



NAYARIT
ORGULLO QUE NOS UNE

CARTERA DE
PROYECTOS DE INVERSION
DEL ESTADO DE NAYARIT

Febrero de 2016

GOBIERNO
DE LA GENTE



SPPP

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN,
PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO
NAYARIT

II.- CALIDAD DE VIDA



COPLADENAY
Comité de Planeación
para el Desarrollo del
Estado de Nayarit



Perfil técnico:

Construcción y Equipamiento de un Hospital General con capacidad resolutoria de 2º nivel de atención, acorde a las necesidades locales.

Características:

- **Consulta externa:** 17 consultorios .
- **Auxiliares de diagnóstico:** Laboratorio, rayos X, densitometría, ultrasonografía, tomografía, electrocardiografía, electroencefalografía, electromiografía, ecocardiografía, endoscopía, gammagrafía, fonoaudiología, banco de sangre, telemedicina.
- **Auxiliares de tratamiento:** Quirófanos, Inhaloterapia, terapia intensiva, central de equipos y esterilización.
- **Hospitalización:** 60 camas (30 de cirugía y 30 de medicina interna).
- **Urgencias:** Consultorios (2), triage, curaciones, sala de shock, camillas (19).
- **M² de Construcción:** 10,528

Inversión aproximada :

- ✓ Construcción y Equipamiento: 772 MDP (obra 347.4 y equipo 424.6 MDP)
- ✓ Operación Anual 124 MDP (plantilla: 49 MDP y gasto operativo: 75 MDP)

EN GESTION

- ✓ En revisión por parte de la SSA el documento inicial contenido en el certificado de necesidad.
- ✓ Una vez autorizado se continuara con el certificado de factibilidad (incluye disponibilidad del terreno y del proyecto ejecutivo) y
- ✓ El certificado de necesidad de los equipos

CLINICA HOSPITAL "ISSSTE"



Perfil técnico:

Construcción y Equipamiento de un Hospital en la Ciudad de Tepic, Nayarit para la atención de los trabajadores al servicio del estado.

Características:

- **Consulta externa:** 25 consultorios.
- **Hospitalización:** 50 camas censables y 31 transitorias.
- **Quirófanos para Cirugía:** 2 Quirófanos

Inversión aproximada :

\$ 504.5 MDP

EN GESTION:

- **INCLUIDO EN EL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2014-2018.**
- **GOBIERNO DEL ESTADO YA HIZO LA DONACION DEL TERRENO PARA SU CONSTRUCCION**
- **PENDIENTE EL INICIO DE LOS TRABAJOS**



UNIDAD DEPORTIVA "STA TERESITA"



Perfil técnico:

Remodelación y rehabilitación de la unidad deportiva Santa Teresita

Características:

Infraestructura deportiva que permita la reactivación física y deportiva a través de la practica del deporte popular que culmine en los diferentes selectivos a nivel municipal, estatal y nacional

Inversión total aproximada: \$ 494.0 MDP

Primera etapa: \$ 95.5 MDP, que incluye pista de atletismo, estacionamiento, gradas, baños y vestidores.

Segunda etapa: \$ 30.0 MDP para Estadio de Beis Bol y Soft-Bol

Financiamiento:

- ✓ Recursos Federales y Estatales.
- ✓ Recursos de la "CONADE" para infraestructura deportiva.

Beneficiarios: 556,480 personas

AVANCES:

- LA PRIMERA ETAPA YA SE ENCUENTRA EN OPERACIÓN
- SEGUNDA ETAPA. EN GESTION DE RECURSOS ANTE EL GOBIERNO DE LA REPUBLICA PARA 2016.

UNIDADES DEPORTIVAS MUNICIPALES



Perfil técnico:

Construcción de una Unidad deportiva de Primer Nivel en los municipios del interior del Estado.

Características:

Infraestructura deportiva que permita la practica del Béisbol, con Bat Stop y módulo de vestidores y gradas.

Inversión total aproximada:

✓ **Primera Etapa :** \$ 75.0 MDP para la construcción de 10 Unidades Deportivas en diferentes municipios del Estado. En PEF 2015 se asignaron \$9.8 MDP para cancha de Beisbol en Acaponeta y \$ 20.0 MDP para 2ª etapa de Unidad Deportiva en Santiago.

Financiamiento:

✓ Recursos Estatales.

Beneficiarios: La población del Estado de Nay.

AVANCES:

- ✓ **REGISTRO EN LA SHCP:** No se requiere.
- ✓ **EN CARTERA PARA LA GESTIÓN DE RECURSOS ANTE EL GOBIERNO DE LA REPUBLICA EN EL EJERCICIO 2016.**

CENTRO REGIONAL PARA EL DESARROLLO DE LAS ARTES ESCENICAS



Perfil Técnico:

Rescatar el inmueble de la Ex-Fabrica Textil de Bellavista cuya construcción data del año 1835, ubicado a 7 kilómetros de la ciudad de Tepic, para dotar de un espacio digno a la comunidad artística de la Región Centro-Occidente, para el desarrollo de las artes escénicas en las especialidades de Música; Danza y Teatro.

Características:

Monumento histórico registrado ante INAH clave: 180170050002

- Teatro Polivalente
- Museo de sitio
- Biblioteca y Archivo Histórico
- Áreas para el desarrollo de Música , Danza y Teatro

Inversión Total :

✓ \$ 400.0 millones de pesos

Financiamiento:

✓ Con recursos federales de CONACULTA

AVANCES:

✓ Se encuentran en ejecución la primera etapa por \$ 22.5 mdp con la expectativa de terminarse en Marzo de 2016.



Perfil Técnico:

Construcción de la Escuela Superior de Música del Estado de Nayarit en el complejo cultural de las “Artes Unidas” de la ciudad de Tepic, Nayarit.

Características:

Esta edificación propone:

- 4 aulas de materias teóricas y 20 de ensayo individual
- 1 sala de percusiones y ensambles
- 2 salones de ensayo para piano y 1 para coros
- 2 salas de ensayo para orquesta de cámara
- 2 salas audiovisuales

Inversión Total:

- ✓ \$ 66.6 millones de pesos.

Financiamiento:

- ✓ Con recursos federales de CONACULTA

AVANCES:

- ✓ AL CIERRE DE SEPTIEMBRE DE 2015 SE HABIAN EJECUTADO \$ 10.00 MDP.
- ✓ SE LICITARON \$ 10.0 MDP MAS PARA SU EJECUCIÓN EN EL EJERCICIO FISCAL 2015.



SPPP

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN,
PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO
NAYARIT

III.- DESARROLLO INTEGRAL



COPLADENAY
Comité de Planeación
para el Desarrollo del
Estado de Nayarit

CANAL "CENTENARIO"



Perfil Técnico:

Construcción de una red de 319.7 Km de canales generando nueva infraestructura de captación, conducción y distribución de aguas para riego.

Características:

- 58.6 Km. de canal Principal.
- 400 Km. de drenes.
- 530 Km. de Caminos.

Inversión: \$ 7,400 Millones de pesos.

Beneficios:

- 43,105 nuevas ha. se incorporan al riego
- 20,000 productores beneficiados
- 90,000 empleos

Avances:

- **REGISTRO EN LA SHCP: 14168000002**
- **INCLUIDO EN EL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2014-2018**
- **EN EL 2014 SE EJERCIERON: \$ 283.7 MDP.**
- **EN PEF 2015 SE INCLUYERON: \$ 567.7 MDP.**
- **EN PEF 2016 SE APROBARON \$ 649.9 MDP.**
- ✓ **EL 22 DE JULIO DE 2014, EL PRESIDENTE PEÑA NIETO Y EL GOBERNADOR ROBERTO SANDOVAL DIERON EL BANDERAZO DE ARRANQUE DE LA OBRA.**
- ✓ **Al cierre de Julio de 2015 ya se habian rehabilitado y sobre-elevado 13.3 Km, construido 0.6 Km de nuevo canal y 15 Km mas se encuentran en proceso.**



CENTRO RENDIMIENTO EXCELENCIA AGRICOLA DE NAYARIT "CREAN"



Perfil Técnico: En el **Centro de Rendimiento Excelencia Agrícola de Nayarit (CREAN)** se concentrarán los esfuerzos, programas y capital, tanto humano como financiero, de las distintas dependencias que intervienen en el desarrollo integral del campo.

Características:

Para cumplir con su objetivo el **CREAN** contará con:

- Programas y acciones de capacitación
- Acompañamiento científico y tecnológico
- Laboratorios
- Bancos de información estratégica para la comercialización y mercados potenciales

Inversión Aproximada: \$ 9.1 MDP en 4 etapas:

Financiamiento:

- ✓ Recursos Federales y Estatales.

Beneficios:

- ✓ Brindar servicios integrales a los productores.
- ✓ Aumentar la rentabilidad y productividad del campo.
- ✓ Incremento en el PIB agropecuario estatal.

Avances:

- ✓ Se han ejecutado 4 etapas con una inversión de \$ 9.1 MDP.



CONSOLIDACION DEL CIP RIVIERA NAYARIT "Proyecto Turístico Integral Costa Capomo"



Perfil Técnico: Consolidar el desarrollo de la región del Capomo como Proyecto Turístico Integral que junto con Litibú conforman el CIP Riviera Nayarit. Este proyecto se desarrolla en una superficie de 267.5 Ha cuyo predio cuenta con un gran atractivo paisajístico dado por una topografía accidentada y una vegetación exuberante. Su realización se estima en el periodo comprendido del 2007 al 2025 en tres etapas: Boca de Becerros; Boca del Naranja y las Cuevitas.

Características:

- 4,827 Unidades de Alojamiento.
- 1,529 Cuartos de Hotel
- 1,650 Viviendas
- Campo de Gol de 18 hoyos
- Clubes de Playa

Inversión:

- ✓ Inversión Pública: \$ 1,645.00 MDP
- ✓ Inversión Privada: \$ 28,000.00 MDP

Avances:

- **EN PEF 2016 SE INCLUYEN \$ 96.0 MDP.**
- ✓ FONATUR suscribió convenio con desarrollador para la construcción del 1er hotel con 24 mdd de inversión.
- ✓ Se constituyó un Fideicomiso para promover la inversión hotelera en este CIP.
- ✓ Ya se concluyó la infraestructura del primer polígono de Boca de Becerros que incluye: vialidades, alumbrado, agua, drenaje, 1ª etapa de Planta de Tratamiento y tanque de almacenamiento de agua.
- ✓ Se cuenta con la certificación como "Playa Limpia"

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO CIPs PACIFICO: Litibú, El Capomo y San Blas



Perfil Técnico: FONATUR implementó en el marco del Programa Nacional de Infraestructura 2014-2018, un Programa de mantenimiento para la infraestructura turística y de servicios en los Centros Integralmente Planeados de Sinaloa, Nayarit, Guerrero y Oaxaca.

Características:

- ORIENTADO AL CIP RIVIERA NAYARIT PARA EL
 - ✓ Proyecto Turístico Integral de "LITIBU"
 - ✓ Proyecto Turístico Integral de "CAPOMO"
 - ✓ Proyecto Turístico Integral de "SAN BLAS"

Inversión:

\$ 6,408.0 MDP

Fuente de Financiamiento: FONATUR

Beneficios:

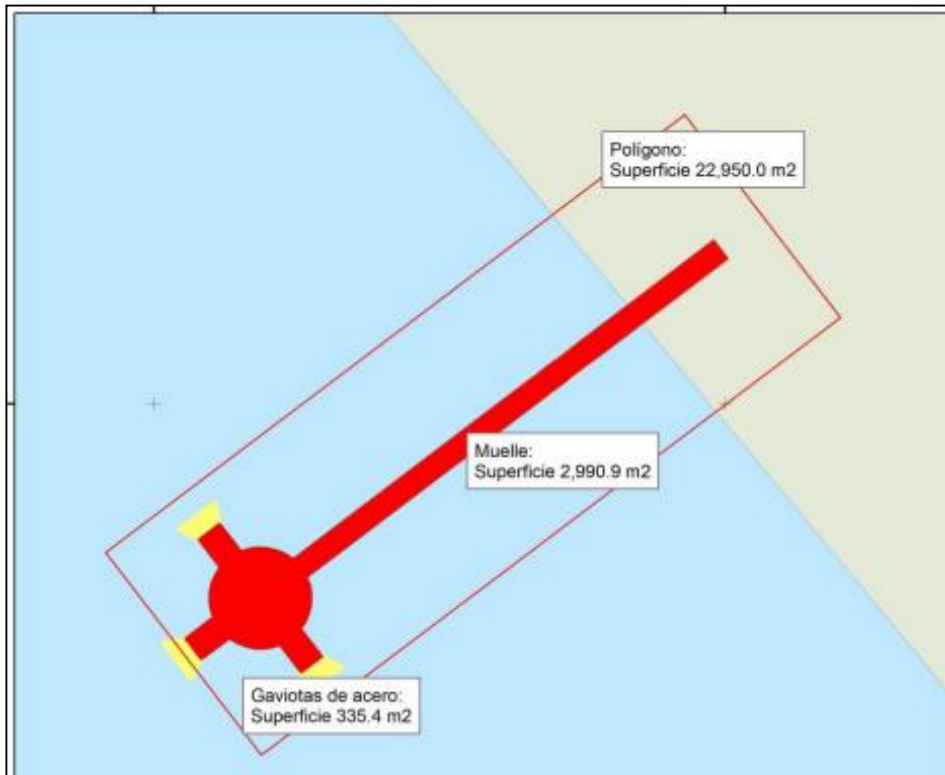
- ✓ Incremento sustancial en el Empleo Directo e Indirecto.
- ✓ Dinámica y crecimiento económico local.
- ✓ Crecimiento en la recaudación local de impuestos y derechos.
- ✓ Incremento en la calidad de vida de la zona de influencia.

Avances:

- **INCLUIDO EN EL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2014-2018**
- ✓ FONATUR reporta un avance del 30% en el ejercicio del Programa al cierre de Abril de 2014.
- ✓ Se proyecta construcción de Club de Playa para 2016.



ANDADOR MUELLE TURISTICO DE MATANCHEN MUNICIPIO DE SAN BLAS



Perfil Técnico:

Construcción de un muelle en un polígono de 90 mt de ancho y 255 mt de largo en la Bahía de Matanchén en el Municipio de San Blas, Nay.

Características:

- Muelle de geometría plana en forma de cruz.
- Superficie total de 2,990.9 m²
- Base de 152 pilotes
- 3 Gaviotas de acero s/el muelle de 355.4 m²
- Sobre el Muelle se construirán Restaurantes

Inversión Estimada:

- \$ 139.24 Millones de Pesos.

Financiamiento:

- Recursos convenidos con la Sria de Turismo
- Recursos federales y Estatales

AVANCES:

- **CONCLUIDA LA 1ª y 2ª ETAPA**

- ✓ En PEF 2015 se asignaron \$ 60 mdp para ejecución de la tercera etapa mas 12.24 mdp adicionales
- ✓ Se gestionaron 18 mdp adicionales en 2015 para construcción de un Andador

PROGRAMA DE DESARROLLO TURISTICO SAN BLAS



Perfil Técnico:

Impulsar las gestiones para que se lleven a cabo los estudios de factibilidad e ingeniería básica para determinar la viabilidad de convertir a San Blas en una terminal turística con llegada de Cruceros Internacionales y embarcaciones de descanso.

Características:

- Ordenar el crecimiento y la imagen de San Blas.
- Mejorar los servicios básicos.
- Un proyecto de malecón y
- Rescatar del patrimonio turístico que permita mejorar la calidad de vida de los habitantes de la región.

Inversión Estimada:

- \$ 435 Millones de Pesos.

Financiamiento:

- Recursos federales

AVANCES:

- **INCLUIDO EN EL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2014-2018**

✓ En formulación el proyecto ejecutivo y concertación para la ejecución de \$15 mdp en un Parque Público de Playa



DESARROLLO TURISTICO DEL MALECON DEL PUERTO DE SAN BLAS



Perfil Técnico:

Construcción de un proyecto integral de modernización de la imagen urbana del muelle del histórico puerto para mejorar la calidad de vida de los habitantes del Municipio e incrementar el atractivo turístico con la llegada de mas visitantes que incrementen la dinámica económica de San Blas.

Características:

- El proyecto incluye áreas de acondicionamiento físico y juegos infantiles.
- Andador, vialidades y áreas de estacionamiento.
- Luminarias a base de energía solar.
- Zona de estar (pergolas)
- Protección marginal , muelle flotante y rampa de botado
- Malecón con una longitud de 1,040 metros.

Inversión Estimada:

- \$ 80.0 Millones de Pesos.

Financiamiento:

- Recursos federales por conducto de FONATUR

AVANCES:

A PARTIR DEL 02/09/2015 EL GRUPO DE INGENIERIA SANITARIA SAGITARIO, S.A. de C.V. EN UN PERIODO DE 4 MESES EL ESTUDIO "LÍNEAS DE ACCIÓN DE DESARROLLO TURÍSTICO DEL MALECÓN DE SAN BLAS, ESTADO DE NAYARIT"

DESARROLLO TURISTICO DEL CORREDOR SIERRA DE VALLEJO-RIVIERA NAYARIT



Perfil Técnico:

Impulsar un proyecto turístico orientado a visitantes que gusten del turismo de aventura, deportes extremos en armonía y contacto con la naturaleza y el eco-turismo para la promoción de esta importante reserva de la Biosfera.

Características:

- Proyecto turístico de naturaleza.
- Turismo rural.
- Turismo de aventura.

Inversión Estimada:

- \$ 55 Millones de Pesos.

Financiamiento:

- Recursos federales vía FONATUR

AVANCES:

- **INCLUIDO EN EL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2014-2018**

- ✓ Se gestionaron 25 mdp para un parque público en la población de “Lo de Marcos”.



SEÑALETICA, ACONDICIONAMIENTO DE SENDEROS, MIRADORES Y ECO-MUSEOS



Perfil Técnico:

Impulsar una de las vertientes turísticas en las que Nayarit tiene un gran potencial, el Eco-turismo y turismo de aventura.

Características:

- Ordenar la señalización indicativa de los centros de atractivo eco turísticos.
- Localizar, y señalar en las vías y caminos estatales la orientación para guiar a nuestros visitantes a los eco-museos locales.
- Rescatar y rehabilitar los senderos en la zona rural que conducen a los atractivos turísticos naturales.

Inversión Estimada:

- \$ 7.5 Millones de Pesos.

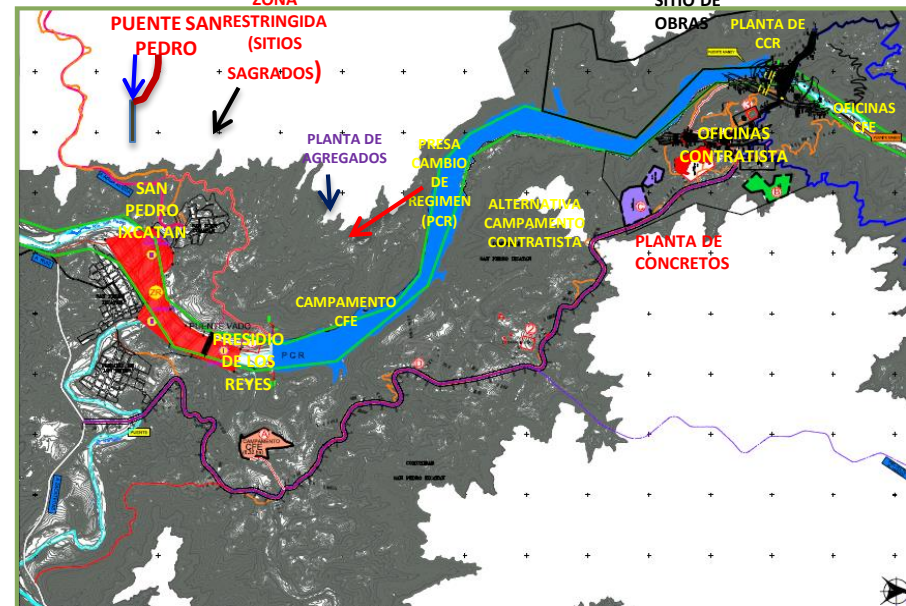
Financiamiento:

- Recursos federales vía FONATUR

AVANCES:

- **INCLUIDO EN EL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2014-2018**
- ✓ El Proyecto ejecutivo registra un avance del 80% con una inversión de \$ 1.1 millones de pesos.

PRESA DE LAS CRUCES



Perfil técnico:

Estudio de sustentabilidad de una Central Hidroeléctrica sobre el cauce del río San Pedro, en los límites de los municipios de Ruiz y Rosamorada Nayarit, a 65 km en línea recta al noroeste del PH Aguamilpa. El proyecto se acompaña de otros proyectos sociales en materia de salud, educación y comunicaciones.

Características:

- ✓ Instalación de 240 MW.
- ✓ Generación media anual de 783 GWh.
- ✓ Ahorro en el consumo de 1'225,280 barriles anuales de petróleo..
- ✓ Se estima su ejecución de 2016-2019
- ✓ Cortina de 188 m de altura.

Empleos: 5,000 directos y 5,000 indirectos durante el periodo de la construcción

Financiamiento: \$ 10,250 MDP mediante el esquema de Obra Pública Financiada.

Avances:

- INCLUIDO EN EL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2014-2018
- EN PEF 2015 SE INCLUYERON \$ 136.07 MDP.
- En Septiembre de 2014 SEMARNAT autorizo la ejecución del proyecto.
- En 2015 inició la ejecución de las obras de apoyo.
- Inician en Primer Trimestre de 2016 los trabajos de la Presa.

PROYECTO HIDROELECTRICO DE SAN RAFAEL



Perfil técnico:

El proyecto consiste en el equipamiento de la Presa de cambio de régimen de San Rafael que actualmente regula los gastos turbinados de la Presa de Aguamilpa, con lo cual será posible reaprovechar el volumen de agua descargada para la generación de energía eléctrica .

Características:

- ✓ Capacidad de generación media anual total de 28.8 MW.
- ✓ EL proyecto incluye; Bocatomas, Casa de Máquinas, Desfogues, Subestación eléctrica y toma de riego.

Empleos:

Se generarán 1,000 empleos directos e indirectos durante el periodo de equipamiento.

Inversión:

\$ 974.0 MDP mediante el esquema de Inversión Privada.

Financiamiento :

Será financiada con capital privado al 100%
NAFIN financia el 55% del Costo del Proyecto.

Avances:

- El Proyecto fue aprobado por la C.F.E
- Se encuentra en proceso constructivo con la expectativa de poner en marcha a finales del 2015.

GENERACION DE ENERGIA ELECTRICA A BASE DE GEOTERMIA



Potencial Geotérmico :

Estudio de factibilidad para la construcción de Plantas Generadoras de Energía Eléctrica en las zonas aledañas al volcán del Ceboruco, en los municipios de Ahuacatlán, Jala, Ixtlán y SAMAO

Características:

El proyecto tiene una capacidad inicial de generación media anual total de 30 MW. El grupo MEXXUS-RG con tecnología y capital Islandés estudia las posibles alternativas de obra viables al amparo de la 1ª concesión geotérmica otorgada por la CRE.

Financiamiento: A través de APP

- ✓ Gobierno aporta información, acompañamiento y asesoría en los tramites.
- ✓ Privado aporta la totalidad del capital.

Monto de la Inversión Estimada: Hasta \$ 2,800 MDP

Avances:

REGISTRO EN LA SHCP: No aplica (Inv. Privada)

- ✓ A Marzo/2013 se registra inversión de \$ 1 MDD en la instalación de 150 estaciones de monitoreo.
- ✓ El privado adquirió 53 Has en el Ocotillo, para la colocación de las primeras tres plataformas.
- ✓ El primer trimestres de 2016 se inicia la construcción de camino de acceso y las plataformas para instalar el equipo de instalación.

TÍTULO DE PERMISO
DE PEQUEÑA PRODUCCIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA
CONDICIONADO CONFORME A SU CONDICIÓN SÉPTIMA FRACCIÓN II
E/1006/PP/2013
OTORGADO A
**MEXXUS RG,
S. DE R. L. DE C. V.**
EN TÉRMINOS DE LA
RESOLUCIÓN Núm. RES/221/2013
DEL 20 DE JUNIO DE 2013

DIRECCION DE OBRAS PÚBLICAS,
DESARROLLO URBANO Y ECOLOGÍA
ASUNTO: PERMISO DE CONSTRUCCION
OP/06/26573/2014
EL QUE SUSCRIBE EL C. ING. MANUEL PARRA GARCÍA, DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y ECOLOGÍA DE LA SEDE ATUNAMBIENTO DE SANTA MARÍA DEL ORO NAYARIT, SE PERMITE EN CUBIR:
ANUENCIA
A LA EMPRESA MEXXUS RG, S. DE R. L. DE C. V. PARA EL PERMISO DE CONSTRUCCION EN UN PREDIO DOMINIO EJIDALCATEO UBICADO EN LA LOCALIDAD DEL OCOTILLO MUNICIPIO DE SANTA MARÍA DEL ORO NAYARIT, CUYAS CARACTERÍSTICAS SE DETALLAN A CONTINUACION:
TIPO DE CONSTRUCCION: AUTOCONSTRUCCION
AREA DE CONSTRUCCION: 15-20-00-0016
DESTINO DE LA CONSTRUCCION: PLANTA GEOTERMICA
SE EXTIENDE LA PRESENTE LEY 11 DIAS DESDE MES AGOSTO DEL AÑO 2014.
NOTA: ESTA ANUENCIA TIENE VIGENCIA DE UN AÑO A PARTIR DE LA FECHA DE EXPEDICION
ATENTAMENTE
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS,
DESARROLLO URBANO Y ECOLOGÍA
ING. MANUEL PARRA GARCÍA
COMISER UN PROYECTO DE LEY
TRABAJO DE INVESTIGACION Y DESARROLLO
MUNICIPIO DE SANTA MARÍA DEL ORO NAYARIT

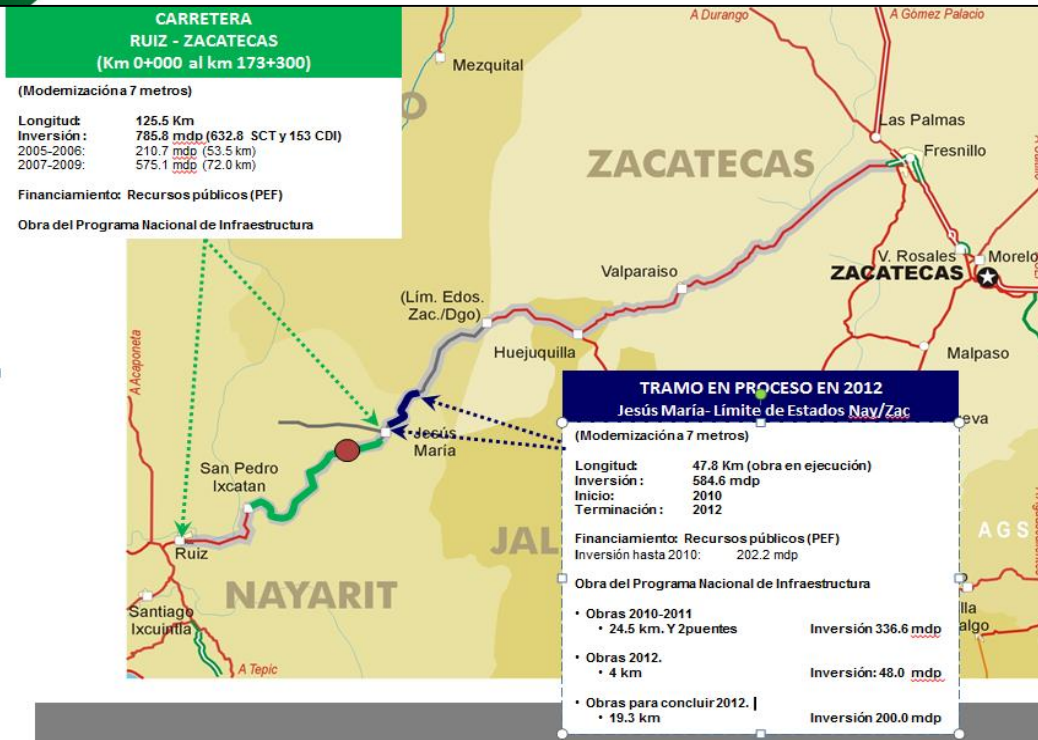
TERMINACION DE LA CARRETERA RUIZ-ZACATECAS

Localización: Este tramo se localiza en la sierra madre occidental al Noreste de la capital del Estado, y se ubica entre los Municipios de Ruiz y El Nayar.

Perfil Técnico: Esta obra comprende la Modernización del eje interestatal Ruiz - Zacatecas a camino Tipo "C" lo que permitirá utilizar la vía para el ingreso seguro de la salud, la educación, el intercambio comercial, los servicios básicos y el transporte de personas.

Inversión:

EN PEF 2016 SE INCLUYEN \$ 38.7 MDP PARA LA MODERNIZACIÓN DE 19.3 KM FALTANTES.



Avances:

REGISTRO EN SHCP: 09096380008

Características:

- 173.3 kms. de Desarrollo para Nayarit.
- Carretera Tipo "C2" con 11 puentes.
- Pavimento Asfáltico.
- Inversión Total Aprox. \$ 1,370.4 MDP.
- Inversión Aprox. en Nayarit \$ 675 MDP. (En pesos de 2009, año de inicio del proyecto)

Financiamiento: Recursos Federales.

- ✓ **Tramo :** Ruiz – San Pedro Ixcatán-Jesús María de 121.30 kms se encuentra terminado y en funciones.
- ✓ **Tramo:** Actualmente se moderniza el tramo de Jesús María-Límites con Zacatecas, con una longitud de 30.6 Km ampliando el paso existente a 7.00 m de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno.
- ✓ Se proyecta su terminación para 2016 en caso de recibir las asignaciones presupuestales.

AUTOPISTA JALA-COMPOSTELA- BAHIA DE BANDERAS



Perfil Técnico:

Generar un proyecto carretero Inter-Estatal, reducir los tiempos de recorrido hacia el polo de desarrollo turístico denominado "Riviera Nayarit", con el centro del país, particularmente con las entidades federativas que conforman la Región Centro Occidente.

Características:

- 184.0 Km de desarrollo del proyecto. (Troncal 166.1 Km. Ramales 17.9 Km)
- Autopista de alta especificación. Carretera Tipo "A4"
- Velocidad de Proyecto: 110 Kms/Hr.
- Tiempo de Construcción: Diciembre 2011 a Dic 2017.
- Tránsito esperado: 6,400 vehículos por día.

Inversión: \$ 13,100.00 MDP.

Beneficios:

- ✓ Reducción de 3.0 hrs a 1.30 Horas en el tiempo de traslado Tepic-Puerto Vallarta.
- ✓ Se eliminan los cuellos de botella en el tramo Compostela-Las Varas de la carretera federal 200.

Avances:

- ✓ **REGISTRO EN HACIENDA: 11096340006**
- ✓ **EL TRAMO JALA-COMPOSTELA II DE 54 KMS QUEDO TERMINADO EN EL 2015.**
- ✓ **SE INICIO EN EL 2015 EL ENTRONQUE COMPOSTELA II PARA UNIRLO AL ENTRONQUE COMPOSTELA I**
- ✓ **EL TRAMO VARAS-PUERTO VALLARTA SE CONCURSO EN FEBRERO DE 2016 PARA INICIAR EN AGOSTO EL PROCESO CONSTRUCTIVO.**



AUTOPISTA TEPIC-COMPOSTELA

Perfil Técnico:

A través de la conectividad de una moderna autopista, mejorar la seguridad del viajero, reducir los costos de operación y acortar los tiempos de traslado de personas y mercancías, dándole un mejor aprovechamiento y rentabilidad a la Autopista Jala-Compostela-Pto. Vallarta..

Características:

- Un cuerpo con longitud total de 26.00 Km.
- Ancho de corona: 12 metros.
- Carretera tipo A "2"
- Superficie de rodamiento 7.00 metros.
- Acotamientos exteriores de 2.50 metros a cada lado.
- Carpeta de concreto asfáltico.
- TDPA (2012) estimado 2,800 vehículos.
- Tiempo de recorrido estimado: 15 minutos.

Inversión Aproximada:

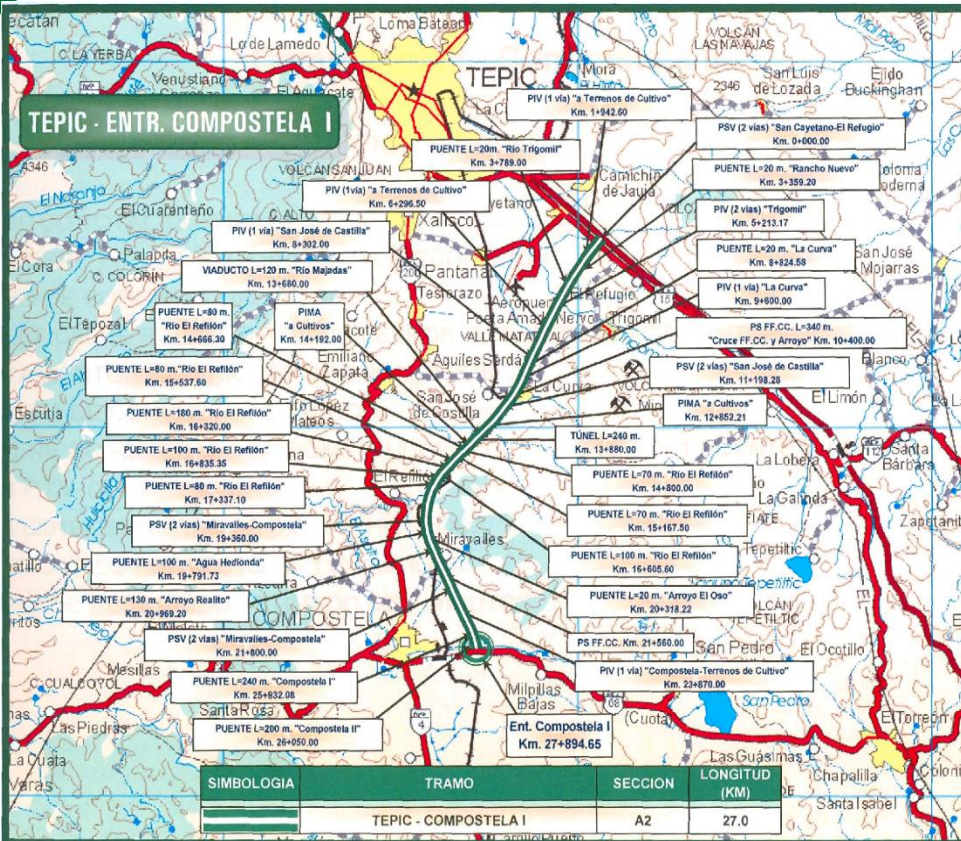
\$ 1,305.00 MDP.

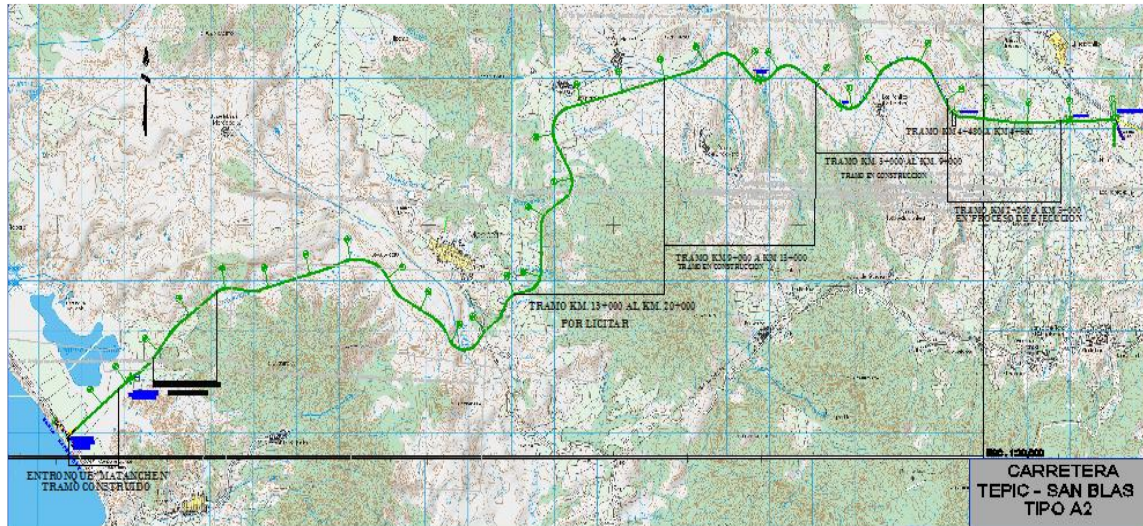
Fuente de Financiamiento:

Se propone para una Asociación Público Privada con subvención del FONADIN para alcanzar su punto de equilibrio con su actual TDPA.

Avances:

✓ SE CUENTA CON PROYECTO EJECUTIVO





Perfil Técnico: Para darle conectividad a los Tepicenses y a miles de visitantes provenientes del norte del Estado, de la zona metropolitana de Guadalajara en el vecino Estado de Jalisco y de nuestros vecinos en Zacatecas y Aguascalientes.

Características:

- 31.0 kms. desarrollo total del proyecto.
- Carretera tipo "A2" con 12 mts. de ancho de corona.
- Pavimento de concreto asfáltico.
- Tiempo estimado de recorrido 20 Minutos.
- Velocidad de proyecto de 90 a 110 km/hr.

Inversión: \$ 1,300 MDP de inversión aproximada .

Avances:

REGISTRO EN LA SHCP: 9096380007

INCLUIDO EN EL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2014-2018

- ✓ **CONSTRUIDO DEL KM 0+000 AL 13+000 Y DEL 20+840 AL 31+000, HACIENDO UN TOTAL DE 15.1 KM, ASI COMO; EL TUNEL DE MECATAN; EL PUENTE LA COLMENA, LA BARRANCA DEL DIABLO Y ATICAMA Y LOS ENTRONQUES "PEÑITAS" Y "MECATAN".**
- ✓ **EN EL PEF 2015 SE INCLUYERON \$ 155.0 MDP. PARA SU TERMINACION A PRINCIPIOS DEL 2016.**

CONECTIVIDAD CON EL CORREDOR ECONOMICO NORTE

Carretera Tepic-Durango



Perfil Técnico:

Este tramo forma parte del eje inter regional carretero Durango-Tepic, el cual atraviesa la Sierra Madre Occidental al sur del Durango, dentro de la zona Huicot (Huicholes, Coras y Tepehuanos) hasta entroncar con la carretera Ruiz-Valparaíso Zacatecas. En la parte de Nayarit se construye estructura de 65m, vado alcantarilla y modernización de camino.

Características:

- Modernización a nivel de pavimento de la carretera alimentadora revestida
- Longitud de 201.870 km.

Inversión: \$ 664.05 millones de pesos

Beneficios:

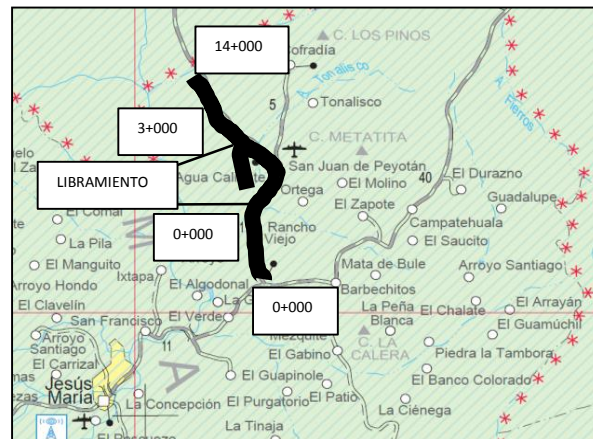
Con la modernización de este tramo se asegura una comunicación, más rápida y segura para la incorporación de Nayarit al corredor económico Norte, lo cual será un detonante para reducir la marginación de la zona indígena.

Financiamiento:

- Recursos de la S.C.T.
- Aportaciones de la Comisión para el Desarrollo de los Pueblos Indígenas y Gobierno de Durango

Avances:

- ✓ **REGISTRO EN HACIENDA: 05096300003**
- ✓ **EN EL PEF 2016 SE ASIGNAN \$ 119.02 MDP**



CONSTRUCCION Y AMPLIACION DE LA CARRETERA VARAS-SAN BLAS



Perfil Técnico:

A través de la conectividad de una moderna carretera panorámica costera, se busca sumar al desarrollo turístico de la Riviera Nayarit al puerto de San Blas y a toda la Costa Norte del Estado.

Características:

- \$ 365 MDP de Inversión Aproximada
- 60.2 kms. de desarrollo total del proyecto
- Pavimento Asfáltico
- Carretera tipo "A" 2
- Velocidad de proyecto 90 km/hr.

Inversión :

- ✓ \$ 365 MDP estimada sin validación aún de parte de la SCT

Financiamiento:

- Recursos Federales provenientes del P.E.F.

Beneficiarios:

- ✓ 50,000 beneficiarios directos habitantes del Municipio.

Avances:

- **INCLUIDO EN EL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2014-2018**
- ✓ SE CUENTA CON EL PROYECTO EJECUTIVO PARA MODERNIZAR 10 KMS. DE CAMINO TIPO A4 EN EL TRAMO VARAS – ZACUALPAN.





Perfil Técnico:

Forma parte del corredor carretero México – Nogales con ramal a Tijuana, al norte de la ciudad de Tepic, el Libramiento se inicia en el cruce con la carretera federal Guadalajara – Tepic y termina en el entronque Trapichillo con la autopista: Tepic – Mazatlán, en el estado de Nayarit.

Características:

- Carretera tipo A2 con longitud de 30 Kms de pavimento asfáltico.
- Incluye entronque carretero.
- 380,074 beneficiarios directos mas los usuarios de paso.

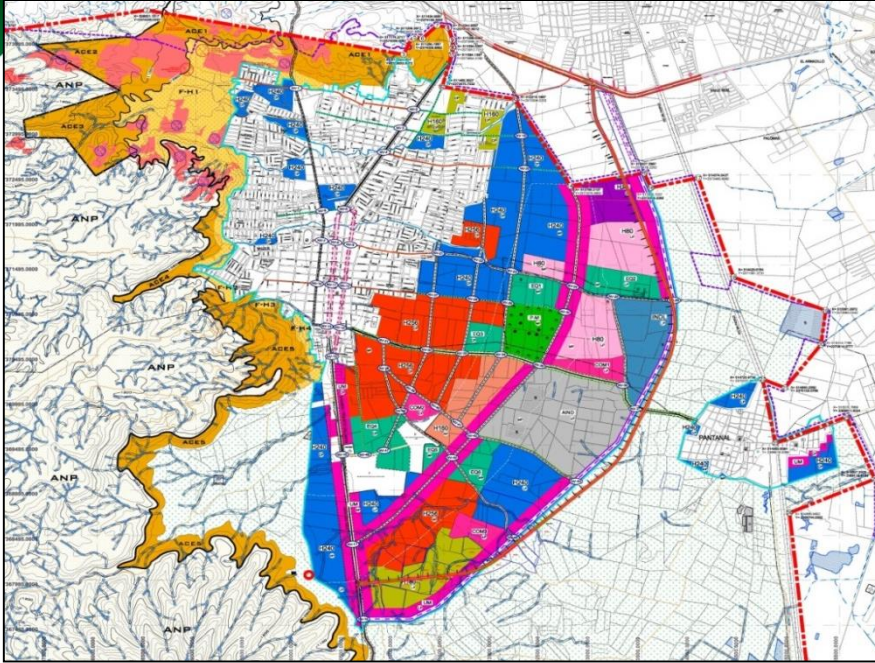
Inversión:

- Monto aproximado de \$ 2,578.0 MDP.
- A través de la modalidad de Concesión

Avances:

- **REGISTRO EN HACIENDA: 11096380001**
- **INCLUIDO EN EL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2014-2018**
- **SE INICIARON LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN A FINALES DE JULIO DE 2103, SE ESTIMA SU TERMINACION PARA PRINCIPIOS DE 2016.**





Perfil Técnico:

Construcción de una vía para evitar aglomeraciones vehiculares por la carretera federal número 200 Tepic-Puerto Vallarta, causadas por los camiones cañeros que circulan por la localidad de Xalisco, a los ingenios azucareros de Tepic y Francisco I. Madero .

Características:

- El proyecto tiene una Longitud 7.5 Km .
- Se proyecta a 5 carriles : 2 por sentido y 1 inteligente al centro en concreto hidráulico.
- 3.5 mt de ancho por carril.
- 1.5 mt de área verde.
- 2.5 mt para ciclovía.
- 2.0 mt de banqueta.

Inversión :

- ✓ \$ 327.0 MDP.

Financiamiento:

- Recursos Federales provenientes del P.E.F. (Fondo Metropolitano 2013-2019)
- **EN PROYECTO DEL PEF 2016 SE PROPONEN \$ 59.7 MDP PARA EL FONDO METROPOLITANO TEPIC-XALISCO.**

Beneficiarios:

- ✓ 50,000 beneficiarios directos habitantes del Municipio.

Avances:

- ✓ **OBRA VALIDADA EN EL SUBCOMITE DE TRANSPORTES. REUNIÓN CELEBRADA EL 29/01/2013 EN S.O.P.**
- ✓ **SE LICITARON LOS PRIMEROS 600 MT A FINALES DEL 2013.**



PUENTE INTER-ESTATAL FEDERACION EN LA Z.M. BAHIA DE BANDERAS-PTO. VALLARTA



Perfil Técnico:

Construcción de una conectividad integral entre los municipios de Bahía de Banderas y Puerto Vallarta, Jalisco que incluye la construcción de un puente sobre el Río Ameca, una Avenida Interestatal entre los dos municipios y un programa de reordenamiento y modernización del transporte público.

Características:

El proyecto integral incluye:

- Construcción de Puente sobre el Río Ameca .
- Una moderna vialidad de 900 mts de longitud con 7 carriles.
- Plan de reordenamiento del transporte urbano.

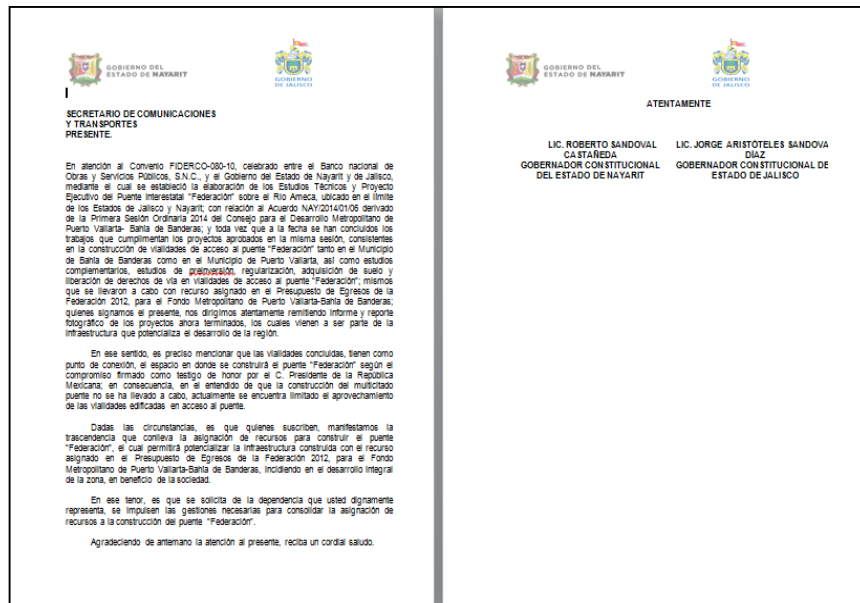
Inversión en el Puente : \$ 629.55 MDP

Financiamiento:

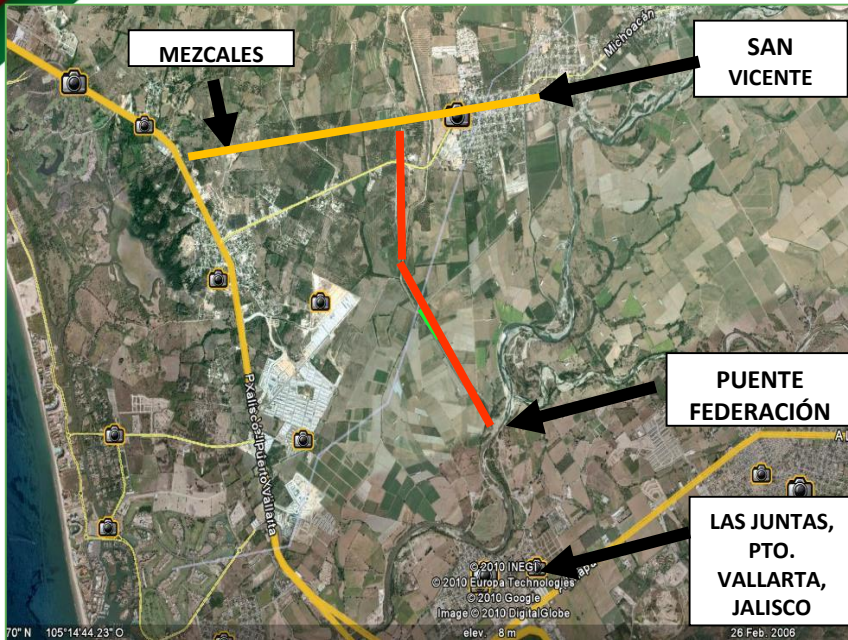
Recursos Federales provenientes del P.E.F.

Avances:

- ✓ Proyecto ya registrado en la Unidad de Inversiones de la SHCP con registro No. 12096340002
- ✓ Ya se cuenta con el Proyecto Ejecutivo del Puente “Federación” validado por La S.C.T



AVENIDA INTER-ESTATAL MEXICO-FEDERACION BAHIA DE BANDERAS-PTO. VALLARTA



Perfil Técnico:

Construcción de una conectividad integral entre los municipios de Bahía de Banderas y Puerto Vallarta, Jal. que incluye la construcción de un puente sobre el Río Ameca, para unir la Av. México con la Avenida Federación de los municipios de Bahía de Banderas y Puerto Vallarta, respectivamente.

Características:

- Una moderna vialidad de 2,430 mts de longitud
- 7 carriles (tres por cada sentido y uno inteligente al centro)
- Pavimento hidráulico.
- Reubicación de 500 mts de la línea de transmisión VTP-73670-JDA, DE 115 KV

Inversión Estimada

Se estima un monto total de \$ 400.0 MDP

Financiamiento Multianual:

- **EN PROYECTO DEL PEF 2016 SE PROPONEN \$ 24.7 MDP PARA EL FONDO METROPOLITANO PTO. VALLARTA-BADEBA**

Avances:

Tramo No. 1 del Km 0+100 al 0+440 Terminado (Recurso 2012)

Tramo No. 2 del Km 0+440 al 1+250 Terminado (Recurso 2010-11)

Tramo No. 3 del Km 1+250 al 1+330 Terminado (Recurso 2012)

Tramo No. 4 del Km 1+330 al 1+740 Terminado (Recurso 2013)



CONSTRUCCION DE PASO SUPERIOR EN CRUCERO DE MEZCALES, MPIO DE BADEBA



Perfil Técnico:

Construcción de un paso superior en la población de Bucerías del Municipio de Bahía de Banderas, en el cruce de Mezcales para facilitar el ordenamiento vehicular y dar fluidez al tráfico de vehículos automotores.

Características:

- 350 Mts de desarrollo total del proyecto
- Pavimento Asfáltico
- Velocidad de proyecto 100 km/hr.

Inversión :

- ✓ \$100.0 Millones de pesos de inversión aproximada.

Financiamiento:

- Recursos Federales provenientes del Ramo 23 del P.E.F. Proyectos de Desarrollo Regional.
- En PEF 2015 se incluyeron \$ 94 MDP para su ejecución

Avances:

- Se cuenta ya con el proyecto ejecutivo para su validación a cargo del Centro Nayarit de la SCT.

PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES EN BAHIA DE BANDERAS



Perfil Técnico:

Construcción del Sistema de Saneamiento de Aguas Residuales de BADEBA que incluye tratamiento para 900 LPS y una red de 39 Kilómetros de colectores.

Características:

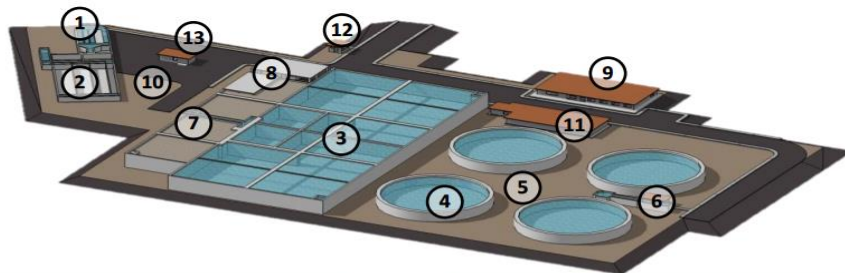
Construcción de una nueva planta de tratamiento que iniciará con una primera etapa con capacidad para tratar 600 LPS que se escalará a 900 LPS en la segunda etapa.

Financiamiento:

- ✓ Programa Nacional de Infraestructura.
- ✓ Asociación Público Privada.

Monto de la Inversión:

- ✓ \$ 286.40 Millones de Pesos.
- ✓ FONADIN aporto 40% a fondo perdido.



N°	Estructura
1	Pretratamiento y caja de bypass
2	Cárcamo y tanque homogenizador
3	Reactores biológicos A y B
4	Sedimentadores secundarios A, B, C y D
5	Caja repartidora a sedimentadores
6	Desinfección por luz ultravioleta

N°	Estructura
7	Digestor de lodos
8	Edificio de Lodos
9	Edificio administrativo, laboratorio y servicios
10	Caseta de sopladores
11	Edificio de taller
12	Caseta de vigilancia
13	Centro de Control de Motores

Avances:

- YA SE CONCLUYO LA PRIMERA ETAPA
- SE ENCUENTRA EN PERIODO DE PRUEBAS Y ESTABILIZACIÓN

ACUEDUCTO BAHIA DE BANDERAS



Perfil Técnico:

Construcción de obra de perforación, tanque elevado y acueducto de 51.12 Km de longitud para asegurar el abastecimiento de agua en bloque requerido para el crecimiento urbano de la población del municipio de Bahía de Banderas Nayarit

Inversión Aproximada: \$ 760.0 mdp

- ✓ Perforación de un pozo radial.
- ✓ Tanque de Almacenamiento.
- ✓ Línea de Conducción y de Alimentación.

Financiamiento:

PROYECTO: A través de una APP con apoyo del 49% por parte de FONADIN

ESTUDIOS:

FONADIN: 50% del costo (sin IVA)..... = \$ 4.50 mdp

NAYARIT: 50% del costo (sin IVA)+ 100% del IVA = \$ 5.940 mdp

Etapas para su implementación:

- a) **ESTUDIOS:** 1) Estudios de Ing. Básica , 2) Estudio de Evaluación Socioeconómica; 3) Asesoría Especializada Técnico-Financiero. COSTO \$ 9.00 mdp + \$ 1.44 IVA = Costo Total \$ 10.44 mdp.
- b) **REGISTRO:** En unidad de inversiones SHCP.
- c) **CONCURSO:** Asignación y ejecución del Proyecto

Avances:

- Se concluyeron los Estudios de Ingeniería Básica y Evaluación Socio-Económica.
- En elaboración el Estudio Técnico-Financiero que incluye bases de licitación y modelo de contrato.

CONVENIO DE APOYO FINANCIERO QUE CELEBRAN, POR UNA PARTE, EL BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS, SOCIEDAD NACIONAL DE CREDITO EN SU CARÁCTER DE INSTITUCIÓN FIDUCIARIA EN EL FIDEICOMISO PÚBLICO NÚMERO 188, DENOMINADO FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (FONOD), REPRESENTADO POR FEDERICO PATINO MORALES, DIRECTOR DE BANCA DE INVERSIÓN Y DELEGADO FIDUCIARIO, ASISTIDO POR EL ING. EUGENIO AMADOR GILIANO, SUBDIRECTOR DE AGUA, ENERGÍA Y MEDIO AMBIENTE Y, POR LA OTRA PARTE, LA COMISIÓN ESTATAL DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE NAYARIT (PROMOTOR), REPRESENTADO POR EL ING. EMILIO ESPINOSA AOKI, DIRECTOR GENERAL, ASISTIDO POR EL ING. YAMIL MIHAEL ALVAREZ BANCHEZ, DIRECTOR DE PLANEACIÓN, AL TENOR DE LAS DECLARACIONES Y CLÁUSULAS SIGUIENTES:

DECLARACIONES

I. DECLARA EL FONDO, POR CONDUCTO DE SU REPRESENTANTE, QUE:

- a) El 7 de febrero de 2008, se publicó en el Diario Oficial de la Federación el Decreto por el que se ordena la creación del Fideicomiso Fondo Nacional de Infraestructura, que será un vehículo de coordinación de la Administración Pública Federal para la inversión en infraestructura, principalmente en las áreas de comunicaciones, transportes, hidroeléctrica, medio ambiente y turística, que surtirán en la generación, fomento, construcción, conservación, operación y transferencia de proyectos de infraestructura con impacto social o rentabilidad económica, de acuerdo con los programas y los recursos presupuestales correspondientes. Lo anterior, a efecto de coadyuvar en el cumplimiento del Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012 y, en su caso, del instrumento que lo sustituya.
- b) En el artículo Segundo, inciso a) del Decreto a que se refiere el numeral anterior, se ordenó al Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C., en su carácter de Mandatario del Gobierno Federal, entre otras cuestiones, modificar el fideicomiso denominado Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concedidas (FARAC), a efecto de transformarlo en el Fondo Nacional de Infraestructura.
- c) Con fecha 6 de mayo de 2008, se suscribió el Cuarto Convenio Modificatorio al Contrato Constitutivo del FARAC, mediante el cual éste se transformó en el Fondo Nacional de

Infraestructura, en cumplimiento del Decreto a que se ha hecho referencia en las presentes Declaraciones.

- d) En la Primera Sesión Ordinaria de 2008, del Comité Técnico del Fondo Nacional de Infraestructura, mediante Acuerdo CTH/A ORD/12MAYO000010, dicho Órgano Colegiado autorizó la participación del FONOD en el Programa de Modernización de Organismos Operadores de Agua (PROMOAGUA).
- e) Las Reglas de Operación del Fondo Nacional de Infraestructura, establecen, entre otras, las disposiciones que rigen el otorgamiento de Apoyos No Recuperables y de Apoyos Recuperables para proyectos de Infraestructura.
- f) En la Cuarta Sesión Extraordinaria de 2010 del Subcomité de Evaluación y Financiamiento del Fideicomiso Número 188 Fondo Nacional de Infraestructura, mediante Acuerdo SERIA EST/10/OCT/0818RD-0010X, dicho Órgano Colegiado autorizó el otorgamiento de un Apoyo No Recuperable (APOYO), a favor del organismo operador denominado Comisión Estatal de Agua Potable y Alcantarillado de Nayarit (PROMOTOR), para destinarlo a lo siguiente: (i) la elaboración de los estudios de: (a) Ingeniería Básica, y (b) Evaluación Socioeconómica (ESTUDIOS), así como la (c) Asesoría Económica (ASESORÍA), a fin de conformar un Esquema de Participación Privada para la ejecución del proyecto denominado "Acueducto Bahía de Banderas" (PROYECTO), para la entrega de agua en bloque a diversas localidades del Municipio de Bahía de Banderas, en el Estado de Nayarit. El monto máximo del Apoyo No Recuperable será hasta por la cantidad de \$4,500,000.00 (Cuatro millones quinientos mil pesos 00/100 M.N.), otorgado de la manera siguiente: (i) hasta por el 80% (ochenta por ciento) del costo del estudio de Ingeniería Básica, sin incluir el impuesto al Valor Agregado (IVA), y sin que esta cantidad sea superior a \$2,500,000.00 (Dos millones quinientos mil pesos 00/100 M.N.); (ii) hasta por el 50% (cincuenta por ciento) del costo del estudio de Evaluación Socioeconómica, sin incluir el IVA, y sin que esta cantidad sea superior a \$500,000.00 (Quinientos mil pesos 00/100 M.N.); y (iii) hasta por el 50% (cincuenta por ciento) del costo de la ASESORÍA, sin incluir el IVA, y sin que esta cantidad sea superior a \$1,500,000.00 (Un millón quinientos mil pesos 00/100 M.N.). El 50% (cincuenta por ciento) restante del costo de cada uno de los ESTUDIOS y la ASESORÍA, respectivamente, más el 100% (cien por ciento) del IVA correspondiente, serán aportados por el PROMOTOR.
- g) A fin de dar cumplimiento al Acuerdo referido en la declaración inmediata anterior, comparece a la celebración del presente Convenio, en los términos y condiciones que se estipulan más adelante.
- h) Mediante Oficio No. 800.03.0.02-758 de fecha 22 de noviembre de 2010, expedido por los titulares de la Gerencia de Fortalecimiento de Organismos Operadores y de la Gerencia de Estudios y Proyectos de Agua Potable y Redes de Alcantarillado, ambas pertenecientes a la Subdirección General de Agua Potable, Diseño y Mejoramiento de la Comisión Nacional de Agua como Coordinadores Sectorial, manifestó su conformidad respecto de los ESTUDIOS y la ASESORÍA, así como de la información de la Nota (los acuerdos solicitados y el destino material de los mismos, informando que (i) cumplen con las



UNIDOS POR EL CONOCIMIENTO

“Ciencia, Tecnología e Innovación”



EL PROYECTO INCLUYE A:

- CIAD: Centro de Investigación en alimentación y Desarrollo.
- CIBNOR: Centro de Investigaciones Biológicas del Noroeste.
- CICESE: Centro de Investigaciones Científicas y Educación Superior de Ensenada.
- CIDETI: Centro de Investigación y Desarrollo de Tecnologías
- SEMANAY: Centro de Educación Ambiental.
- UAN: Centro de Innovación y Transferencia de Tecnología.

Perfil Técnico:

Consolidación de un complejo científico y tecnológico en donde se instalarán empresas de base tecnológica, centros de investigación e Innovación que inserte a Nayarit en la nueva visión de la mente-factura.

Características:

Inicia su **primera etapa** con el Primer Museo Bioclimático Interactivo de Ciencia y Tecnología en América Latina. En la **segunda etapa** están en proceso de construcción los centros de investigación básica y aplicada.

Financiamiento:

- Aportaciones Estatales y Fed. a través del CONACYT.

Inversión:

- \$ 120 mdp para 2ª. Etapa del Museo Interactivo.
- \$ 111 mdp p/infraest. básica del complejo “Unidos por el Conocimiento”

AVANCES:

- ✓ CONCLUIDA LA 1ª ETAPA DEL MUSEO INTERACTIVO
- ✓ CONCLUIDA LA 1ª ESTAPA DEL CIBNOR CON EL CRIADERO DE TILAPIA.
- ✓ YA TERMINADOS EL CIAD; CICESE Y EL CENTRO NAYARITA DE INNOVACION Y TRANSFERENCIA DE TECNOLOGIA DE LA UAN.
- ✓ A ENERO DE 2016 EL CIDETI REGISTRA UN AVANCE DEL 90%.
- ✓ EN ARRANQUE LA CONSTRUCCION DEL PLANETARIO Y CENTRO DE INVESTIGACION PARA LAS ADICIONES.

FIN DE LA PRESENTACION

