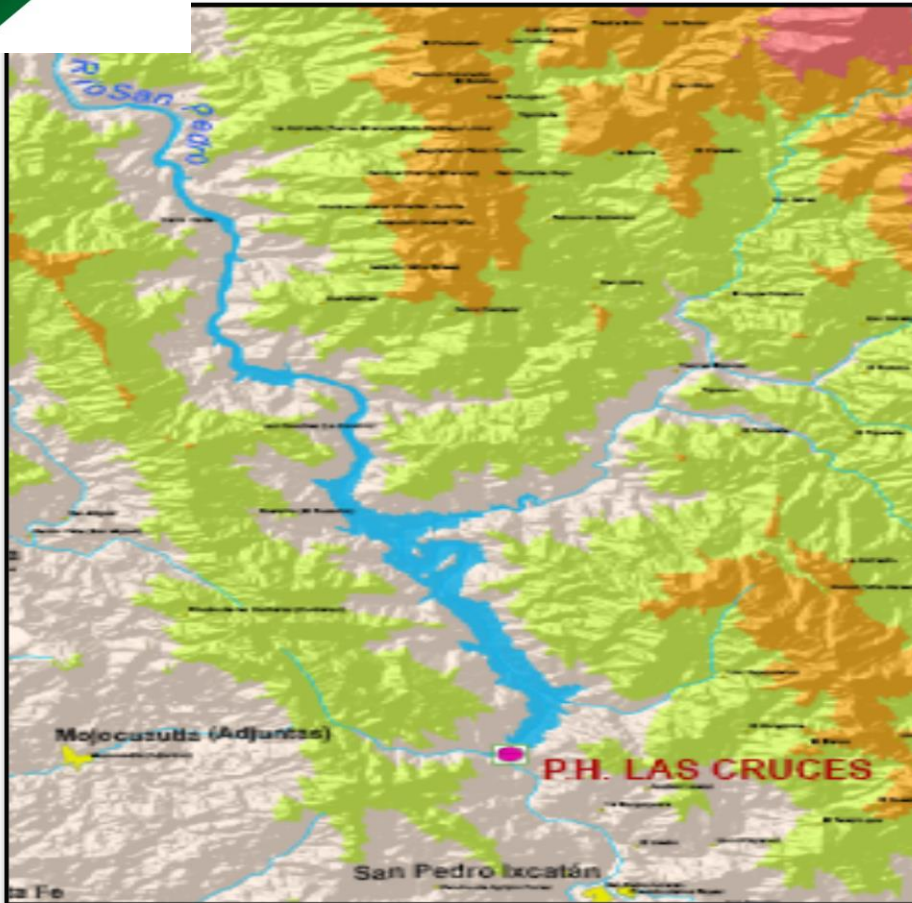
REGION COSTA SUR
Generación de Energía Solar

MUNICIPIO DE BAHIA DE BANDERAS
Bioenergía (Biogas–Relleno Sanitario)



Características:

- ✓ Caudal de 15 mil millones de M3 de agua.
- ✓ Ubicados en el cinturón solar con radiación de mas de 5KwH.
- ✓ Ubicados en el eje neo volcánico.
- ✓ Generación importante de residuos sólidos.



Perfil técnico:

Estudio de sustentabilidad de una Central Hidroeléctrica sobre el cauce del río San Pedro, en los límites de los municipios de Ruiz y Rosamorada Nayarit, a 65 km en línea recta al noroeste del PH Aguamilpa. El proyecto se acompaña de otros proyectos sociales en materia de salud, educación y comunicaciones.

Características:

- ✓ Capacidad de generación media anual total de 240 MW.
- ✓ Equivale al 16% de la demanda de la Z.M. de la Ciudad de Guadalajara, Jal.
- ✓ Suficiente para iluminar 8 millones de focos ahorradores.
- ✓ Se estima su ejecución de 2015-2018
- ✓ Cortina de 188 m de altura.

Empleos: 5,000 directos y 5,000 indirectos durante el periodo de la construcción

Financiamiento: \$ 10,250 MDP mediante el esquema de Obra Pública Financiada.

Avances:

- INCLUIDO EN EL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2014-2018
- EN PEF 2015 SE PROPONEN \$ 136.07 MDP.
- En Septiembre de 2014 SEMARNAT emitirá el resolutivo de la Manifestación de Impacto Ambiental
- En Enero del 2015 inicia la ejecución de obras de a
- Inician los trabajos en Junio de 2015 y hasta 2018

PROYECTO HIDROELECTRICO DE SAN RAFAEL



Perfil técnico:

El proyecto consiste en el equipamiento de la Presa de cambio de régimen de San Rafael que actualmente regula los gastos turbinados de la Presa de Aguamilpa, con lo cual será posible reaprovechar el volumen de agua descargada para la generación de energía eléctrica .

Características:

- ✓ Capacidad de generación media anual total de 28.8 MW.
- ✓ EL proyecto incluye; Bocatomas, Casa de Máquinas, Desfogues, Subestación eléctrica y toma de riego.

Empleos:

Se generarán 1,000 empleos directos e indirectos durante el periodo de equipamiento.

Inversión:

\$ 974.0 MDP mediante el esquema de Inversión Privada.

Financiamiento :

Será financiada con capital privado al 100%

Avances:

- NAFIN FINANCIARA EL 55% DEL COSTO DEL PROYECTO

GENERACION DE ENERGIA ELECTRICA A BASE DE GEOTERMIA



Potencial Geotérmico :

Estudio de factibilidad para la construcción de Plantas Generadoras de Energía Eléctrica en las zonas aledañas al volcán del Ceboruco, en los municipios de Ahuacatlán, Jala, Ixtlán y SAMAO

Características:

El proyecto tiene una capacidad inicial de generación media anual total de 30 MW. El grupo MEXXUS-RG con tecnología y capital Islandés estudia las posibles alternativas de obra viables al amparo de la 1ª concesión geotérmica otorgada por la CRE.

Financiamiento: A través de APP

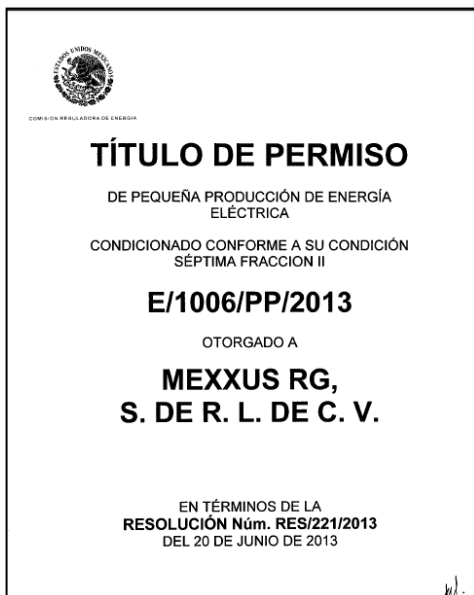
- ✓ Gobierno aporta información, acompañamiento y asesoría en los tramites.
- ✓ Privado aporta la totalidad del capital.

Monto de la Inversión Estimada: Hasta \$ 2,800 MDP

Avances:

REGISTRO EN LA SHCP: No aplica (Inv. Privada)

- ✓ A Marzo/2013 se registra inversión de \$ 1 MDD en la instalación de 150 estaciones de monitoreo.
- ✓ La Comisión Reguladora de Energía ya emitió el permiso correspondiente.
- ✓ El privado adquirió 53 Has en el Ocotillo, para la colocación de las primeras tres plataformas.



TRANSMISIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA ASOCIADA A LA RED DE MAZATLÁN



Perfil técnico:

Nayarit se incorpora al sistema eléctrico nacional para la conducción de Energía Eléctrica sumando esfuerzos a la red de Mazatlán, en nuestro vecino estado de Sinaloa.

Características:

Construcción de una red de transmisión de conformidad con la norma oficial Mexicana y bajo la supervisión y autorización de la Comisión Federal de Electricidad.



Financiamiento:

**INCLUIDO EN EL PROGRAMA NACIONAL DE
INFRAESTRUCTURA 2014-2018**

Inversión Estimada:

\$ 2,405.30 MDP

Avances:

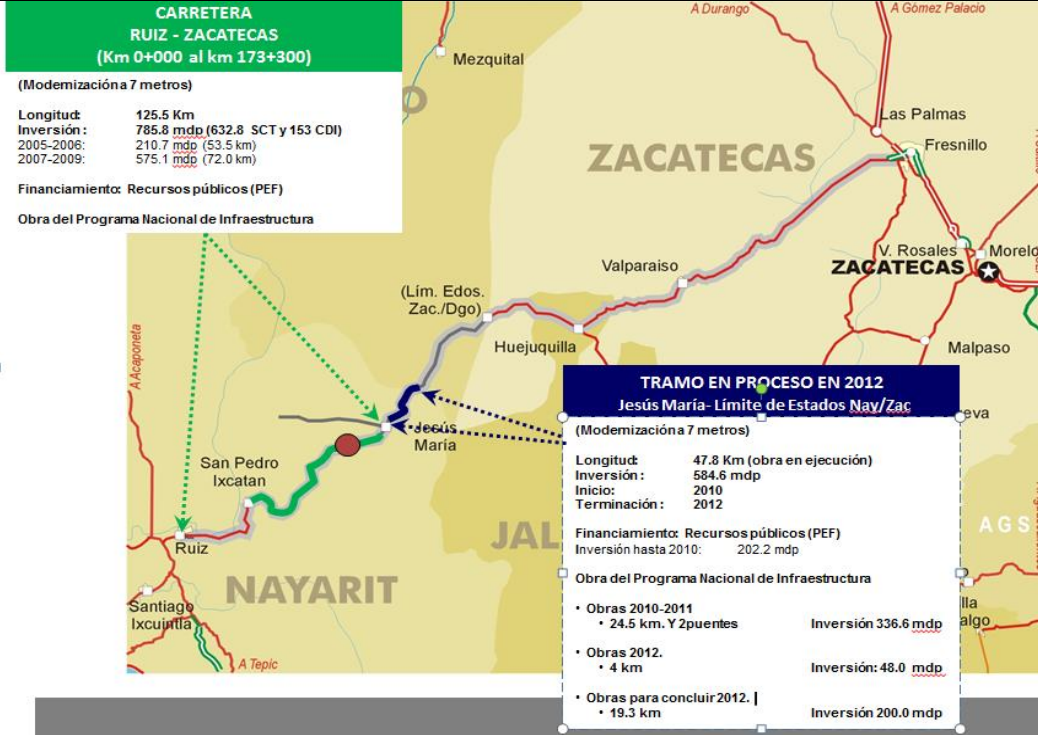
- **PENDIENTE DE INICIARSE LOS TRABAJOS.**

TERMINACION DE LA CARRETERA RUIZ-ZACATECAS

Localización: Este tramo se localiza en la sierra madre occidental al Noreste de la capital del Estado, y se ubica entre los Municipios de Ruiz y El Nayar.

Perfil Técnico: Esta obra comprende la Modernización del eje interestatal Ruiz - Zacatecas a camino Tipo "C" lo que permitirá utilizar la vía para el ingreso seguro de la salud, la educación, el intercambio comercial, los servicios básicos y el transporte de personas.

Inversión: \$ 100.8 MDP para cumplir al 100% la obra.



Características:

- 173.3 kms. de Desarrollo para Nayarit.
- Carretera Tipo "C2" con 11 puentes.
- Pavimento Asfáltico.
- Inversión Total Aprox. \$ 1,370.4 MDP.
- Inversión Aprox. en Nayarit \$ 675 MDP.

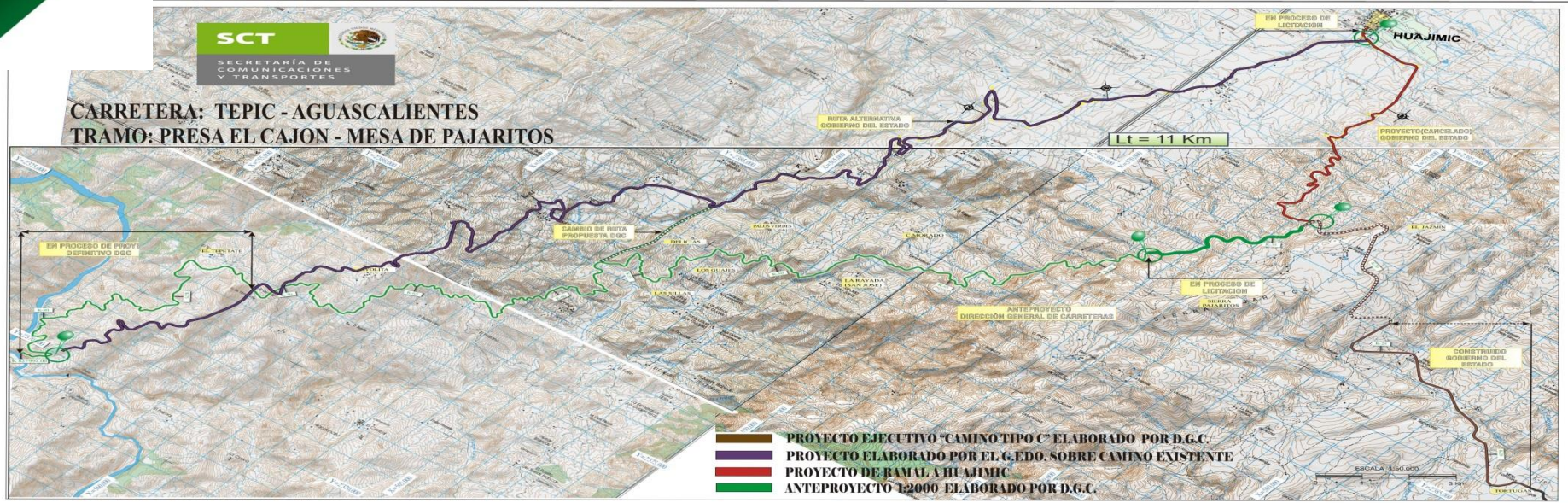
Financiamiento: Recursos Federales.

Avances:

REGISTRO EN SHCP: 090963800008

- ✓ **Tramo :** Ruiz – San Pedro Ixcatán-Jesús María de 121.30 kms se encuentra terminado y en funciones.
- ✓ **Tramo:** Actualmente se moderniza el tramo de Jesús María-Limites con Jalisco, con una longitud de 12.0 Km ampliando el paso existente a 7.00 m de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno.
- ✓ Se proyecta su terminación para 2015 consolidando con lo anterior el eje interestatal en la parte correspondiente a Nayarit.

TERMINACION DEL EJE INTER-ESTATAL TEPIC-AGUASCALIENTES



Perfil Técnico: Generar un proyecto regional Inter-Estatal, a partir de un corredor carretero, que permita detonar un conjunto de proyectos productivos y sociales, basados en el aprovechamiento del patrimonio natural y cultural de las zonas involucradas de los estados de Nayarit, Jalisco, Zacatecas y Aguascalientes.

Características:

- 507.40 kms. de Desarrollo total del proyecto.
- 85.7 Kms en el Estado de Nayarit
- Carretera Tipo " C2 " .
- Pavimento Asfáltico.
- Inversión Total Aproximada \$ 1´168.0 MDP.

Financiamiento: Con financiamiento Federal

Avances:

REGISTRO EN LA SHCP: 06096380004

- ✓ Se tienen 24.7 km pavimentados de Puente de Camotlán a Mesa de Pajaritos
- ✓ De la Presa del Cajón a Huajimic ya se liberaron 10 Km de derecho de vía, con proyecto completo, manifestación de impacto ambiental, faltando solamente cambio de uso de suelo.

✓ **NO SE ASIGNARON RECURSOS EN PEF DE 2012 a 2015**



AUTOPISTA JALA-COMPOSTELA- BAHIA DE BANDERAS



Perfil Técnico:

Generar un proyecto carretero Inter-Estatal, reducir los tiempos de recorrido hacia el polo de desarrollo turístico denominado “Riviera Nayarit”, con el centro del país, particularmente con las entidades federativas que conforman la Región Centro Occidente.

Características:

- 184.0 Km de desarrollo del proyecto. (Troncal 166.1 Km. Ramales 17.9 Km)
- Autopista de alta especificación. Carretera Tipo “ A4 ”
- Velocidad de Proyecto: 110 Kms/Hr.
- Tiempo de Construcción: 37 meses.
- Tránsito esperado: 6,400 vehículos por día.

Inversión: \$ 13,400.00 MDP.

Beneficios:

- ✓ Reducción de 3.0 hrs a 1.30 Horas en el tiempo de traslado Tepic-Puerto Vallarta.
- ✓ Se eliminan los cuellos de botella en el tramo Compostela-Las Varas de la carretera federal 200.

Avances:

- ✓ **REGISTRO EN HACIENDA: 11096340006**
- ✓ **EL TRAMO JALA-COMPOSTELA II DE 54 KMS QUEDARÁ TERMINADO EN EL 2015.**
- ✓ **ESTA POR INICIAR EL ENTRONQUE COMPOSTELA II PARA UNIRLO AL ENTRONQUE COMPOSTELA I**
- ✓ **JUNIO DE 2017 SE CONCLUYE EL PROYECTO.**



AUTOPISTA TEPIC-COMPOSTELA

Perfil Técnico:

A través de la conectividad de una moderna autopista, mejorar la seguridad del viajero, reducir los costos de operación y acortar los tiempos de traslado de personas y mercancías, dándole un mejor aprovechamiento y rentabilidad a la Autopista Jala-Compostela-Pto. Vallarta..

Características:

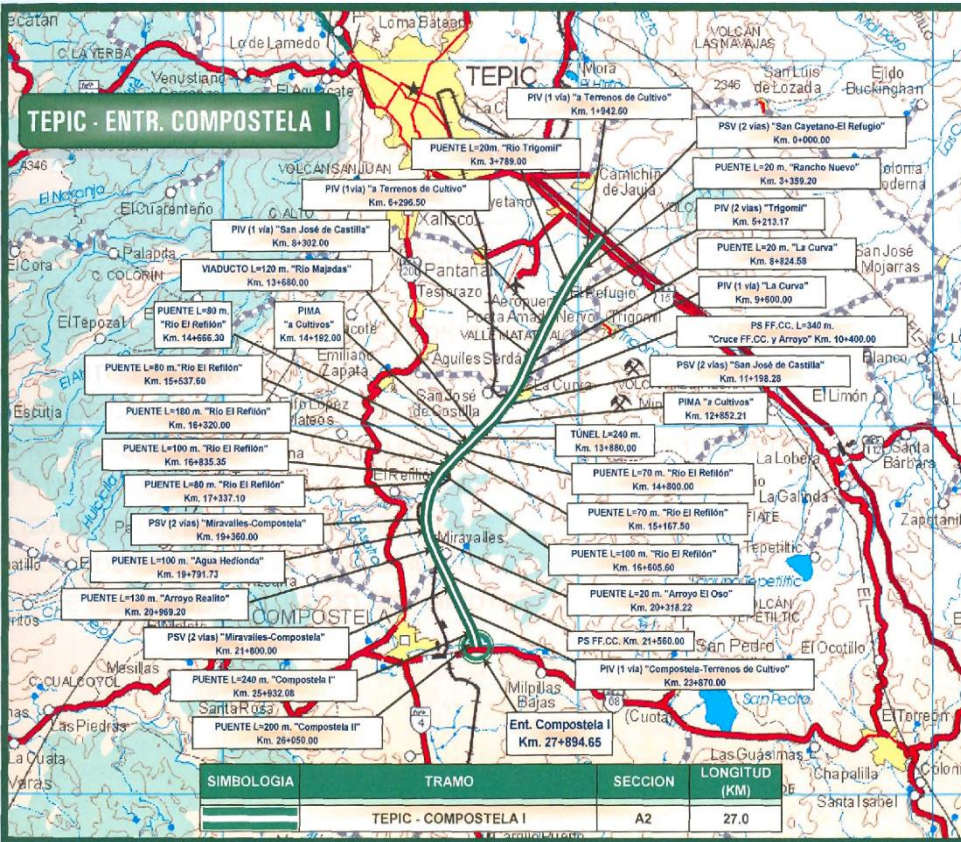
- Un cuerpo con longitud total de 26.00 Km.
- Ancho de corona: 12 metros.
- Carretera tipo A "2"
- Superficie de rodamiento 7.00 metros.
- Acotamientos exteriores de 2.50 metros a cada lado.
- Carpeta de concreto asfáltico.
- TDPA (2012) estimado 2,800 vehículos.
- Tiempo de recorrido estimado: 15 minutos.

Inversión Aproximada:

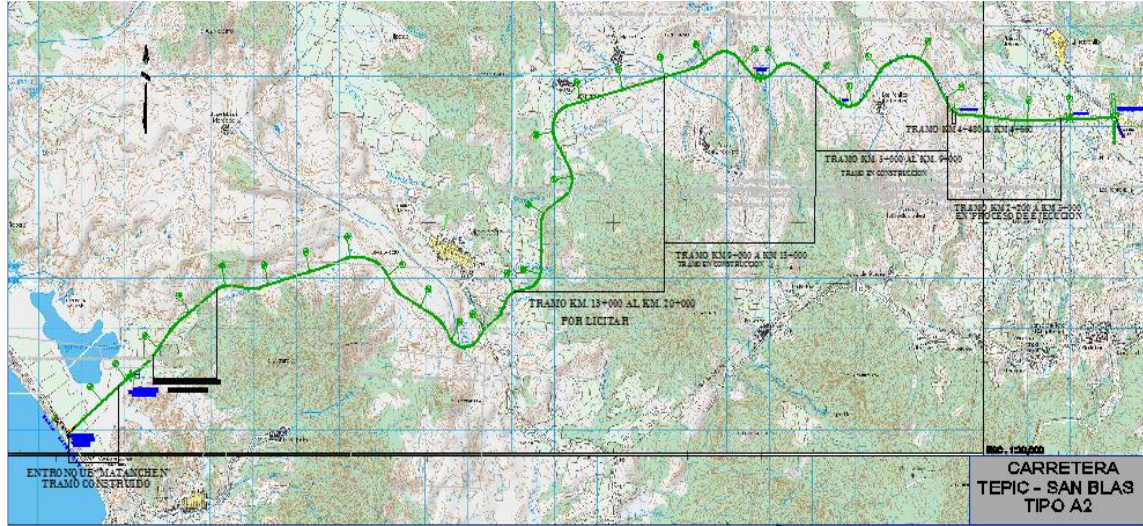
\$ 1,305.00 MDP.

Avances:

- ✓ SE CUENTA CON PROYECTO EJECUTIVO
- ✓ SE PROPONE EMPAQUETARLA CON LA AUTOPISTA JALA-COMPOSTELA-BAHIA DE BANDERAS.
- ✓ SE PROPONE CONCESIONAR A UN PRIVADO CON SUBSIDIO DE FONADIN



AUTOPISTA TEPIC-SAN BLAS



Perfil Técnico: Para darle conectividad a los Tepicenses y a miles de visitantes provenientes del norte del Estado, de la zona metropolitana de Guadalajara en el vecino Estado de Jalisco y de nuestros vecinos en Zacatecas y Aguascalientes.

Características:

- 31.0 kms. desarrollo total del proyecto.
- Carretera tipo “A2” con 12 mts. de ancho de corona.
- Pavimento de concreto asfáltico.
- \$ 1,300 MDP de inversión aproximada.
- Tiempo estimado de recorrido 20 Minutos.
- Velocidad de proyecto de 90 a 110 km/hr.

Inversión: \$ 789.40 mdp del Presupuesto de Egresos de la Federación.

Avances:

REGISTRO EN LA SHCP: 9096380007

INCLUIDO EN EL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2014-2018

✓ **CONSTRUIDO DEL KM 0+000 AL 13+000 Y DEL 28+220 AL 31+000, HACIENDO UN TOTAL DE 15.1 KM, ASI COMO LOS ENTRONQUES “PEÑITAS” Y “MECATAN”.**

✓ **EN EL PEF 2015 SE PROPONEN \$ 155.0 MDP. PARA SU TERMINACION.**



LIBRAMIENTO CARRETERO NORTE



Perfil Técnico:

Forma parte del corredor carretero México – Nogales con ramal a Tijuana, al norte de la ciudad de Tepic, el Libramiento se inicia en el cruce con la carretera federal Guadalajara – Tepic y termina en el entronque Trapichillo con la autopista: Tepic – Mazatlán, en el estado de Nayarit.

Características:

- Carretera tipo A2 con longitud de 30 Kms de pavimento asfáltico.
- Incluye entronque carretero.
- 380,074 beneficiarios directos mas los usuarios de paso.

Inversión:

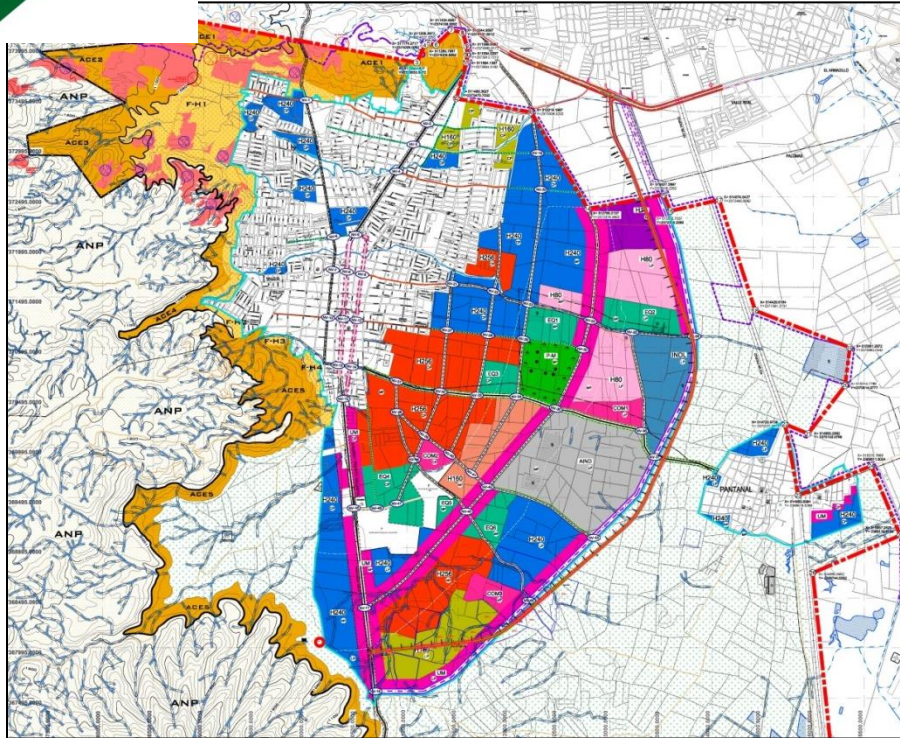
\$ 2,195.00 MDP.

-Aprovechamiento de Activos en el Paquete “Pacífico Sur” de la S.C.T.

Avances:

- **REGISTRO EN HACIENDA: 11096380001**
- **INCLUIDO EN EL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2014-2018**
- **SE INICIARON LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN A FINALES DE JULIO DE 2103, SE ESTIMA SU TERMINACION PARA ABRIL DEL 2015**





Perfil Técnico:

Construcción de una vía para evitar aglomeraciones vehiculares por la carretera federal número 200 Tepic-Puerto Vallarta, causadas por los camiones cañeros que circulan por la localidad de Xalisco, a los ingenios azucareros de Tepic y Francisco I. Madero .

Características:

- El proyecto tiene una Longitud 7.5 Km .
- Se proyecta a 5 carriles : 2 por sentido y 1 inteligente al centro en concreto hidráulico.
- 3.5 mt de ancho por carril.
- 1.5 mt de área verde.
- 2.5 mt para ciclovía.
- 2.0 mt de banqueta.

Inversión :

- ✓ \$ 190.0 MDP.

Financiamiento:

- Recursos Federales provenientes del P.E.F. (Fondo Metropolitano.)
- **EN EL PEF 2015 SE PROPONEN \$ 59.7 MDP EN EL FONDO METROPOLITANO.**

Beneficiarios:

- ✓ 50,000 beneficiarios directos habitantes del Municipio.

Avances:

- ✓ **OBRA VALIDADA EN EL SUBCOMITE DE TRANSPORTES. REUNIÓN CELEBRADA EL 29/01/2013 EN S.O.P.**
- ✓ **SE LICITARON LOS PRIMEROS 600 MT A FINALES DEL 2013.**



CONSTRUCCION Y AMPLIACION DE LA CARRETERA VARAS-SAN BLAS



Perfil Técnico:

A través de la conectividad de una moderna carretera panorámica costera, se busca sumar al desarrollo turístico de la Riviera Nayarit al puerto de San Blas y a toda la Costa Norte del Estado.

Características:

- \$ 365 MDP de Inversión Aproximada
- 60.2 kms. de desarrollo total del proyecto
- Pavimento Asfáltico
- Carretera tipo "A" 2
- Velocidad de proyecto 90 km/hr.

Inversión :

- ✓ \$ 365 MDP estimada sin validación aún de parte de la SCT

Financiamiento:

- Recursos Federales provenientes del P.E.F.

Beneficiarios:

- ✓ 50,000 beneficiarios directos habitantes del Municipio.

Avances:

- **INCLUIDO EN EL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2014-2018**
- ✓ SE CUENTA CON EL PROYECTO EJECUTIVO PARA MODERNIZAR 10 KMS. DE CAMINO TIPO A4 EN EL TRAMO VARAS – ZACUALPA



PUENTE INTER-ESTATAL FEDERACION EN LA Z.M. BAHIA DE BANDERAS-PTO. VALLARTA



Perfil Técnico:

Construcción de una conectividad integral entre los municipios de Bahía de Banderas y Puerto Vallarta, Jalisco que incluye la construcción de un puente sobre el Río Ameca, una Avenida Interestatal –Boulevard San Vicente-Federación- entre los dos municipios y un programa de reordenamiento y modernización del transporte público.

Características:

- Construcción de Puente sobre el Río Ameca .
- Una moderna vialidad de 900 mts de longitud con 7 carriles.
- Plan de reordenamiento del transporte urbano.

Inversión Total : \$ 1,829.55 MDP

- ✓ Puente Interestatal \$ 629.55 MDP.
- ✓ Avenida Interestatal (Av. México en Badeba y AV. Federación en Pto. Vallarta) \$ 400.00 MDP.
- ✓ Programa de reordenamiento de Transporte \$ 800 MDP.

Financiamiento: Recursos Federales provenientes del P.E.F. (Fondo Metropolitano).

EN PEF 2015 SE PROPONEN \$ 49.4 MDP PARA EL FONDO METROPOLITANO.

Avances:

REGISTRO EN SHCP: 12096340002

- ✓ SE CUENTA CON PROYECTO EJECUTIVO VALIDADO P S.C.T. PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE.



CORREDOR TRONCAL DE TRANSPORTE PUBLICO DE BAJA EMISION EN LA Z.M. BAHIA DE BANDERAS-PTO. VALLARTA



Perfil Técnico:

Implementar un Plan de Movilidad Urbana Sustentable amigable con el medio ambiente, rápido y seguro que resuelva por lo menos el 30% de la demanda de transporte público, disminuya los accidentes viales, reduzca los tiempos de viaje y en consecuencia recupere el valor financiero de las horas perdidas de productividad laboral.

Características:

- Diseño de un Plan de reordenamiento del transporte urbano.
- Construcción de una conectividad integral y estaciones de transferencia.
- Traslado mediante Buses de transito rápido (BTR)

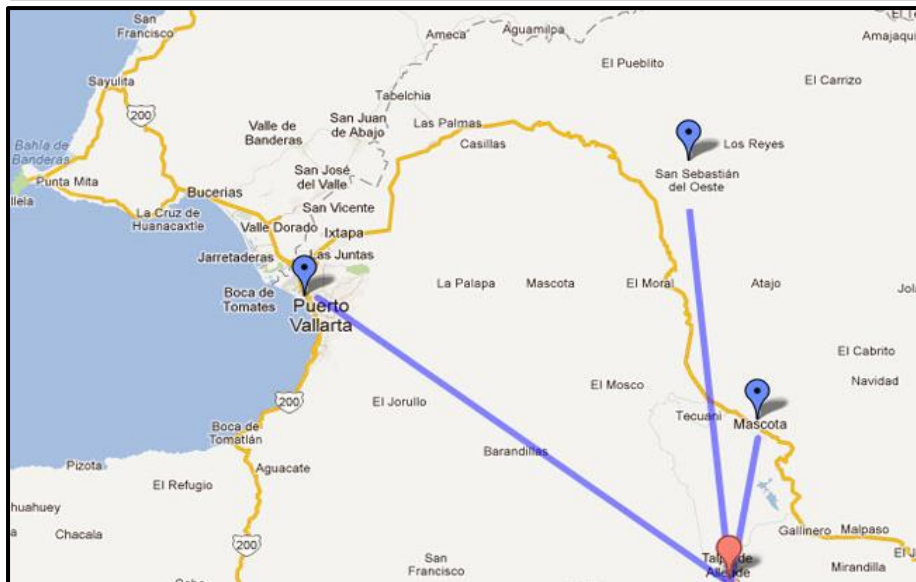
Inversión Total : \$ 800 MDP aproximadamente.

- ✓ Estudios del Plan de Movilidad Urbana \$ 18.0 MDP mas IVA.

Financiamiento: A través de una Asociación Publico Privada.

Avances:

- ✓ **FONADIN AUTORIZO EN OCTUBRE DE 2104 UN APOYO NO RECUPERABLE POR \$ 9.0 MDP PARA FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS SIN INCLUIR EL IVA.**
- ✓ **FONADIN OTORGÓ UNA PRORROGA HASTA EL 29/04/2015 A NAYARIT Y JALISCO PARA SUSCRIBIR EL CAF PARA APORTAR EL 50% RESTANTE MAS EL TOTAL DEL I.V.A. OF. GPFTM/401200/010/2015**





Perfil Técnico:

Este tramo forma parte del eje inter regional carretero Durango-Tepic, el cual atraviesa la Sierra Madre Occidental al sur del Durango, dentro de la zona Huicot (Huicholes, Coras y Tepehuanos) hasta entroncar con la carretera Ruiz-Valparaíso Zacatecas. En la parte de Nayarit se construye estructura de 65m, vado alcantarilla y modernización de camino.

Características:

- Longitud de 17.0 km.
- Inversión de \$ 140.0 mdp.

Beneficios:

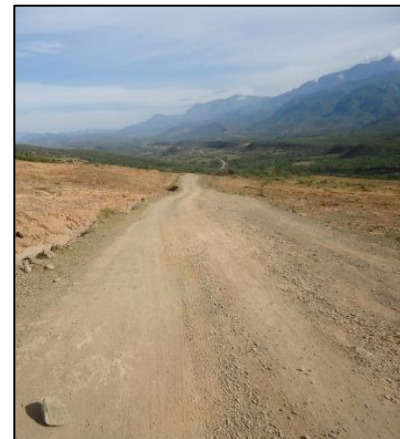
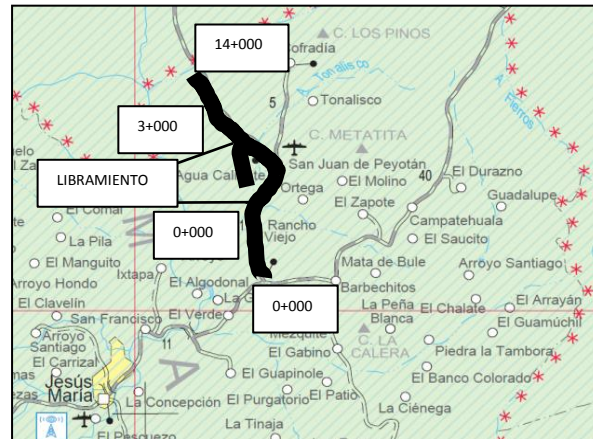
Con la modernización del tramo El Pastor-San Juan Peyotán-Limites Durango, se concluye la conexión carretera Durango-Tepic, asegurando una comunicación, más rápida y segura para la incorporación de Nayarit al corredor económico Norte, lo cual será un detonante para reducir la marginación de la zona indígena.

Financiamiento:

- Recursos de la S.C.T.
- Aportaciones de la Comisión para el Desarrollo de los Pueblos Indígenas y Gobierno de Durango

Avances:

- ✓ **REGISTRO EN HACIENDA: 13096380021**
- ✓ **SE PROYECTO SU CULMINACION PARA DICIEMBRE DE 2014.**



LIBRAMIENTO FERROVIARIO De la Ciudad de Tepic

Perfil Técnico:

Mejorar la seguridad y sustentabilidad del Sistema Ferroviario en su paso por la ciudad de Tepic, y dar continuidad al Programa de Convivencia Urbano-Ferroviaria a través de infraestructura que mejore la operación ferroviaria al tiempo que se reduzcan los impactos negativos en la población.

Características:

- Reubicación de Patio de Maniobras de 3 Km del municipio de Tepic a Xalisco, en la proximidad a las localidades de la Curva y Pantanal.
- Segunda etapa se reubican 26 kms. de vía existentes.
- El nuevo trazo es de 17.64 Kms reduciendo en 10 Kms el actual.

Inversión :

- ✓ Primera Etapa: Estudios de pre-inversión \$ 300.0 MDP.
- ✓ Segunda Etapa: Construcción de Libramiento \$ 1,035.0 MDP.

Financiamiento:

- ✓ FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
- ✓ Terrenos Liberados por FERROMEX se entregan a FONADIN
- ✓ Plan maestro para un proyecto comercial tripartito Fed. Edo. IP.

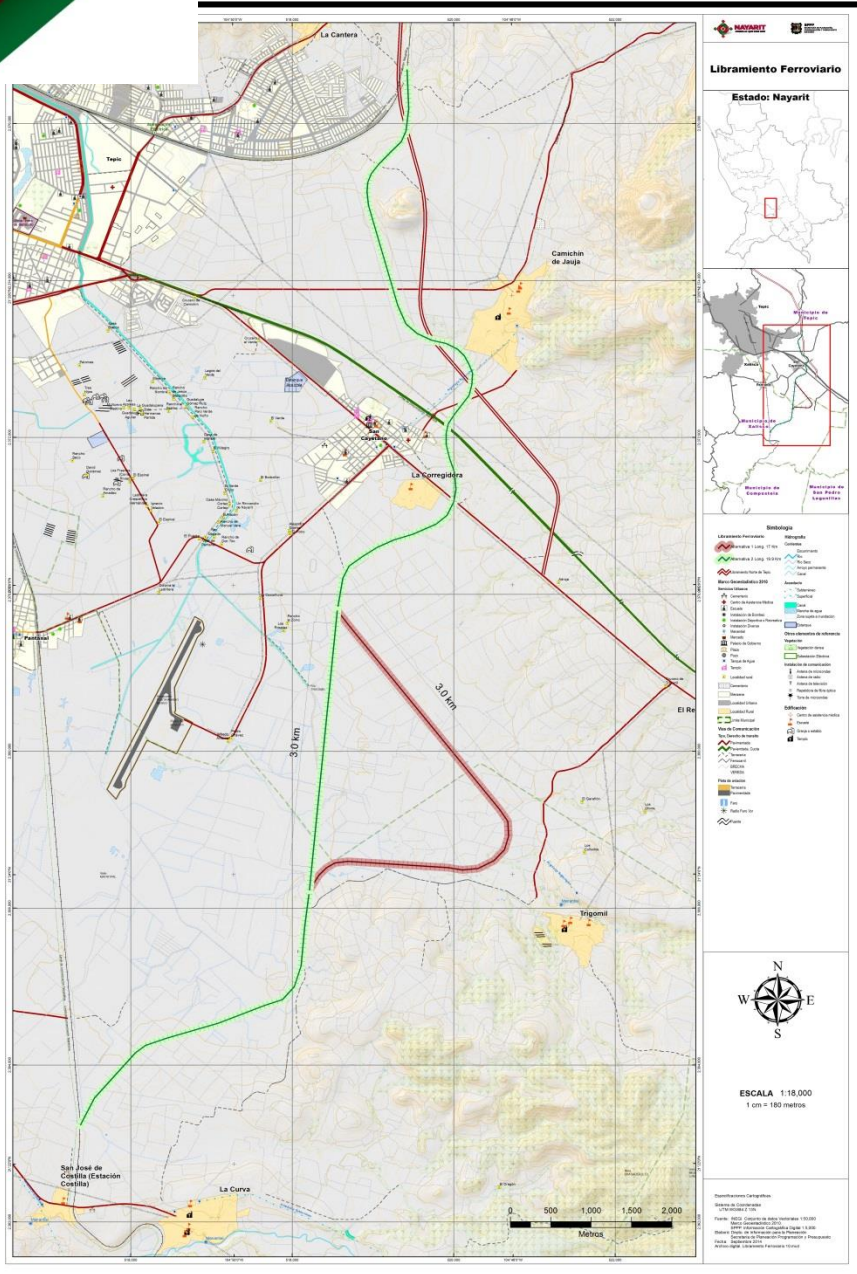
Beneficiarios: 380, 074 beneficiarios directos.

AVANCES:

REGISTRO EN LA SHCP: 14093110017 y 12093110010

✓ SE SUSCRIBIO CONVENIO EL 08/08/12 CON FERROMEX QUIEN APORTARA LOS ANTEPROYECTOS PARA LIBRAMIENTO Y PATIO DE MANIOBRAS.

✓ EN EL PEF 2015 SE ASIGNARON \$ 250 MDP.



CONSTRUCCION DEL "PUERTO NAYARIT"



Perfil Técnico:

Crear la infraestructura para entrar a los crecientes mercados de la cuenca del Pacífico , EEUU y América Latina a través de capital privado, ofreciendo una gran capacidad para manejar volumen de contenedores así y como para albergar grandes barcos de carga.

Características:

- Muelle de 2.0 km de longitud.
- Profundidad de 18 metros, escalable a 24 metros.
- Posiciones de atraque: 3 para barcos contenedores, del tipo triple "E".
- Capacidad para recibir al porta-contenedores mas grande del mundo con eslora de 400 metros y una capacidad de 16 mil contenedores.

Construcción: En 3 años la primera etapa.

Empleos: 25,000 empleos directos e indirectos

Inversión Estimada: \$ 47,000 MDP.

Financiamiento:

- Capital Privado vía las empresas China Machinery, China Merchants Holding International Company Limited, China International Marine Container y Qtraid México, S.A de C.V

AVANCES:

- **EL PROYECTO YA SE HA INTEGRADO A LA AGENDA BILATERAL MEXICO-CHINA**



CONEXIÓN FERROVIARIA NAYARIT-CHIHUAHUA



Perfil Técnico:

Conexión por vía ferroviaria para unir a Cd. Juárez en el estado de Chihuahua con el Puerto Nayarit, un proyecto conjunto que se inserta en el Plan Maestro de la Zona Franca de Jerónimo-Santa Teresa para realizar actividades industriales de acabado para productos provenientes de China.

Características:

- Construcción de un sistema ferroviario con conexión directa con los EEUU a través de la frontera chihuahuense.

Inversión Aproximada :

- ✓ 1,000 Millones de Dólares .

Financiamiento:

- EL PROYECTO SERÁ FINANCIADO POR
 - ✓ La empresa china Hyway
 - ✓ El Banco de Desarrollo Chino.
 - ✓ El Grupo Quantum y Q Triad así como la aseguradora Sinasure

Empleos:

El proyecto generará 5,000 empleos entre la edificación y la operación de la línea férrea.

AVANCES:

- ✓ A FINALES DE JULIO EN MISION CONJUNTA A BEJING CHINA, EL GOBERNADOR ROBERTO SANDOVAL Y CESAR DUARTE FIRMARON EL ACUERDO DE COOPERACIÓN CON ESE PAIS.
- ✓ SE ORDENO LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS ESTIMANDO SU TERMINACION EN UN MES.



PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES EN BAHIA DE BANDERAS



Perfil Técnico:

Construcción del Sistema de Saneamiento de Aguas Residuales de BADEBA que incluye tratamiento para 900 LPS y una red de 39 Kilómetros de colectores.

Características:

Construcción de una nueva planta de tratamiento que iniciará con una primera etapa con capacidad para tratar 600 LPS que se escalará a 900 LPS en la segunda etapa.

Financiamiento:

- ✓ Programa Nacional de Infraestructura.
- ✓ Asociación Público Privada.

Monto de la Inversión:

\$ 286.40 Millones de Pesos.

Avances:

- REGISTRO EN LA SHCP: 1016B000004
- INCLUIDO EN EL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2014-2018
- FONADIN APORTO SUBVENCION DEL 40%



ACUEDUCTO BAHIA DE BANDERAS



Perfil Técnico:

Construcción de obra de captación, planta potabilizadora y un acueducto de 53.0 Km de longitud en la margen derecha del Río Ameca, del Colomo a Punta Mita, con una capacidad de conducción de 500 L.P.S.

Características:

- 53 Km de alimentación c/tubería de 36" de diámetro.
- 5 Km de conducción c/tubería de 30" diámetro.
- 1 Tanque de almacenamiento para 15 mil M³.
- Beneficia a 124,205 habitantes y población flotante

Financiamiento:

- ✓ Fondo Nacional de Infraestructura. FONADIN
- ✓ Asociación Público Privada.

Monto de la Inversión:

Captación y planta potabilizadora \$ 375.0 MDP.
Tanque de Almacenamiento \$ 112.5 MDP.
Línea de Alimentación y Conducción \$ 237.5 MDP.

Avances:

**SE CUENTA CON ESTUDIO DE INGENIERÍA BÁSICA
YA SE ELABORO ESTUDIO DE EVALUACION SOCIOECONOMICA
ACTUALMENTE SE ELABORAN LOS TERMINOS DE REFI
PARA ELABORACION DEL PROYECTO EJECUTIVO.**





Perfil Técnico:

Desarrollar dos modernas vialidades para conectar a la ciudad de Tepic con la población de Bellavista, Fco. I. Madero y Aguamilpa, mejorando la vialidad en la Zona de la Cantera.

Características:

- Pavimento de Concreto Hidráulico y Asfáltico
- Areas jardinadas.
- Moderna Iluminación y carriles inteligentes.

Proyectos:

- Prolongación Boulevard Nte . Rumbo a Bellavista, 5 carriles.
- Prolongación Boulevard Aguamilpa rumbo a la Cantera, 5 carriles. **OBRA CONCLUIDA.**

Financiamiento:

- A través de recursos fiscales propios

Beneficiarios:

1,085 mil habitantes del Estado.

Avances:

PENDIENTE LA CONSTRUCCION DEL BOULEVARD A BELLAVISTA



DESARROLLO INTEGRAL DE LA CUENCA DEL RIO MOLOLOA



Perfil Técnico:

Rescatar para los Nayaritas el recurso natural mas importante de la ciudad; el Río Mololoa, para convertirlo en el ícono emblemático de la capital, que sea referente Nacional e Internacional por su desarrollo comercial, turístico, de servicios y de sostenibilidad ambiental y económica.

Características:

- Desazolve de 22 Has. del humedal el “Tornillo” ubicado en el Parque Ecológico.
- Canalización y revestimiento de 7 Kms del cauce.
- Colocación de 7 Km de colectores marginales .
- Equipamiento urbano y preparación de areas verdes y zonas comerciales y de esparcimiento.

Financiamiento:

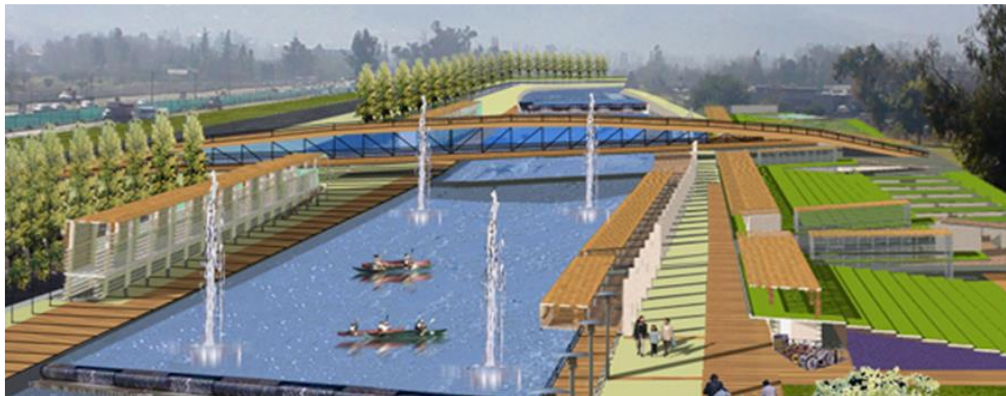
✓ Con recursos federales del P.E.F. Estatales, Municipales e incluso de diversas Fundaciones .

Monto de la Inversión: \$ 1,150 Millones de Pesos

AVANCES:

REGISTRO EN LA SHCP: Se requiere.

- ✓ En preparativos para la elaboración del estudio de factibilidad e ingeniería básica.



UNIDOS POR EL CONOCIMIENTO

“Ciencia, Tecnología e Innovación”



EL PROYECTO INCLUYE A:

CIAD: Centro de Investigación en alimentación y Desarrollo.

CIBNOR: Centro de Investigaciones Biológicas del Noroeste.

CICESE: Centro de Investigaciones Científicas y Educación Superior de Ensenada.

CIDET: Centro de Investigación y Desarrollo de Tecnologías ITT

SEMANAY; Centro de Educación Ambiental

Perfil Técnico:

Consolidación de un complejo científico y tecnológico en donde se instalarán empresas de base tecnológica, centros de investigación e Innovación que inserte a Nayarit en la nueva visión de la mente-factura.

Características:

Inicia su **primera etapa** con el Primer Museo Bioclimático Interactivo de Ciencia y Tecnología en América Latina.

En la **segunda etapa** están en proceso de construcción los centros de investigación básica y aplicada.

Financiamiento:

- Aportaciones Estatales y Fed. a través del CONACYT.

Inversión:

- \$ 120 mdp para 2ª. Etapa del Museo Interactivo.
- \$ 111 mdp p/infraest. básica del complejo “Unidos por el Conocimiento”

AVANCES:

- ✓ 1ª ETAPA DEL MUSEO INTERACTIVO DE CIENCIA
- ✓ EL CICESE, EL CIAD Y EL CENTRO NAYARITA DE INNOVACION Y TRANSFERENCIA DE TECNOLOGIA DE LA UAN YA SE ENCUENTRAN TERMINADOS, Y LA PRIMERA ETAPA DEL CIBNOR PARA CRIADERO DE TILAPIA.
- ✓ EN FEBRERO 2014 INICIO LA CONSTRUCCIÓN EL CIDET CON INVERSION DE \$ 17 MDP.
- ✓ FEBRERO 2015 INICIA CONSTRUCCION DE PLANETARIO Y CENTRO DE INVESTIGACION PARA LAS ADICCIONES.

INCORPORACION AL SISTEMA NAL. DE GASODUCTOS



Perfil Técnico:

Promover la incorporación de Nayarit al Sistema Nacional de Gasoductos a través de la conexión con Mazatlán Sinaloa, al ser el punto orográfico de mayor factibilidad técnica, para abaratar el precio del gas natural, para incrementar nuestra competitividad estatal y alentar el crecimiento del sector industrial

Características:

- Capacidad: Hasta 20 millones de pies cúbicos diarios.
- Longitud: 240 Kilómetros.
- Diámetro: 10 pulgadas.

Beneficiarios:

- ✓ **Sector Industrial** (generación de vapor, secado, industria alimenticia)
- ✓ **Comercio y Servicios** (aire acondicionado, cocina, agua caliente)
- ✓ **Residencial** (Cocina, agua caliente, aire acondicionado)
- ✓ **Transporte de pasajeros** (Taxis y Buses)

Inversión : \$ 130.0 Millones de Dólares.

Financiamiento: A través de FONADIN e inversión privada.

Avances:

Con oficio del 08/08/2012 el Ejecutivo Estatal solicitó al Secretario de Energía la incorporación de Nayarit al Sistema Nacional de Gasoductos.

Con oficio 3879 del 13/10/2014 el titular de la SPPP envió atento recordatorio a la Subdirección de Planeación de PEMEX.

FIN DE LA PRESENTACION

