



NAYARIT
GOBIERNO DEL ESTADO

PROYECTOS ESTRATEGICOS DEL ESTADO DE NAYARIT

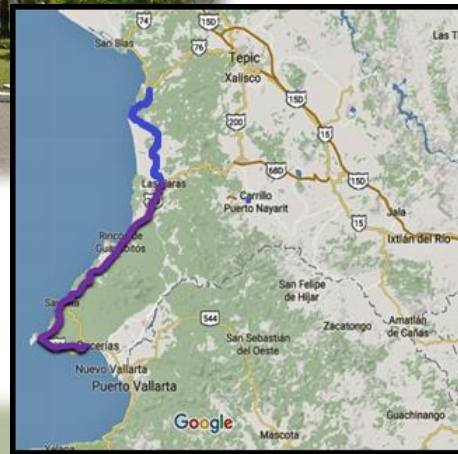
Febrero Bis, 2020

GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

BOULEVARD TURÍSTICO RIVIERA NAYARIT TRAMO LAS VARAS – HIGUERA BLANCA



INVERSIÓN:
1,600 MDP



DESCRIPCIÓN:

Construcción de Boulevard Turístico San Blas- Punta Mita, carretera tipo A4 . Primera etapa tramo de Higuera Blanca a Las Varas **62 kilómetros** sobre la carretera federal 200. (Las Varas, Peñita de Jaltemba, Cruce de Los Ayala, San Pancho, Sayulita e Higuera Blanca).

BENEFICIOS:

Reducción de tiempos de recorrido, aumento de la seguridad vial y baja en los índices de accidentes .

Beneficio Social Indirecto

Incrementar el turismo nacional proveniente del centro – occidente del país para con ello ampliar la derrama económica, mejorar la conexión estatal interna y contribuir a la generación de nuevas industrias en Nayarit para abastecer la zona turística.



Registro SHCP: 18096380001 (Ramal a Cruz de Huanacastle)

Derecho de Vía: franja liberada de 40 metros sobre la que se encuentra la carretera actual.

Manifestación de Impacto Ambiental: Se cuenta con Exención de 8 kms.

Proyecto Ejecutivo: En elaboración

Análisis Costo Beneficio: En elaboración

GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

AUTOPISTA JALA-COMPOSTELA-BAHÍA DE BANDERAS



DESCRIPCIÓN:

Generar un proyecto carretero Inter-Estatal, reducir los tiempos de recorrido hacia el polo de desarrollo turístico denominado “Riviera Nayarit”, desde el centro del país, particularmente desde las entidades federativas que conforman la Región Centro Occidente.

Características:

- 184.0 km de desarrollo del proyecto. (Troncal 166.1 km. Ramales 17.9 km)
- Autopista de altas especificaciones, Tipo “A4”
- Velocidad de Proyecto: 110 km/hr.
- Tiempo de Construcción: diciembre 2011 a septiembre 2021.
- Tránsito Esperado: 6,400 vehículos por día.

INVERSIÓN:

15,210.9 MDP

BENEFICIOS:

- Reducción de 4:00 horas a 1:30 horas en el tiempo de traslado Guadalajara - Puerto Vallarta.
- Se eliminan los cuellos de botella en el tramo Compostela-Las Varas de la carretera federal 200.

Avances:

- Registro en SHCP: 11096340006
- El tramo Jala-Compostela II de 54 kms, y el tramo Compostela II que une al entronque Compostela I de 13.9 kms, se encuentra terminado y en operación con una inversión de 5,110.6 mdp.
- En Febrero de 2018 entró en operación al tramo Jala-Compostela.
- El Tamo Compostela- Las Varas se pretende concluir el segundo trimestre de 2020.
- El Tramo Las Varas-Puerto Vallarta se encuentra en construcción por medio de Concesión.

GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

PROLONGACIÓN AVENIDA FEDERACIÓN “PUENTE FEDERACIÓN SOBRE RÍO AMECA”



DESCRIPCIÓN:

Construcción de puente y sus accesos con longitud de 900 metros a 4 carriles.

Las obras complementarias estarán a cargo de los estados de Nayarit y Jalisco .

Obra destinada al mejoramiento de la imagen urbana y de apoyo para la atención al turismo



BENEFICIOS:

Población beneficiada: 350 mil personas, más de 2 millones de turistas al año y 3,400 vehículos por día.

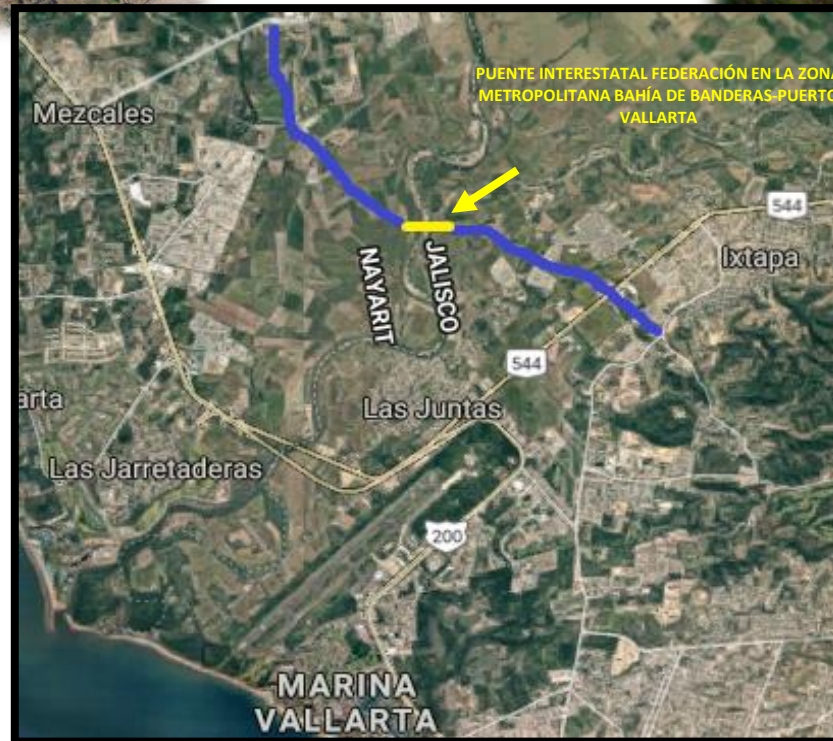
El crecimiento y modernización de la infraestructura en comunicaciones, potenciará el incremento del turismo en la zona metropolitana, además de fortalecer los sistemas de movilidad entre los municipios de Bahía de Banderas , Nay. y Puerto Vallarta, Jal.

PROYECTO EJECUTIVO:

Completo y registrado en SEFIR 23 del Fondo Metropolitano

Único proyecto interestatal acordado por ambos estados para esta zona metropolitana de Vallarta- Bahía de Banderas por el Fondo Metropolitano .

En tramite elaboración del análisis costo beneficio (ACB), y manifestación de impacto ambiental (MIA).



INVERSIÓN

660 MDP

Estado de Nayarit	66 mdp
Estado de Jalisco	66 mdp
Gobierno Federal	528 mdp



GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

INTERNACIONALIZACIÓN DEL AEROPUERTO DE TEPIC, NAYARIT



DESCRIPCIÓN:

Construcción de Infraestructura y superestructura para lograr la Internacionalización de vuelos que arriben al aeropuerto Amado Nervo de Tepic que transportará turistas que se hospedarán en Riviera Nayarit, principalmente Costa Canuva, Mandarina y Punta Raza, todos en el municipio de Compostela, en complemento con la construcción de la Autopista Tepic-Compostela, desarrollo turístico de la Laguna de Santa María del Oro, San Blas y la Isla de Mexcaltitán.

BENEFICIOS:

Servicios adicionales de transporte.

Mejora en la calidad de los servicios.

Con la construcción de la Autopista Tepic-Compostela una cercanía menor a 30 minutos de la Riviera Nayarit (Costa Canuva, Mandarina y Punta Raza)

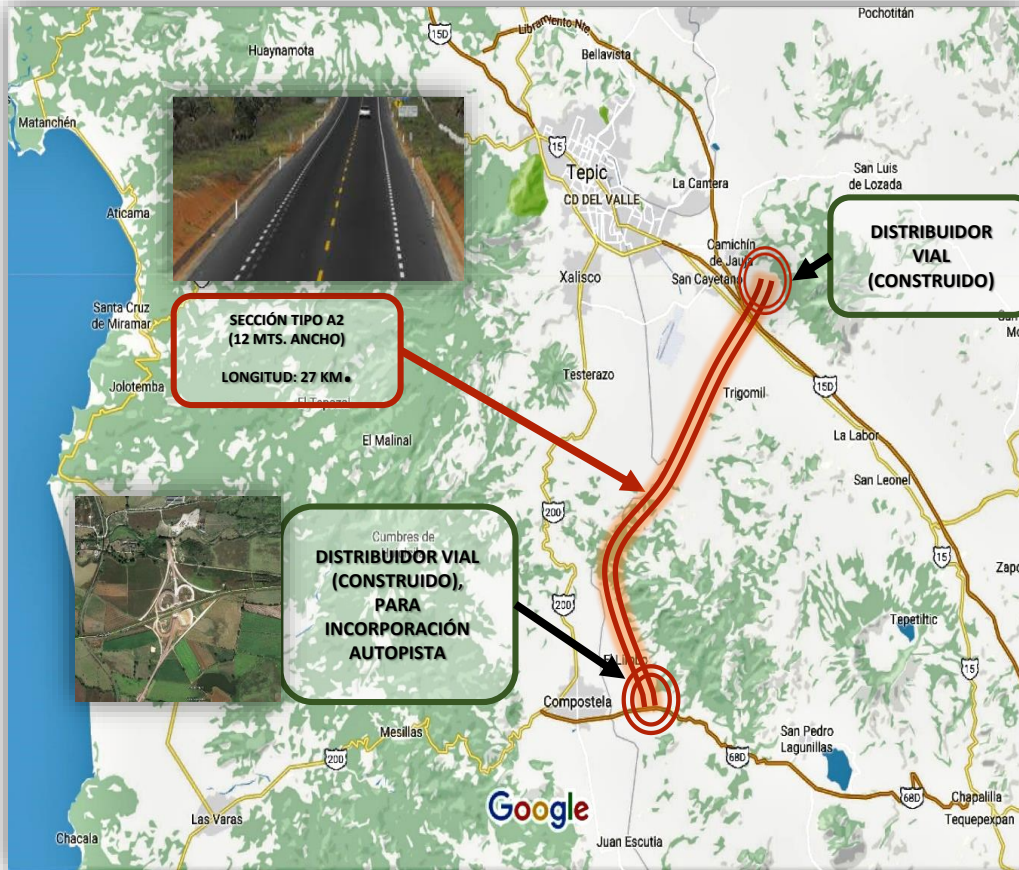
PROYECTO EJECUTIVO:

- Proyecto de obra civil e instalación de cableado de equipos terminado.
- En proceso la gestión con las aerolíneas: Volaris, Magnicharters y Aerotron para que ellos agenden vuelos internacionales que arriben al Aeropuerto Amado Nervo en Tepic.
- Proyecto Ejecutivo autopista Tepic-Compostela en proceso.



GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

AUTOPISTA TEPIC-COMPOSTELA



DESCRIPCIÓN:

La relación comercial entre Tepic y la zona de la Riviera Nayarit, tiende a incrementarse significativamente, debido a que la capital del estado, es el proveedor importante más cercano.

Lo anterior, obliga al gobierno estatal a generar políticas públicas que promuevan la producción de los insumos requeridos en toda la zona turística.

La conectividad de una moderna autopista, mejorará la seguridad del viajero, reducción los costos de operación y los tiempos de traslado de mercancías y personas

Avances:

Se dispone de proyecto ejecutivo que contempla las terracerías, pavimentos, estructuras y obras de drenaje.

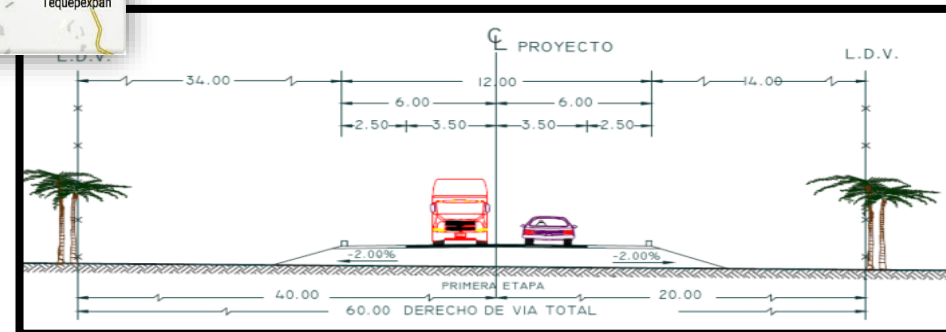
Elementos:

Se requiere realizar estudio de coeficiente de utilización de suelo (CUS).

En tramite elaboración del análisis costo beneficio (ACB), la liberación del derecho de vía y la manifestación de impacto ambiental deberán actualizarse ya que estas fenecieron en 2018.

Registro SHCP: 60206

INVERSIÓN:
2,193 MDP



GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

ACUEDUCTO PUNTA DE MITA



DESCRIPCIÓN:

Asegurar el abasto de agua potable requerido para el crecimiento de la población urbana de la zona sur del estado de Nayarit, y continuar el desarrollo turístico de Punta de Mita, mediante la perforación de un pozo radial y la construcción de una línea de conducción de diversos diámetros, tanques de rebombeo y almacenamiento de agua.

Estudios presentados y en revisión por parte de la Dirección de Asociaciones Público Privada de la SHCP : proyecto ejecutivo, propuesta financiera, estudio técnico justificativo y análisis costo beneficio.

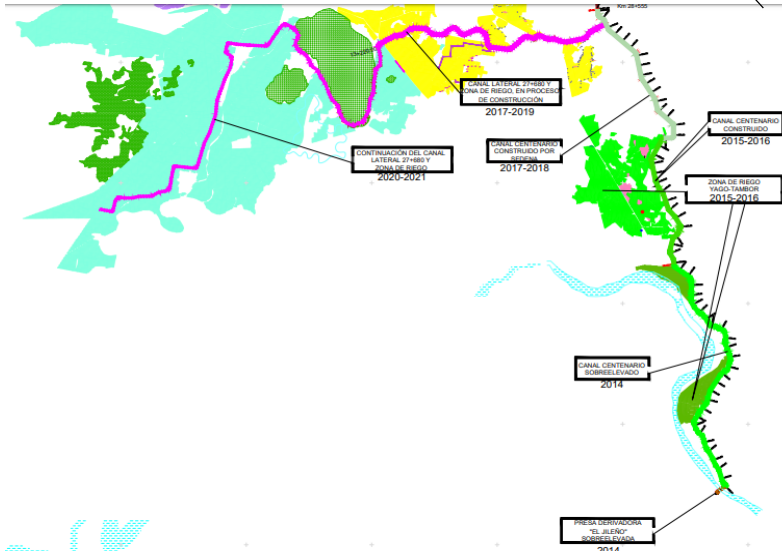
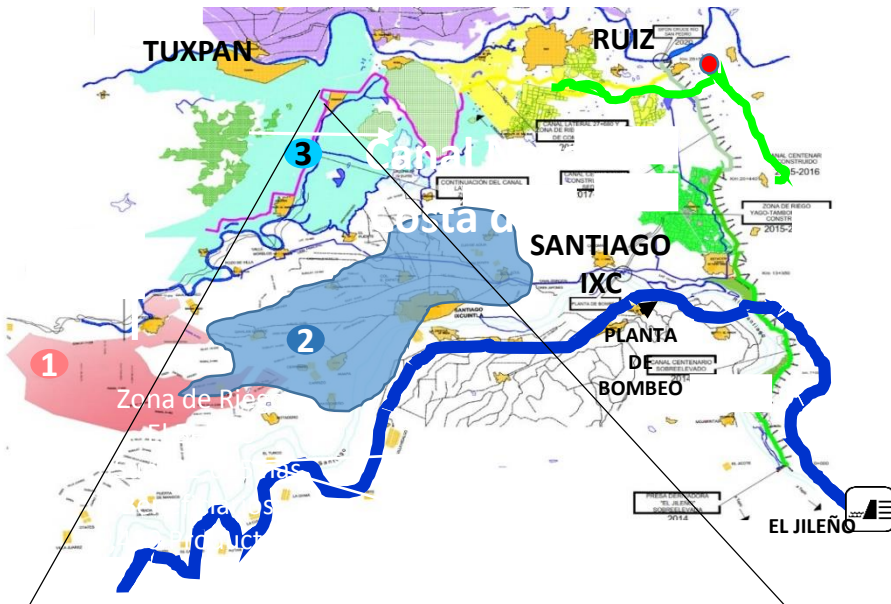
Registro: en trámite.

INVERSIÓN:

1,500 MDP

GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

ETAPA CANAL CENTENARIO- CANAL LATERAL TRAMOS A Y B



DESCRIPCIÓN:

Construcción de una red de 320 km de canales generando nueva infraestructura de captación, conducción y distribución de aguas para riego.

Características:

- 60 km de canal principal y 293 km de drenes.
- 429 km de caminos y 114 bordos de protección.

Beneficios:

- 43,105 nuevas hectáreas se incorporan al riego
- 7,643 productores beneficiados
- 2,000 empleos

BENEFICIOS:

Etapa A (2019) (578.180 mdp)

- Rehabilitación Tramo A Canal principal KM 0+000 al Km 13+380
- Rehabilitación Tramo B Canal principal KM 13+380 al Km 28+575
- 2,000 ha Zona de riego el Tambor, Corral de Piedra y Yago.
- 1,500 ha Drenes de la zona de riego Yago.

Etapa B(2020-2021) (1,611.56 mdp)

- Continuación Canal Lateral KM 27 +600 y zona de riego(Pozo de Ibarra)

Registro en la SHCP: 1416B000002

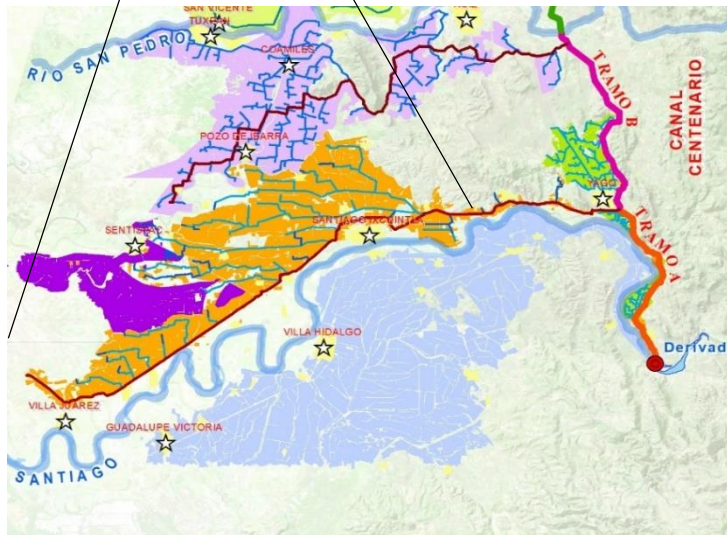
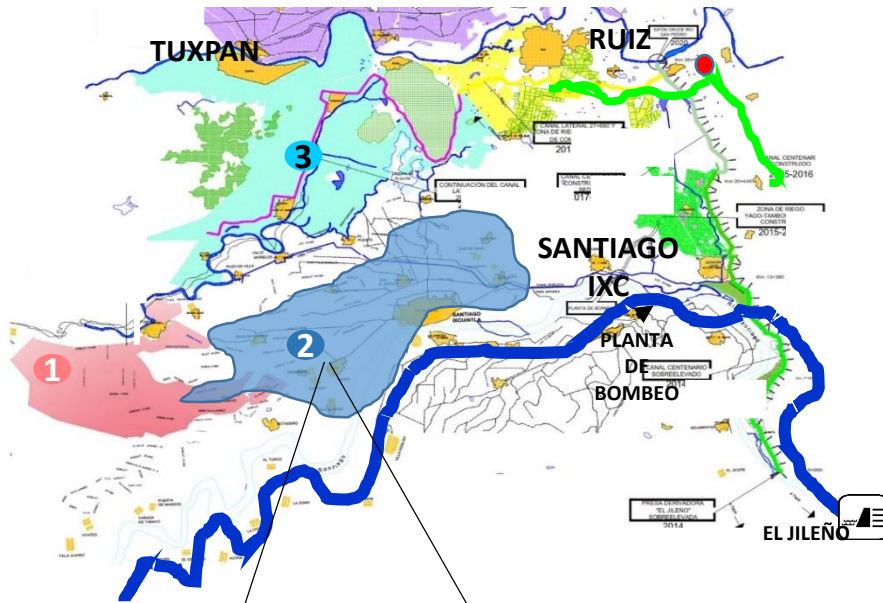
Incluido en el P.N.I. 2019-2024

INVERSIÓN:

8,243 MDP

GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

ETAPA MODERNIZACIÓN MARGEN DERECHA DEL RIO SANTIAGO



DESCRIPCIÓN:

Modernización de una red de 198.19 km de canales y drenes generando nueva infraestructura de captación, conducción y distribución de aguas para riego en 16, 868 has.

Metas físicas:

- 50.9 km de rehabilitación de canales
- 148.29 km rehabilitación de drenes.
- 144.4 km rehabilitación de caminos y
- 5,000 Has de nivelación de tierras.

BENEFICIOS:

- 16,868 hectáreas se incorporan al riego en optimas condiciones
- 2,979 nuevas hectáreas de riego
- 2,391 productores beneficiados

Etapa 1 (2019): Elaboración de Análisis Costo –Beneficio (\$4 mdp)

Etapa 2 (2020) Estudio Técnico Justificativo y Registro en la SHCP(\$20.5 mdp)

Etapa 3 (2021) Proceso constructivo (\$597.574 mdp)

Etapa 3 (2021):

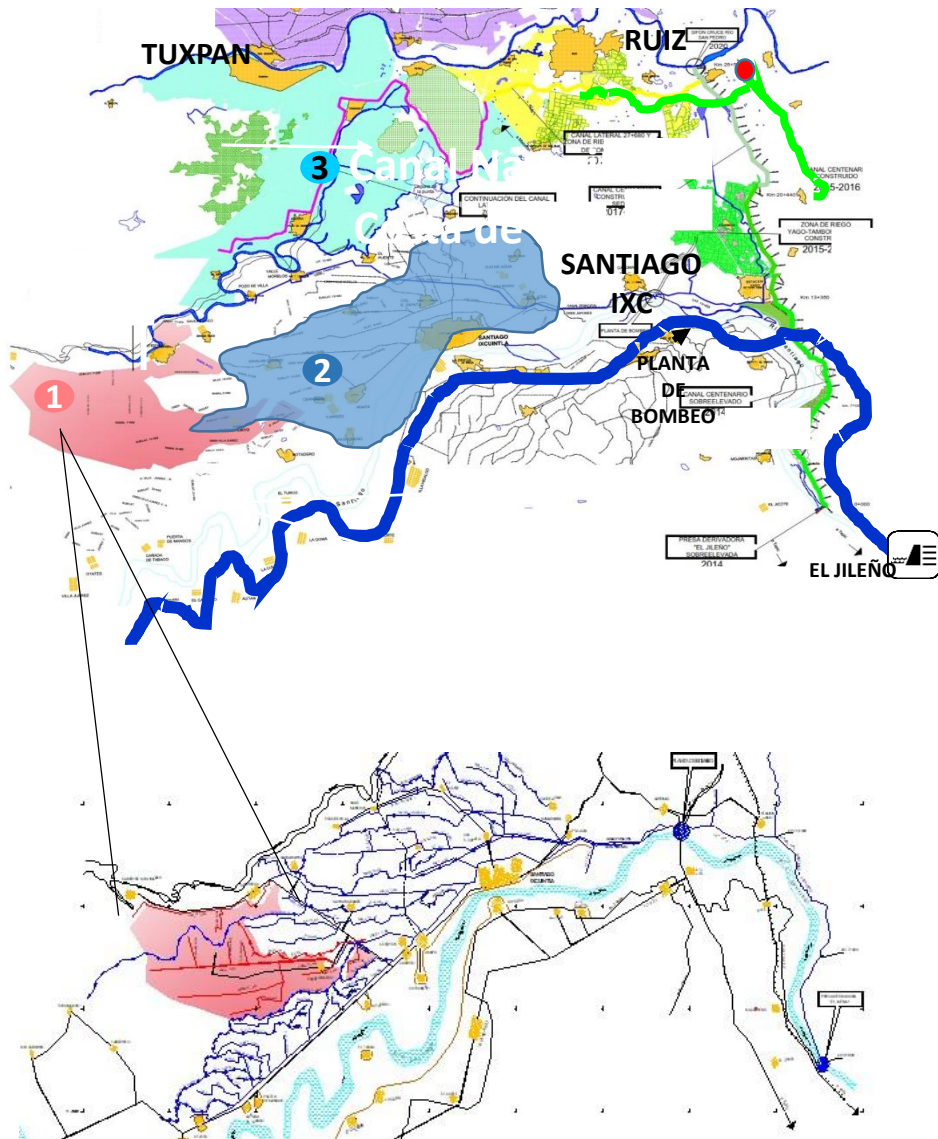
Modernización de canal principal y secundarios, modernización de Drenes, rehabilitación de caminos, reposición de sellos de canales, construcción de desfogue de canales, rehabilitación de estructuras de canales y drenes, nivelación de tierras para el mejoramiento de 5 mil has pasando de 13,889 has dominadas en riego a 16,868.

INVERSIÓN:

597.57 MDP

GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

ETAPA AMPLIACIÓN MARGEN DERECHA DEL RIO SANTIAGO



DESCRIPCIÓN:

Construcción de una red de 40.787 km de canales generando nueva infraestructura de captación, conducción y distribución de aguas para incorporación de 2,979 has al sistema de riego.

Características:

- 11.48 km de canal entubados
- 29.30 km de canales revestidos
- 8.58 Km de sistema de drenes y
- 2,979 has de nivelación de tierras

BENEFICIOS:

- 2,979 has nuevas hectáreas se incorporan al riego
- 423 Familias productores beneficiados

Etapa 1 (2019): Actualización de Análisis Costo –Beneficio (\$700 mil)

Etapa 2 (2020) En proceso de registro ante la SHCP, se cuenta con folio de recepción ante la Unidad de Inversión No. 6936 de fecha 27-Dic-2019

Etapa 3 (2020-2021) Proceso constructivo (\$535.85 mdp)

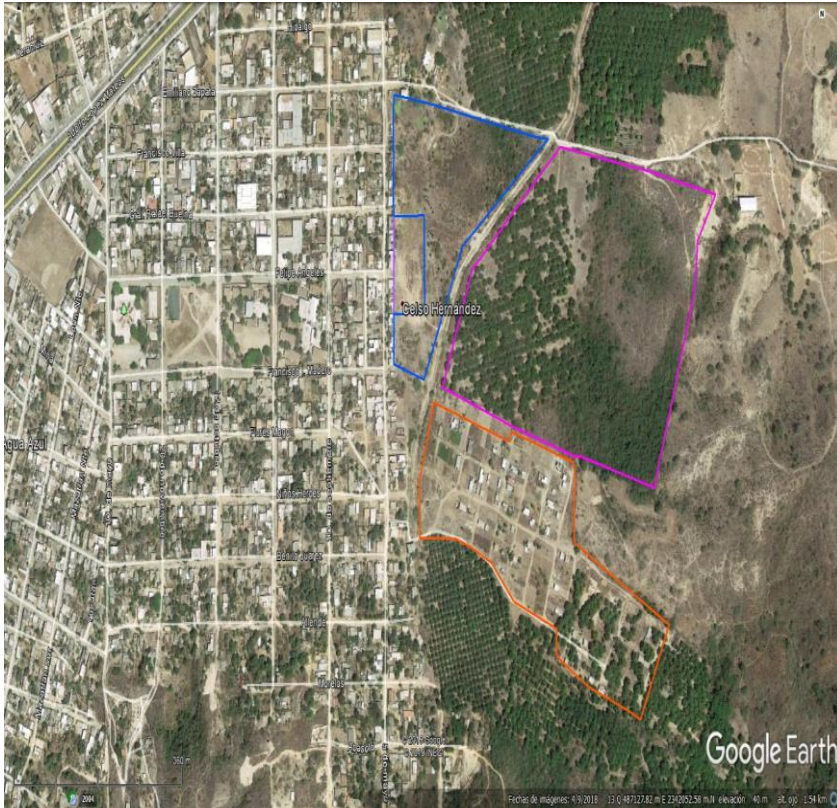
Ampliación de la zona de riego con 40.787 km de nuevos de canal entubados y revestido, construcción de Drenes y nivelación de tierras para el mejoramiento de 2,979 mil has optimizando la producción en 21 mil has que se encuentran actualmente ociosas.

INVERSIÓN:

535.85 MDP

GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

CONSTRUCCIÓN UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA “LAS VARAS”



Localización predio color magenta

DESCRIPCIÓN:

Contribuir a la reactivación económica del estado mediante el impulso, promoción, ampliación y mejoramiento de la oferta educativa a nivel superior.

CARACTERÍSTICAS:

Las nuevas instalaciones dispondrán de 12 módulos para albergar las diferentes especialidades tales como:

- Licenciatura en Gastronomía
- Ingeniería en Gestión en Proyectos
- Ingeniería en Mantenimiento Industrial
- Ingeniería en Desarrollo e Innovación Empresarial
- Ingeniería en Tecnologías Bioalimentarias
- Ingeniería en Tecnologías de la Información y Comunicación
- Licenciatura en Gestión y Desarrollo Turísticos Ingeniería Civil
- Ingeniería en Mecatrónica
- Ingeniería en Logística Internacional
- Licenciatura en Seguridad Pública y Ciencias Forenses.

Adicional a ello, se construirán edificios administrativos, área de Desarrollo de Productos Alternativos, deportivas, culturales y talleres.

ANTECEDENTES:

En visita de campo realizada se identifica que el terreno cuenta con la ubicación adecuada y da cumplimiento a normativa Escuela Selección del Terreno para Construcción que establece la Coordinación de Universidades Tecnológicas. Con fecha septiembre 5, 2019 se turnó al Secretario de Educación Mtro. Esteban Moctezuma Barragán, solicitud para su inclusión dentro del presupuesto 2020. Actualmente se están realizando los estudios de factibilidad, viabilidad y oferta educativa; los resultados deberán sustentar la necesidad de creación de la universidad.

Posible apertura en septiembre, 2020.

INVERSIÓN:

70 MDP

GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

CENTRO INTEGRALMENTE PLANEADO "ISLA DE MEXCALTITÁN DE URIBE".

DESCRIPCIÓN:

Se plantea la restauración y rehabilitación de la infraestructura de la Isla, interviniendo en calles e inmuebles rescatando el espacio histórico y cultural sensibilizando a los pobladores.

Incluye: rehabilitación de los embarcaderos, señalética, alumbrado público y los paradores turísticos en tierra firme "La Batanga" y "Tuxpan o el Tinaco".



BENEFICIOS:

Incremento del turismo nacional e internacional en la zona, mejoramiento urbano y rehabilitación de fachadas y vialidades.

PROYECTO EJECUTIVO:

- Anteproyecto terminado.
- Proyecto ejecutivo e impacto ambiental en elaboración.
- Análisis costo beneficio en elaboración para el registro en Hacienda.



INVERSIÓN:

70 MDP



GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

HOSPITAL GENERAL TEPIC



INVERSIÓN:

900 MDP

DESCRIPCIÓN:

Construcción de obra nueva del Hospital General de Tepic, ampliando su capacidad de 133 a 180 camas, para brindar los servicios a la ciudadanía adecuadamente, considerando:

- 16,600 m² de construcción; más 3,000 m² de obra exterior
- Espacios: cuerpo de gobierno, 180 camas, 5 quirófanos, 3 salas de expulsión, laboratorio (12 peines), imagenología, urgencias, unidad de cuidados intensivos, 29 consultorios

El Hospital General de Tepic data de 1954; en diferentes ocasiones ha sido remodelado y ampliado con pérdida de su correlación funcional. El Seguro Popular de Salud aumentó la demanda de sus servicios y en consecuencia la necesidad de mejorar la infraestructura para satisfacer a usuarios y prestadores del servicio.

Tipo de proyecto:

Infraestructura social.

Metas físicas:

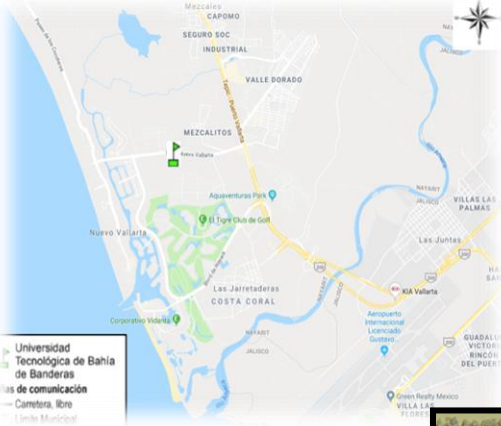
Un Hospital General de
120 camas

BENEFICIOS:

1,290,519 Habitantes

GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

TERMINACIÓN DEL HOTEL ESCUELA COMO CENTRO DE CAPACITACIÓN, INNOVACIÓN Y DESARROLLO PARA EL TURISMO EN LA UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE BAHÍA DE BANDERAS



DESCRIPCIÓN:

El Hotel Escuela tendrá un área de construcción aproximada de 16,000 m2. **Será el mejor del mundo en su tipo.**

BENEFICIOS:

Aualmente, al menos a 800 estudiantes y trabajadores de Nayarit, y de todo México, que buscan capacitación permanente para el desarrollo de sus habilidades laborales en los diversos servicios que ofrece el turismo de Nayarit. También beneficiará a la industria turística al poner a prueba nuevas prácticas, tendencias y tecnologías. Y, al desarrollar cadenas de valor, también beneficia a proveedores locales.



- 60 Habitaciones de trabajo colaborativo.
- 4 y 5 Estrellas Centro de Medios. Teatro al Aire Libre. Gym / Spa. Terapia Física. Jardín.
- Salón de Eventos. Centro de Medios. Teatro al Aire Libre. Gym / Spa. Terapia Física. Jardín.
- Salón de Convenciones. Aire Libre. Gym / Spa. Terapia Física. Jardín.
- Restaurante Bar. Spa. Terapia Física. Jardín.
- Alberca. Lobby. Física. Jardín.
- Área comercial. Lavandería. Áreas deportivas.
- Agencia de Viajes. Estacionamiento subterráneo.
- Oficinas y espacios de



INVERSIÓN:
 OBRA \$ 60 MDP
 EQUIPO \$133 MDP
TOTAL \$193 MDP

ENTORNO SOCIECONOMICO:

	CUARTOS	EMPLEOS DIRECTOS
Actual	16,000	40,000
2024	32,000	80,000

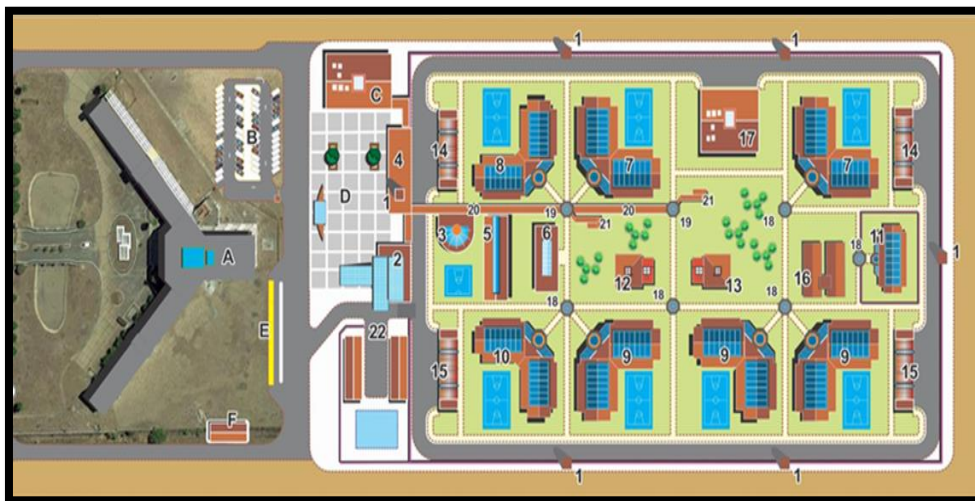


GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

NUEVO CENTRO DE REINSERCIÓN SOCIAL "SAN CAYETANO".

DESCRIPCIÓN:

El actual centro penitenciario cuenta con infraestructura con capacidad para 960 personas privadas de su libertad, al día de hoy, la población interna asciende a 1 mil 846, lo que representa una sobrepoblación de 204% de capacidad al límite. Aunado a ello, el centro penitenciario corre el riesgo de colapsar y ocasionar graves daños a las personas que ahí habitan.



- Se hizo de conocimiento al Secretario de Seguridad Pública Federal de manera oficial y física de la necesidad de la construcción del nuevo CERESO.
- Asimismo, se informó al Secretariado Ejecutivo del Sistema de Seguridad Pública del resultado del diagnóstico estructural en que se encuentra actualmente el CERESO "Venustiano Carranza".

- Se realizó el contacto del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública ante la Unidad de Inversiones de la Secretaría de Hacienda a efecto de presentar el estudio de costo beneficio y realizar la solicitud de registro, y así su aprobación para el registro en cartera.

INVERSIÓN:
1,500 MDP



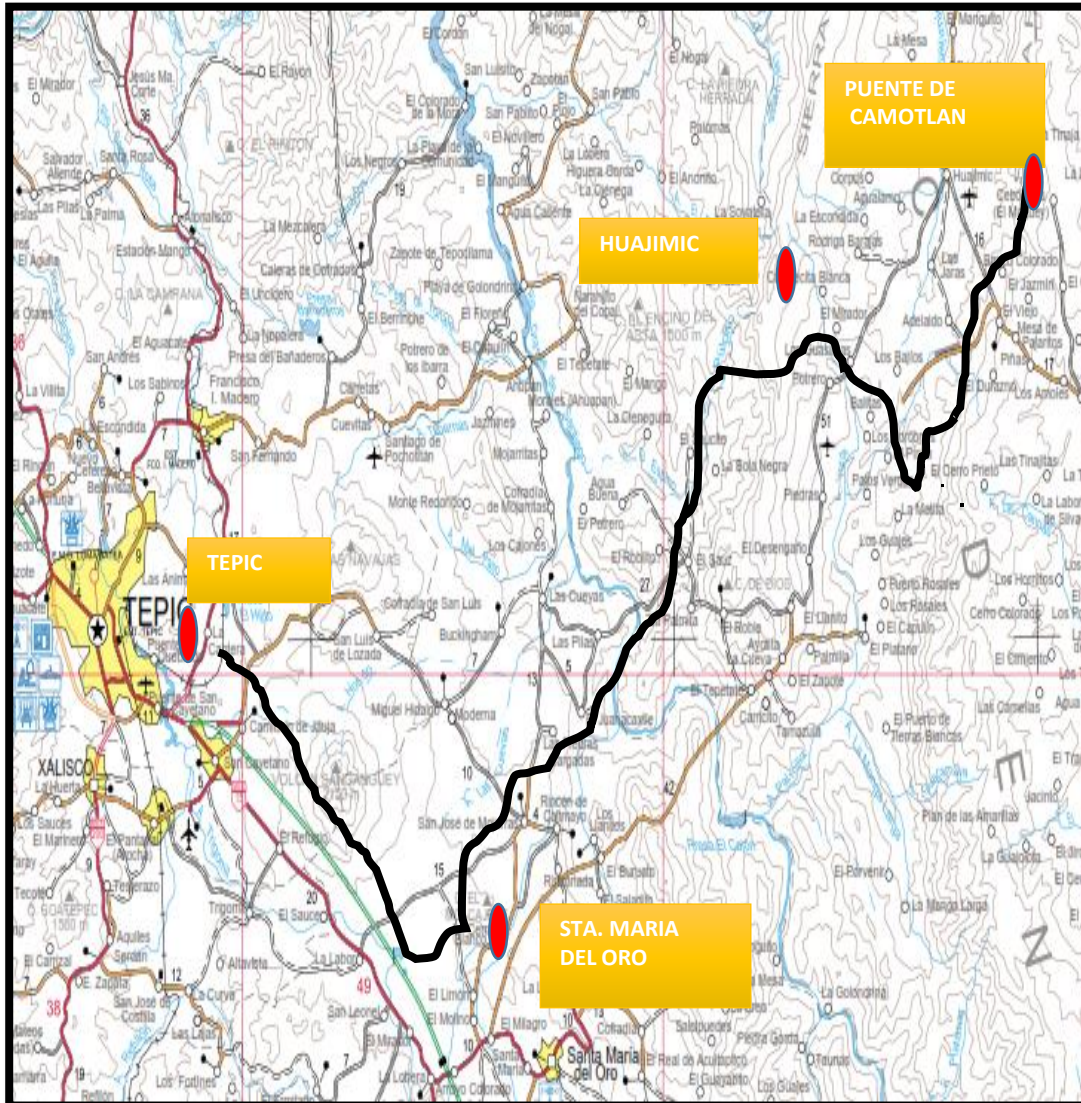
Vista y Convivencia Familiar



Escuela - Biblioteca

GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

CARRETERA: EJE INTERESTATAL TEPIC-AGUASCALIENTES



DESCRIPCIÓN:

INFORMACION DE LA CARRETERA

Este importante eje Interestatal en el Estado de Nayarit, Consta de una longitud Aproximada de 173.3 km. Con origen en la ciudad de Tepic, Nayarit, se tienen modernizados 73 kms. que corresponden al desarrollo de la carretera: Tepic – Presa del Cajón, además 39.5 kms modernizados del km. 130.7 al km. 170.2 que corresponde este último al límite del estado de Jalisco.

TRABAJS

Este eje cuenta con una longitud total de 506.7 km, en el Estado de Nayarit resta por modernizar 42.5 km.

BENEFICIOS

Los beneficios son ahorros en costos de operación y reducción en tiempos de recorrido y como resultado un mayor intercambio comercial, se prevé que las actividades productivas de la región se incrementarán, fundamentalmente en la producción agrícola, ganadera, industrial, minera, turística y comercial, con el resto del Estado y se disminuirá el tiempo de recorrido de 12 a 4 horas.

INVERSIÓN:

935 MDP

GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE LA AVENIDA JACARANDAS



DESCRIPCIÓN:

Desarrollar una moderna vialidad para conectar la ciudad de Tepic desde el libramiento sur con la céntrica avenida Allende mejorando su imagen urbana y canalizando además importantemente el tránsito vehicular.

Características:

- Pavimento hidráulico.
- Áreas jardinadas.
- Moderna Iluminación y carriles inteligentes.
- Ciclovía.
- Servicios básicos.

Proyectos:

- Rehabilitación integral de esta tradicional avenida.

Financiamiento:

- A través de recursos fiscales propios y federales.
- 1 millón 085 mil habitantes del Estado.

Beneficiarios: 1 millón 085 mil habitantes del Estado.

Avances:

- Existen dos Propuestas de Proyecto.
- Registro en la SHCP: Pendiente

INVERSIÓN:

75 MDP

GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

CONSTRUCCIÓN DE PUENTE “EL OCHENTA”

DESCRIPCIÓN:

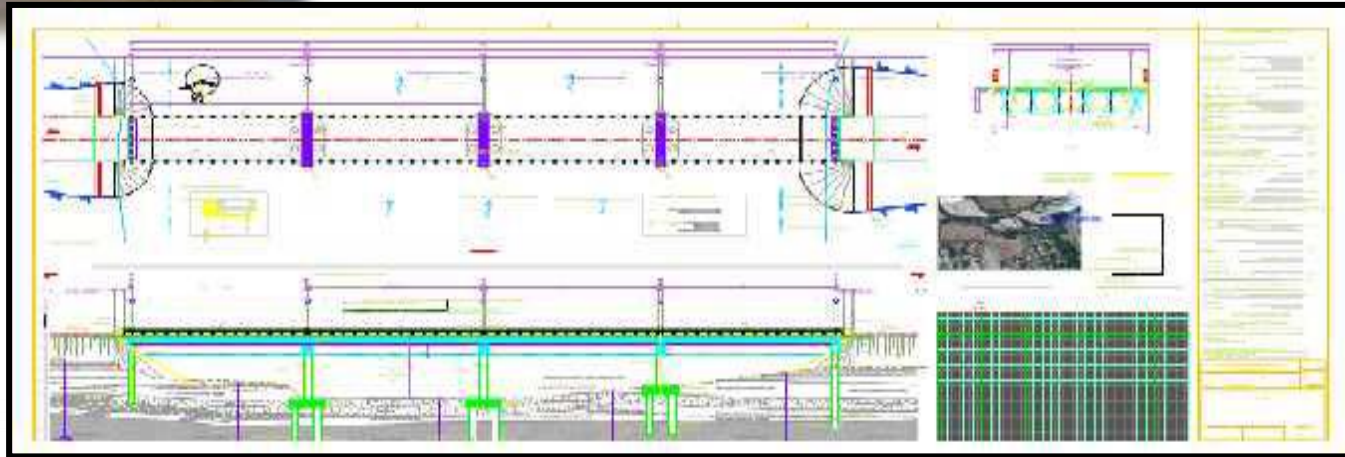
Longitud total: 122.55 m.

Se ubica en el kilómetro 0+337.65 del camino Ruiz – El Ochenta, en el municipio de Ruiz; se encuentra en proceso de licitación pública el estudio de mecánica de suelos como requisito previo para la formulación de proyecto ejecutivo a cargo de la SCT.

Accesos al puente se construirán a base de carpeta de concreto asfáltico.

La estructura de proyecto está formada por cuatro claros simplemente apoyados de 30.00 mts.

El ancho de calzada es de 3.50 mts con parapeto metálico tipo SCT T-34.4.1 y banquetas de 1.00 m, formando un ancho total de 5.50 m, el cual dará servicio a un carril de circulación de 3.50 m.



INVERSIÓN:

60 MDP



GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PUERTO DE ALTURA “MIRAMAR”

DESCRIPCIÓN:

Puerto de altura y cabotaje de gran calado propuesto a construir en la Ensenada Potrerillos, municipio de San Blas a 6 kilómetros de Punta Santa Cruz de Miramar. Esta ensenada tiene una longitud de 1.9 kilómetros desde Punta Rala, hasta Punta Rola; con una distancia de 800 metros desde la costa. Derivado de su ubicación privilegiada, sólo se requiere 800 metros de carretera para conectar con la carretera federal 200 a las Varas, la cual se enlazaría a 16.8 kilómetros con la autopista San Blas-Tepic. La estación de ferrocarril “Yago”, se encuentra a 83 kilómetros de esta ensenada, la cual se conecta con la vía ferroviaria México-Nogales.

La ensenada Potrerillos tiene el área suficiente para la construcción de un puerto con 20 posiciones de atraque: para embarcaciones de 350 metros de Eslora, una dársena de ciaboga de 700 metros de diámetro, un recinto portuario para maniobra de carga y descarga de 567 hectáreas, con crecimiento de 3,167 hectáreas; con estas características tendría una operación portuaria y arribo de buques superior que los dos puertos más grandes de México (Manzanillo y Lázaro Cárdenas). primer puerto verde de Latinoamérica, que buscará ser respetuoso del entorno ecológico.



BENEFICIOS:

25 MIL EMPLEOS

INVERSIÓN:

100 MDP



La profundidad del Puerto será de 18 metros, con proyecto de crecimiento a 24 metros; el tipo de muelle será marginal de 2 kilómetros de longitud y, por su capacidad, podrán atracar en él, al mismo tiempo, tres buques contenedores del tipo triple E de una eslora de 400 metros y una capacidad de 18 mil pies de carga, de la línea Maersk, los de mayor dimensión del mundo. Al ser concluido, se convertirá en el puerto mercante más importante de Latinoamérica,

GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

CONSTRUCCIÓN DE MALECÓN DE SAN BLAS



**INVERSIÓN:
100 MDP**

DESCRIPCIÓN:

Construcción de un malecón en la localidad de San Blas, con una longitud de 790 metros lineales mismo que contempla mirador, dársena y un puente. Se tiene como complemento una zona comercial de 1,900 metros cuadrados.

BENEFICIOS:

Mejoramiento urbano, incremento del turismo nacional e internacional en la zona, generando mayor desarrollo económico y social.



PROYECTO EJECUTIVO:

- Anteproyecto terminado (FONATUR 2015)
- Por iniciar proyecto ejecutivo y manifestación de impacto ambiental.
- Análisis costo beneficio en elaboración para el registro en Hacienda.

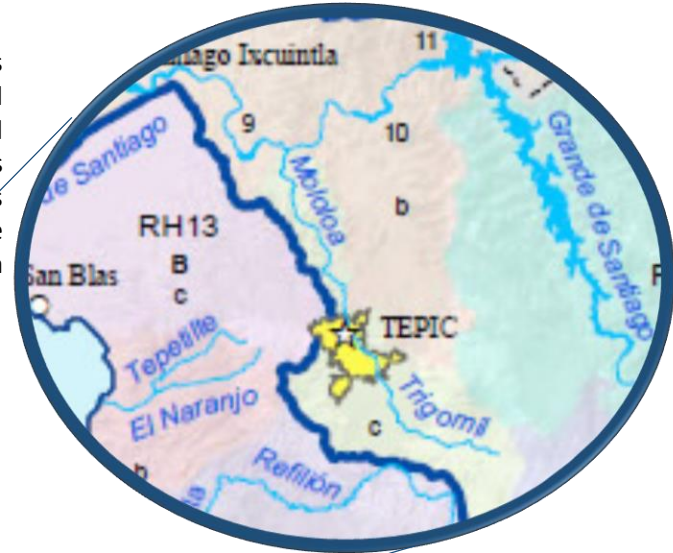
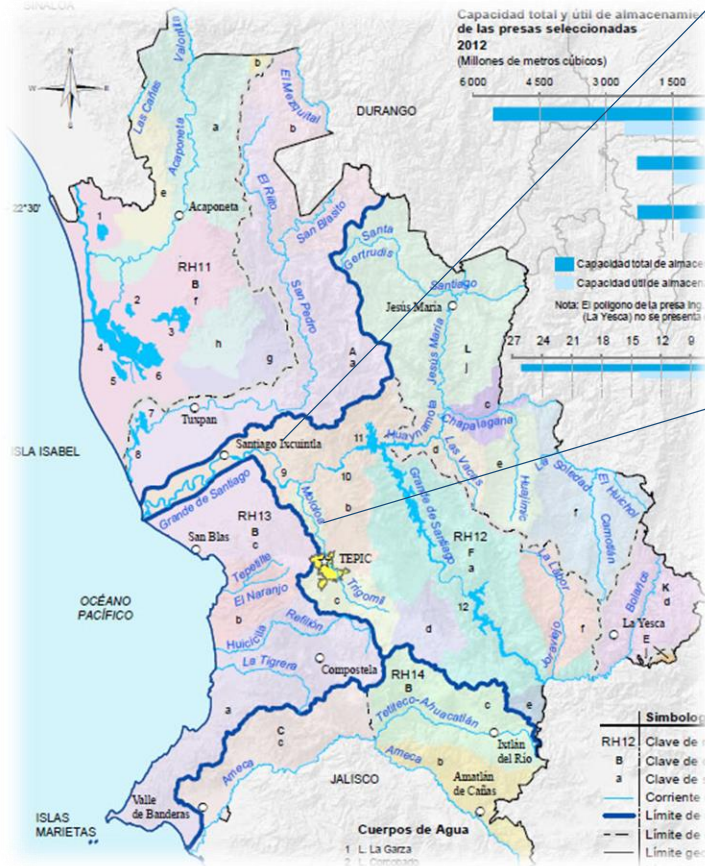


GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

PLAN MAESTRO PARA EL MANEJO INTEGRAL HIDROLÓGICO Y DE SANEAMIENTO EN LA CUENCA DEL RÍO MOLOLOA

DESCRIPCIÓN:

Disponer de los estudios, estrategias, programas y proyectos ejecutivos requeridos para generar una solución integral a la problemática económica, social y ambiental del río Mololoa, asegurar su incorporación a la dinámica de desarrollo del municipio de Tepic con la finalidad de asegurar la integridad de las personas, los bienes y el entorno, contribuir al bienestar económico y social de las comunidades vecinas al margen del río y desarrollar una cultura ambiental en la población que permita el cuidado y aprovechamiento sustentable del recurso hídrico de la cuenca.



INVERSIÓN:
8.8 MDP

Tramo: Santa María del Oro-Xalisco-Tepic

Entregables:

- Plan y proyecto ejecutivo de Manejo de Inundaciones.
- Plan y proyecto ejecutivo de saneamiento.
- Plan y proyecto ejecutivo para el ordenamiento territorial.
- Plan y proyecto ejecutivo para el mejoramiento de imagen urbana e integración socioeconómica

Origen del recurso: Fondo mixto (CONACYT y Gobierno del Estado de Nayarit).

Convenio de asignación de recursos pendiente firma con la Universidad de Guadalajara

GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

PROGRAMA DE COMPATIBILIDAD REGIONAL BIOSANITARIA DE LOS ESTADOS DE NAYARIT, SINALOA Y SONORA



DESCRIPCIÓN:

Consolidación de una zona biosanitaria, para satisfacer las necesidades alimentarias a nivel internacional. “Región alimentaria pacífico mexicano Nayarit, Sinaloa y Sonora”, aprovechando los estatus de compatibilidad sanitaria (salud animal y sanidad vegetal).

BENEFICIOS:

- 6,997,701 habitantes

ACCIONES PRIORITARIAS:

Las actividades deberán desarrollarse en el periodo de un año (2020) a fin de buscar la recuperación de estatus zoosanitario en Sinaloa, el cambio de fase en Nayarit y mantenimiento de estatus zoosanitario en Sonora.

INVERSIÓN:

373 MDP

GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

RESTAURACIÓN DE LA IGLESIA DE FÁTIMA EN SAN BLAS, NAYARIT



DESCRIPCIÓN:

El proyecto consiste en elaborar una propuesta de rehabilitación y restauración del templo, que permita nuevamente su uso, para lo cual será necesario reestructurar la torre campanario, sustituir las vigas de madera deterioradas, integrando una capa de compresión, reconstrucción del coro, consolidación de muros, así como la restitución de aplanados deteriorados y aplicación de pintura.

BENEFICIOS:

El templo de Nuestra Señora de Fátima, construido en el siglo XIX, es el único monumento histórico religioso íntegro que existe en toda la costa del Estado de Nayarit, por lo que con su intervención y puesta en valor, se asegura su conservación, para el uso y disfrute de las generaciones actuales y las venideras.

Conservar un bien cultural histórico que por su ubicación y características, lo vuelve único en todo el Estado de Nayarit.

INVERSIÓN:

18 MDP

REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y EQUIPAMIENTO DEL MUSEO DEL ORIGEN DE LA ISLA DE MEXCALTITÁN

DESCRIPCIÓN:

En cuanto a la intervención al propio inmueble; respetuosamente será intervenido este edificio catalogado ante el INAH, mismo que data de finales del siglo XIX y principios del siglo XX. Será dignificado este inmueble parte del patrimonio arquitectónico de Mexcaltitán, y que a su vez forma parte de los edificios más emblemáticos de la Isla.

Se plantea la rehabilitación y mantenimiento del inmueble del Museo del Origen interviniendo en paredes, aplanados, puertas, ventanas, instalación eléctrica e hidráulica, ampliación de sanitarios y azoteas.

Además dentro del equipamiento se realizará: la elaboración del guión para las salas de la 1 a la 6 con los temas prehispánicos relacionados al código buturini y a el águila garza, diseño gráfico e impresiones de viniles, vitrinas, mamparas para exhibir gráficos, equipo de audio, cómputo, circuito cerrado y la restauración del reloj monumental.



INVERSIÓN
2.0 MDP

PROYECTO EJECUTIVO:

- Proyecto ejecutivo terminado, ya aprobado por el INAH.
- Análisis costo beneficio por iniciar para el registro en Hacienda.

BENEFICIOS:

Incremento del turismo nacional e internacional en la zona, se brindará un espacio digno al turista. Se expondrá el desarrollo cultural e histórico de la región. Se logrará exponer un amplio inventario arqueológico de la zona.



GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

CENTRO CULTURAL ALÍ CHUMACERO



BENEFICIOS:
Modernización de:
Camerinos.
Escenarios.

Caja Escénica.
Black box.
Conexión con
Parque Juan Escutia.



INVERSIÓN:
295 MDP



Creación de nuevos espacios como:
Louver (movimiento 360°)
Galería de arte.
Sky Lounge.
Sala de Exposición Temporal.
Biblioteca.

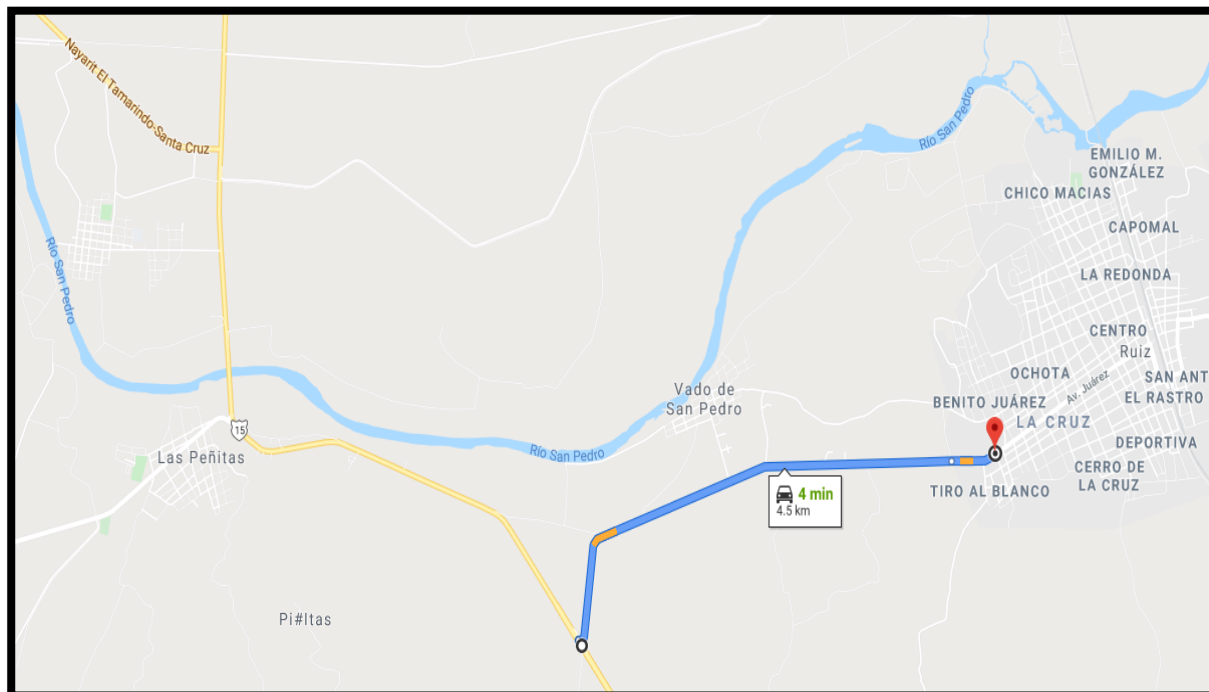
Población Beneficiada: 439 mil personas
(Zona conurbada Tepic-Xalisco)

Avances:
Se dispone de Proyecto Ejecutivo



GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

MODERNIZACIÓN DE 4 CARRILES DEL RAMAL A RUIZ



DESCRIPCIÓN:

Situación actual :

En delegación Nayarit cuentan con la siguiente información que data de los meses de mayo y agosto de 2011:

- Estudio topohidráulico Puente San Juan Bautista
- Estudio topohidráulico Puente El Gallo
- Estudio y proyecto de acceso a Estación Ruiz
- Levantamiento
- Estudios geotécnico
- Estudios de tránsito
- Informe de terracerías
- Cálculo de terracerías
- Planos de proyectos geométrico
- Proyecto de señalamiento

De esta información observan que los estudios topohidráulico únicamente se realizaron para conocer el comportamiento del agua en la zona del estudio, así como su zona de influencia.

Asimismo, en el proyecto geométrico observaron que faltó considerar los entronques a Vado de San Pedro, instituto tecnológico y preparatoria.

INFORMACION PENDIENTE:

- Estudios de bancos para base hidráulica y carpeta
- Diseño de pavimento
- Secciones de construcción
- Estudio hidrológico e hidráulico de obras de drenaje

BENEFICIARIOS:

23, 469 habitantes

INVERSIÓN:

100 MDP

GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

REHABILITACIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO DE LA RUTA DEL CAFE EN XALISCO.

DESCRIPCIÓN:

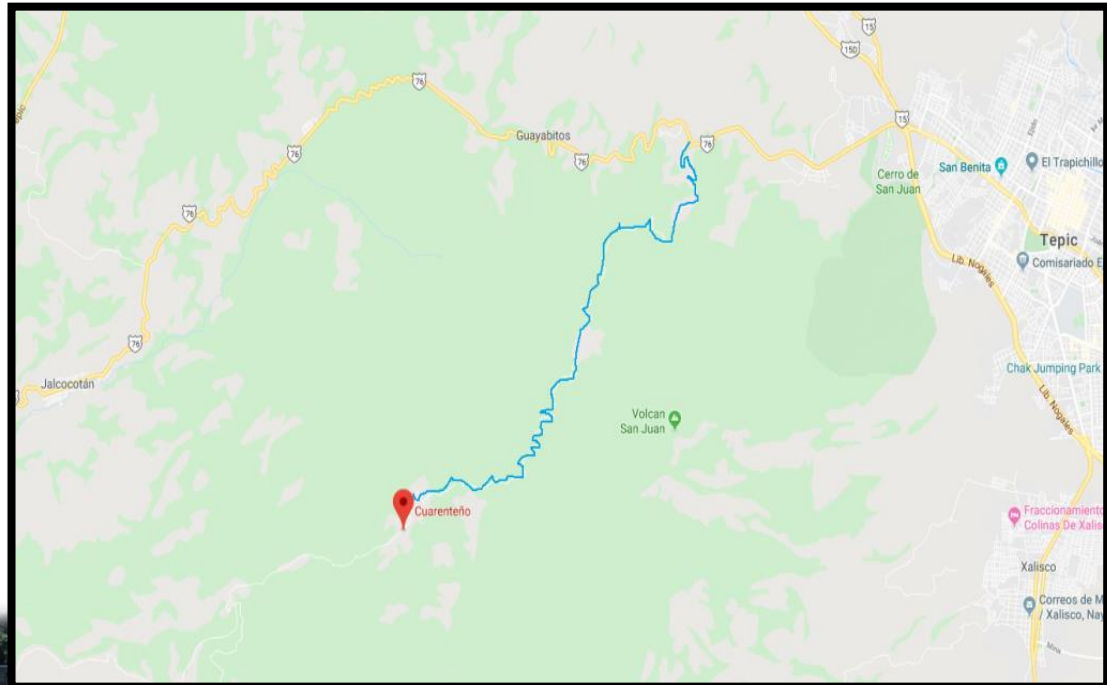
Rehabilitación y mejoramiento de caminos y equipamiento de las diferentes áreas en la que se desarrollará la ruta del café; colocación de señalética turística y construcción de baños en el Cuarenteño, municipio de Xalisco.

BENEFICIOS:

Oportunidad de la generación de una ruta turística en el municipio de Xalisco para que los productores de café realicen una actividad complementaria que coadyuve a incentivar el crecimiento económico de la zona, y por ende el bienestar de las familias.

PROYECTO EJECUTIVO:

- Anteproyecto de ruta turística terminado.
- Proyectos ejecutivos en elaboración.

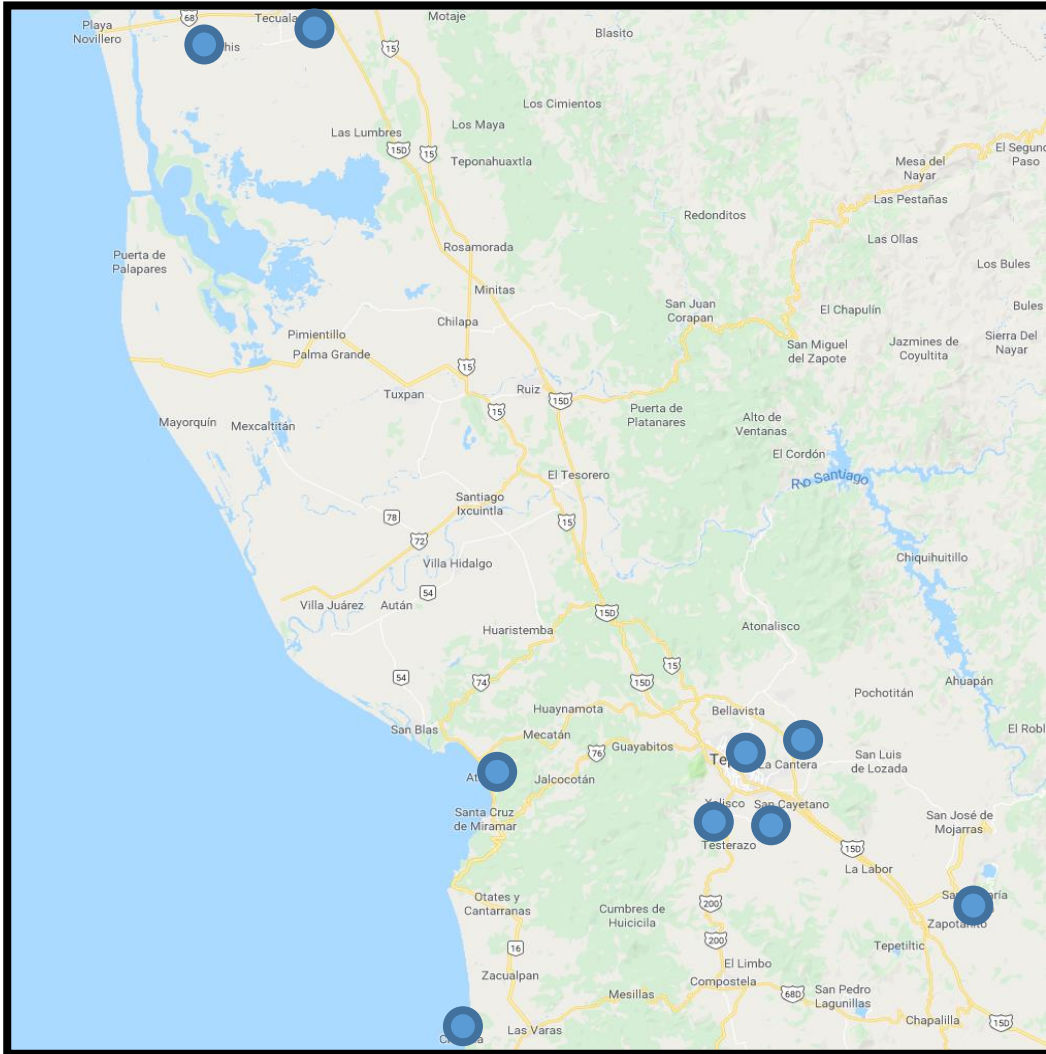


INVERSIÓN:
48 MDP



GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

ESTUDIOS Y PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE SANEAMIENTO DEL ESTADO DE NAYARIT



DESCRIPCIÓN:

Asegurar el tratamiento de aguas residuales en diversas localidades

Plantas de Tratamiento de Aguas Residuales Obras Prioritarias

- PTAR Aticama, Matanchén y Playa los Cocos 20 l/s
- PTAR Santa María del Oro ampliar de 15 lps a 35 l/s
- PTAR Xalisco ampliar de 75 lps a 150 l/s
- PTAR Chacala 10 l/s
- PTAR San Felipe Aztatán 15 l/s
- PTAR Quimichichis 15 l/s
- PTAR Francisco I. Madero (Puga) 40 l/s
- PTAR El Verde 40 l/s
- PTAR Norte ampliar de 70 lps a 150 l/s
- PTAR Tuxpan 100 l/s

BENEFICIOS:

1,300,000 personas

ACCIONES Y APOYOS INMEDIATOS:

- 1) Contratación del Plan Maestro de Saneamiento del Estado de Nayarit mediante el cual se establecerán las estrategias y prioridades para mejorar la infraestructura de saneamiento

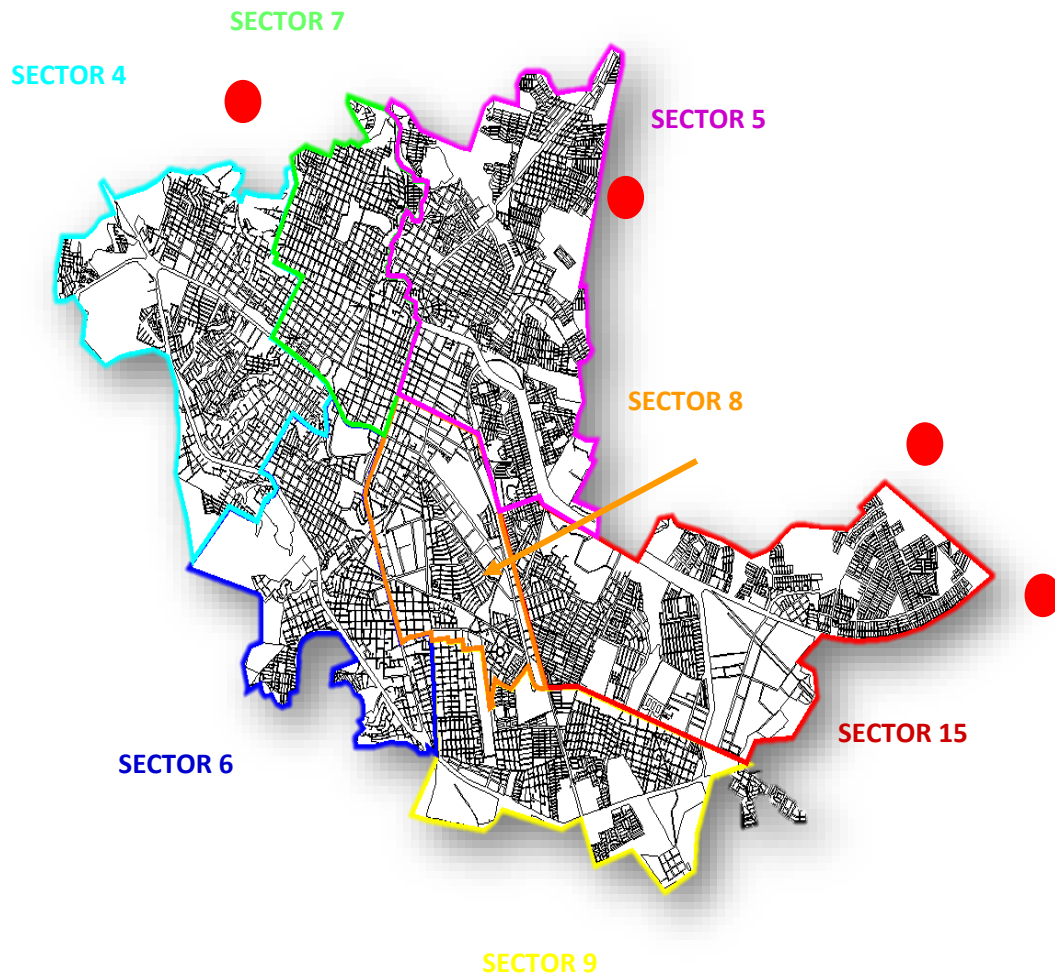
INVERSIÓN: 10 MDP

- 2) Estudios y proyectos ejecutivos de 5 plantas prioritarias.

INVERSIÓN: 15 MDP

GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

ESTUDIOS PARA EL MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE A TRAVÉS DE SECTORIZACIÓN EN LA CIUDAD DE TEPIC



DESCRIPCIÓN:

Asegurar el abasto de agua requerido por el crecimiento de la población urbana de la ciudad de Tepic, mediante la rehabilitación de la red de distribución, pozos y tanques en distintos puntos de la ciudad y de los acueductos existentes.

BENEFICIOS:

- 337,286 habitantes

ACCIONES PRIORITARIAS:

Estudios: ingeniería básica, de evaluación socioeconómica, asesoría especializada técnico-financiero.

INVERSIÓN:

10 MDP

GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

AVENIDA FERROCARRIL CON PARQUE LINEAL Y CICLOVÍAS, CON 3 PASOS A DESNIVEL EN LA CIUDAD DE TEPIC.



DESCRIPCIÓN:

Construcción de Avenida de 14.6 km de longitud:

6 carriles vehiculares.

Ciclovia de 2 carriles y parque lineal.

Un ancho total de vialidades de 40 metros incluyendo las vías férreas.

Construcción de 3 pasos a desnivel:

- Av. Ferrocarril y Blvd . Luis Donaldo Colosio
- Av. Ferrocarril y Blvd. Gobernadores
- Av. Ferrocarril y Calle Principal

INVERSIÓN:

900 MDP

BENEFICIOS:

Agilizar el tráfico vehicular de la zona de La Cantera – Centro – Libramiento.

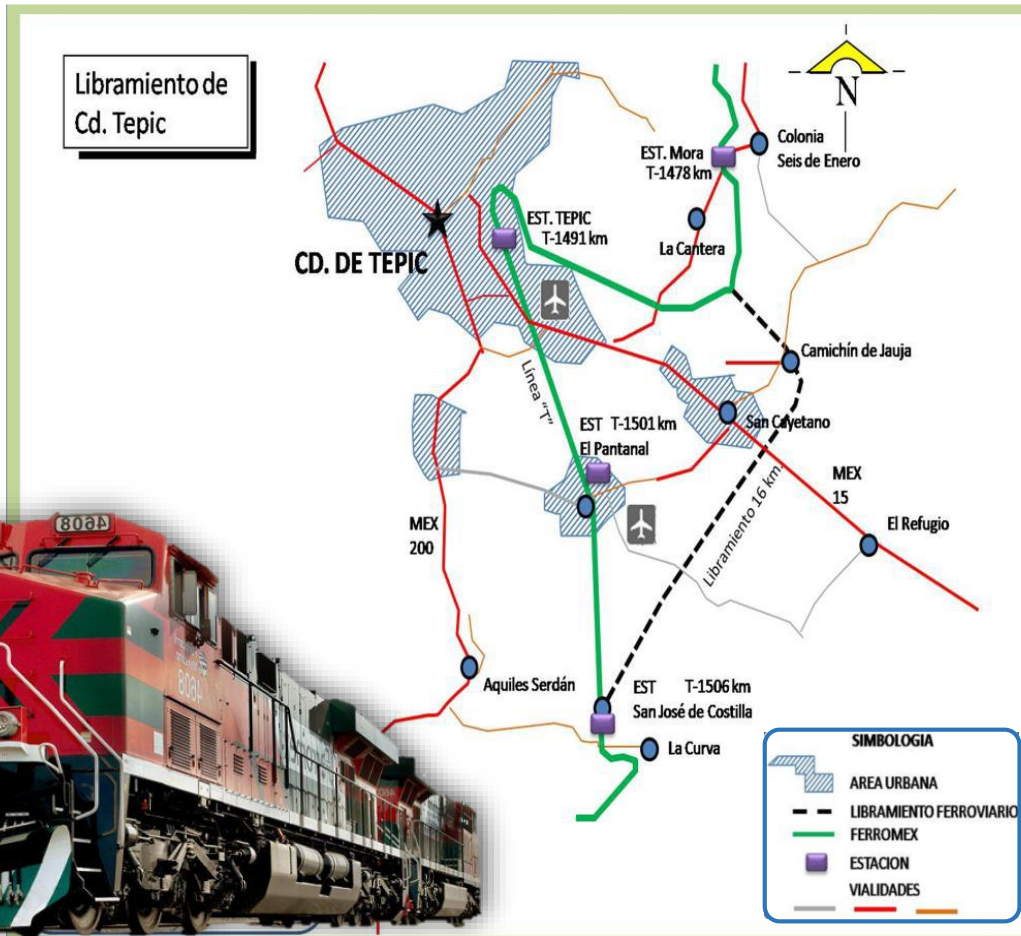
Será una vía segura para los ciclistas ya que se crea un Parque Lineal con Ciclovia, así como recreacional para la ciudadanía.

GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

CONSTRUCCIÓN DE LIBRAMIENTO FERROVIARIO EN LA CIUDAD DE TEPIC, NAYARIT.

DESCRIPCIÓN:

Reubicar el cruce ferroviario que opera actualmente, liberando la zona urbana de la ciudad de Tepic por el paso del tren, a fin de optimizar las condiciones de seguridad ciudadana y operación ferroviaria.



BENEFICIOS:

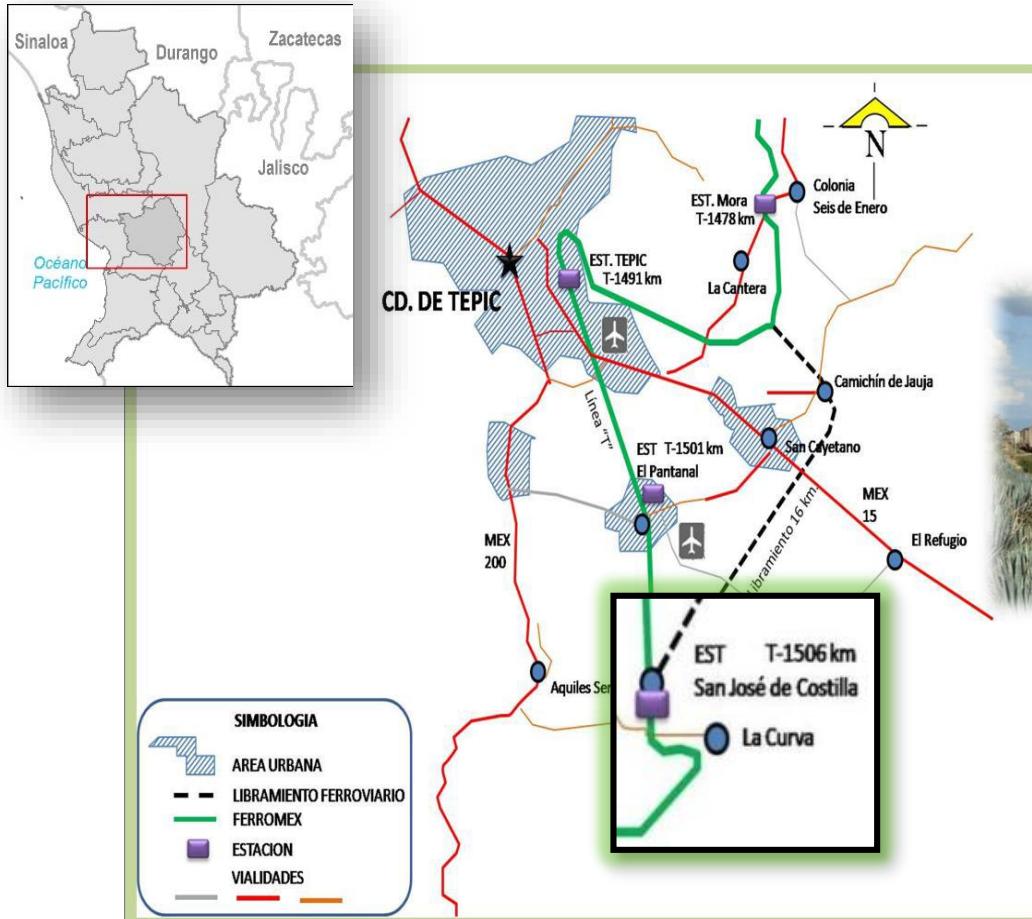
Otorgar mayor seguridad a la ciudadanía, disminuyendo el daño a la infraestructura urbana y a la contaminación atmosférica. Proporcionar fluidez y seguridad a la operación ferroviaria. Lograr la integración de un circuito vial de transporte de personas y recursos que contribuya a resolver los problemas actuales de movilidad urbana.

INVERSIÓN:

500 MDP

GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

REUBICACIÓN DEL PATIO DE MANIOBRAS EXISTENTE DE LA VIA DEL FF. CC. QUE ATRAVIESA LA CIUDAD DE TEPIC.



DESCRIPCIÓN:

El proyecto consiste en reubicar el patio de maniobras hacia las afueras de la zona urbana de Tepic para ubicarlo en la localidad de San José Costilla, municipio de Xalisco, eliminando por completo las demoras que en la situación actual registra la población, como resultado de las interferencias que se generan con las maniobras del tren en el interior de la ciudad de Tepic.



INVERSIÓN:

200 MDP

BENEFICIOS:

- Ahorro de tiempo de viaje ferroviario
- Reducción en las demoras (tiempos de viaje vehicular)
- Ahorro en costos de operación vehicular (COV)
- Beneficio por liberación de terrenos del actual derecho de vía (vía actual y patio de maniobras)
- Beneficio por revalorización de predios colindantes a la vía.
- Beneficios por reducción en el vandalismo y accidentes viales
- Menores costos de mantenimiento

GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

MODERNIZACIÓN Y AMPLIACIÓN DEL ACUAFÉRICO SUR DE LA CIUDAD DE TEPIC, NAYARIT.

DESCRIPCIÓN:

El proyecto tiene como objetivo restablecer los canales de conducción de agua potable desde el sur de la ciudad, así como habilitar a partir de su perforación dos nuevos pozos para garantizar la dotación del vital líquido a gran parte de la ciudad. Se modernizará y ampliará el Acuaférico Sur de la ciudad de Tepic, con una longitud total de 11.69 km de tubería de pvc c-900 de 24" \varnothing ; se realizarán las conexiones y/o derivaciones a los tanques existentes y se perforarán dos fuentes de abastecimiento (pozos profundos 7 y 8).

BENEFICIOS:

- Ahorro en costo evitado del programa emergente de dotación de agua potable.(Servicio de pipas)
- Costo disminuido por potabilización del agua.
- Ahorro por atención de enfermedades hídricas.
- Ahorro en costo por daños a la infraestructura hidráulica.
- Ahorro por baja en el consumo de agua de garrafón.
- Ahorro por costo evitado por construcción de cisternas en las viviendas.

120,000 habitantes

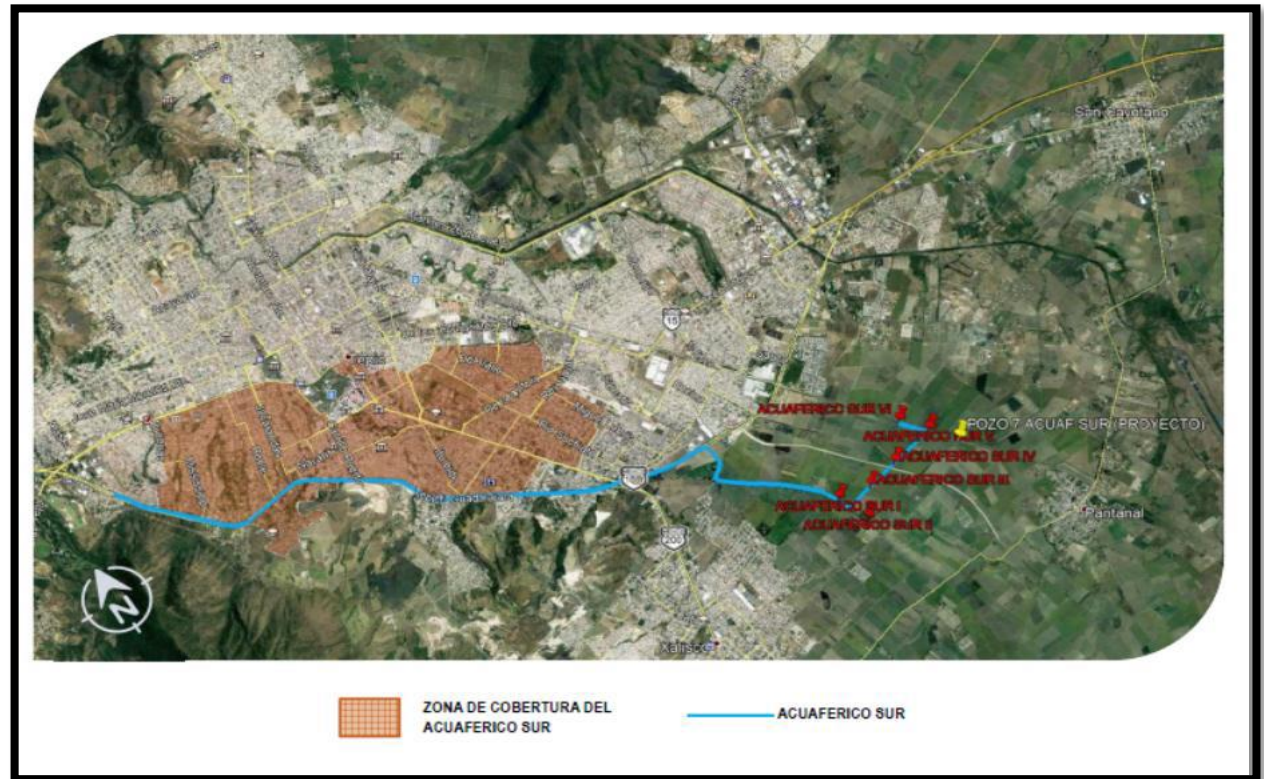
PROYECTO EJECUTIVO Y ANALISIS

COSTO BENEFICIO:

Presentados a CONAGUA, para su revisión y validación.

INVERSIÓN:

243.8 MDP



GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

REHABILITACIÓN INTEGRAL DE TRAMOS CRÍTICOS DEL SISTEMA DE ALCANTARILLADO SANITARIO DE LA CIUDAD DE TEPIC.

DESCRIPCIÓN:

El proyecto tiene como objetivo reparar los tramos críticos de la infraestructura de colectores sanitarios y el emisor principal de la ciudad, que presentan severas deficiencias en la conducción de las aguas negras, debido a la saturación y lo deteriorado y obsoleto de sus instalaciones, con exposiciones a cielo abierto tanto en la infraestructura urbana como en las viviendas conectadas a esta red. La obra como objetivo la rehabilitación integral del sistema de alcantarillado del Colector Colosio, el Colector Zapopan y la modernización y ampliación del Emisor Sanitario El Punto.

BENEFICIOS:

- Ahorro por concepto de potabilización del agua (Hipoclorito de sodio)
- Ahorro en costo por desazolve y limpieza
- Ahorro en costo por daños a la infraestructura hidráulica
 - Ahorro por daños a la vivienda
- Ahorro en atención a emergencias
- Ahorro por atención de enfermedades hídricas

124,645 habitantes

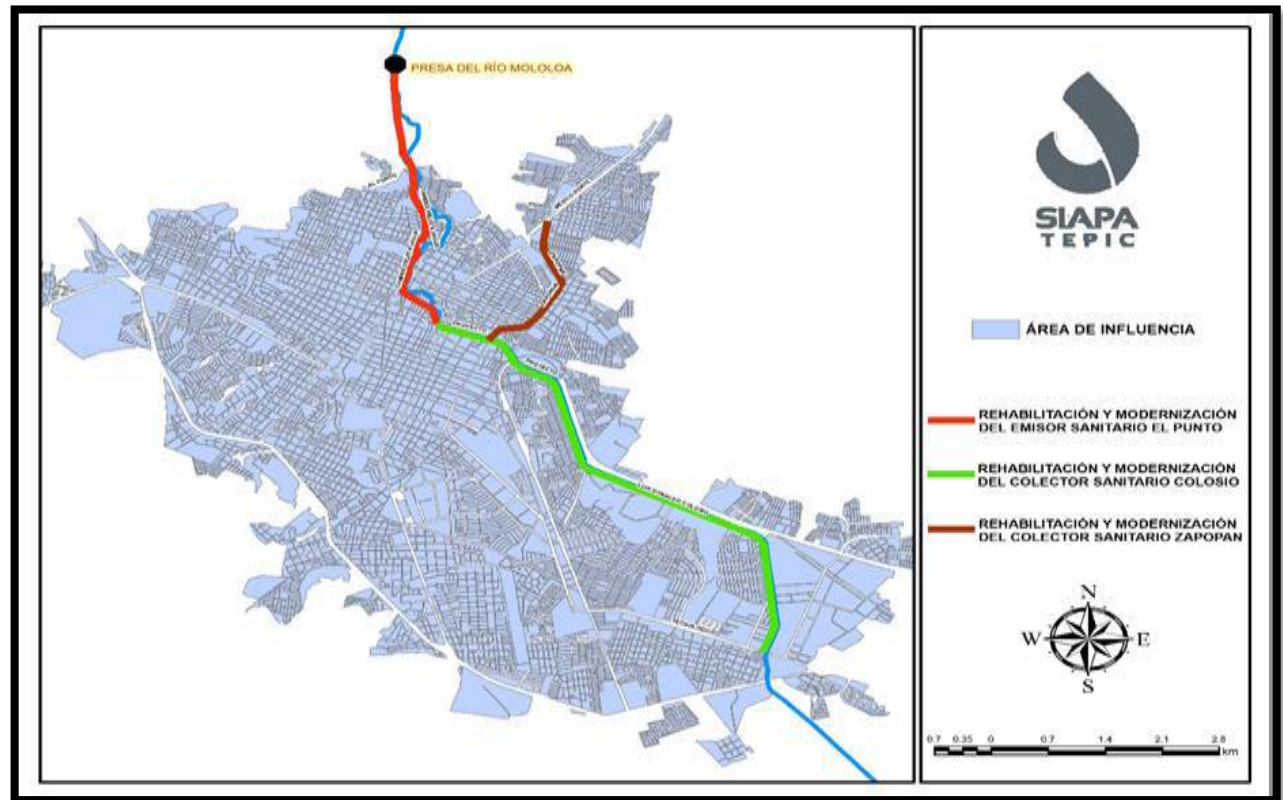
PROYECTO EJECUTIVO Y

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO:

Presentados a CONAGUA, para su revisión y validación .

INVERSIÓN:

592.4 MDP



GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

PROYECTO CONSTRUCCIÓN Y EQUIPAMIENTO DE GIMNASIO DEPORTIVO EN INSTALACIONES DEL INSTITUTO TECNOLÓGICO DE TEPIC.

DESCRIPCIÓN:

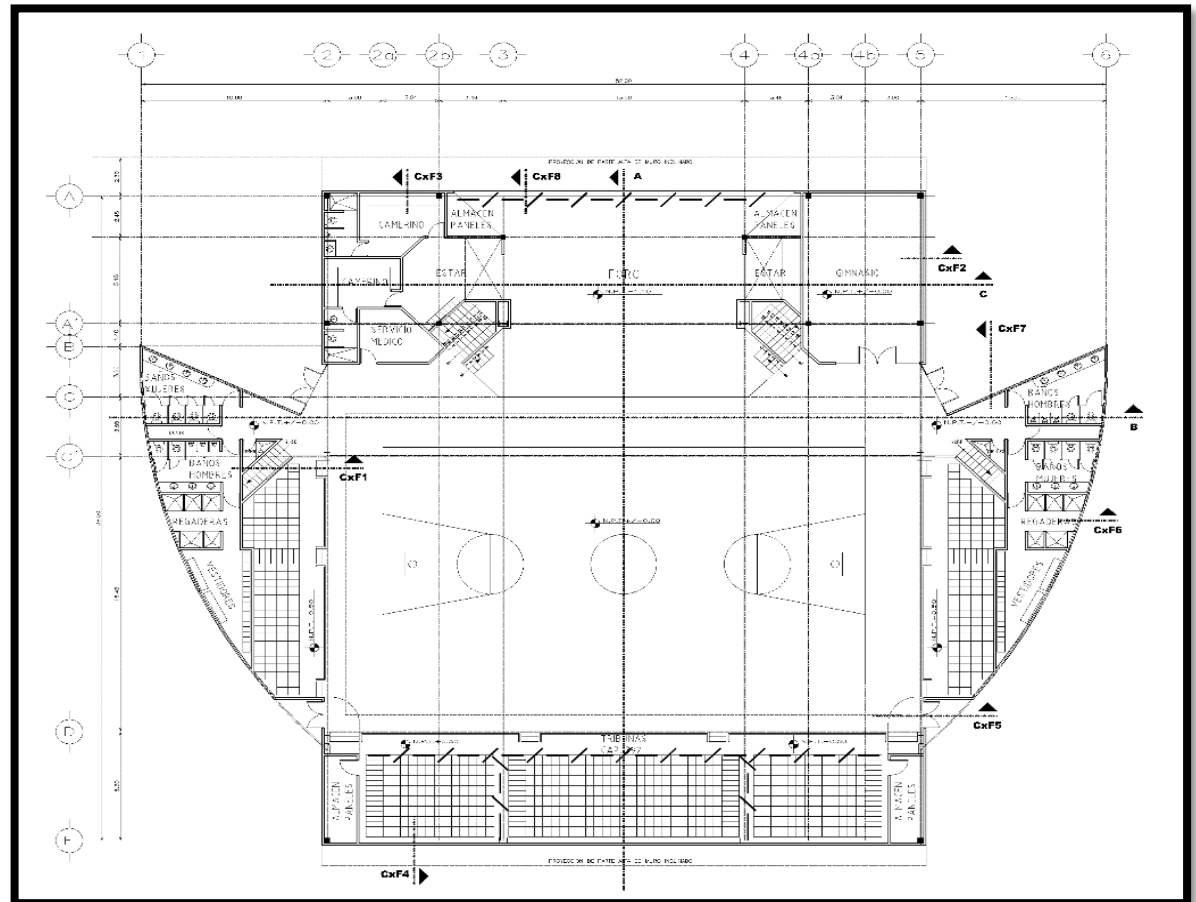
El proyecto del Gimnasio Auditorio en las instalaciones del Instituto Tecnológico de Tepic busca contribuir al logro de los programas institucionales y apoyar la calidad de la educación en el estado de Nayarit, a través del proyecto el cual beneficiará a más de 6,000 integrantes de la comunidad tecnológica, además de ser una obra que propiciará la formación integral de los jóvenes nayaritas a través de actividades deportivas y culturales.

BENEFICIOS:

El gimnasio consta de una cancha de basquetbol adaptable, una cancha de voleibol con superficie de duela de madera, marcadores electrónicos, un área de graderías retráctiles para 686 espectadores, baños, regaderas y vestidores para los deportistas; además de su funcionalidad como auditorio, cuenta con camerinos, bodegas para instrumentos, oficinas, vestuarios, sala de juntas y demás componentes para llevar a cabo actividades deportivas y culturales.

En su área exterior se consideran un sistema de luminarias y estacionamiento con más de 80 cajones ligados al estacionamiento existente del instituto.

INVERSIÓN:
65.9 MDP



GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

CONSTRUCCIÓN DE ESTADIO DE BEISBOL EN UNIVERSIDAD TECNOLOGICA DE LA COSTA

DESCRIPCIÓN:

El Béisbol es uno de los deportes más populares y relevantes de los municipios de la zona norte del estado de Nayarit, incluyendo Santiago Ixcuintla; por lo anterior en la Universidad Tecnológica de la Costa, es uno de los deportes que los jóvenes practican, participando también la sociedad civil, por lo cual se requiere contar con un campo de béisbol, que incluya lo siguiente:

Graderías de concreto con techumbres con iluminación, baños y vestidores, una malla protectora “Concha de Bateo”, reflectores de inducción (bajo consumo), pasto natural con sistema de riego mediante tomas de agua y manguera o aspersores automatizados.

Por medio de dicho espacio vincular con la sociedad para coadyuvar en el fomento al deporte, la actividad física y la diversión en familia, impulsando esta disciplina deportiva para el bienestar de nuestra comunidad universitaria y sociedad.

BENEFICIOS:

Dotar de espacios para la práctica de actividades deportivas y físicas a la comunidad universitaria (1400 personas directamente) y por medio de dicho espacio vincular con la sociedad para coadyuvar en el fomento al deporte y actividad física en la zona norte del estado de Nayarit.

PROYECTO EJECUTIVO:

En proceso: realización de anteproyecto.



INVERSIÓN:
40 MDP

GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

PRESA PARA PROPÓSITOS MÚLTIPLES

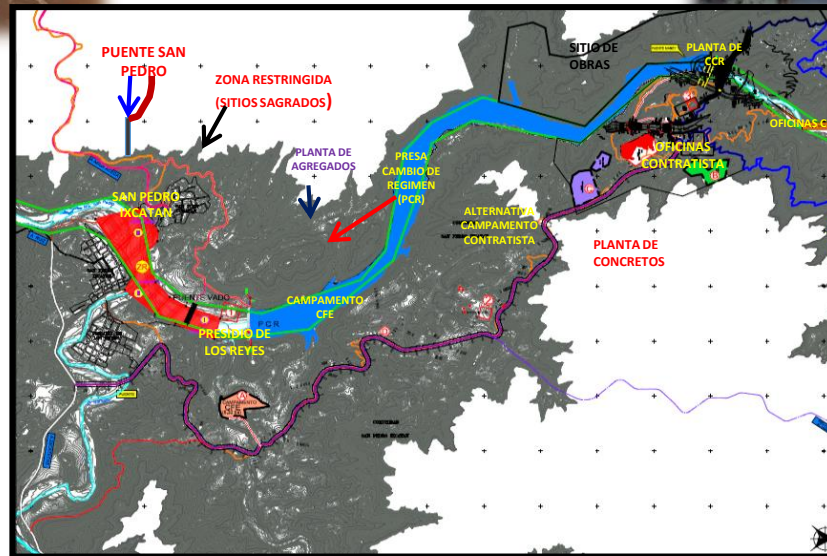
DESCRIPCIÓN:

Construcción de Infraestructura de contención para mitigar gradualmente las inundaciones en la población y áreas de cultivo a través de una cortina de 188 metros de altura



BENEFICIOS:

- Protección de la población de ambos márgenes del Río San Pedro.
- Ampliación de la Frontera Agrícola bajo riego.
- Acuicultura y Pesca
- Uso Turístico
- Asegurar uso ecológico para zona de humedales.
- Generación de Energía Eléctrica.

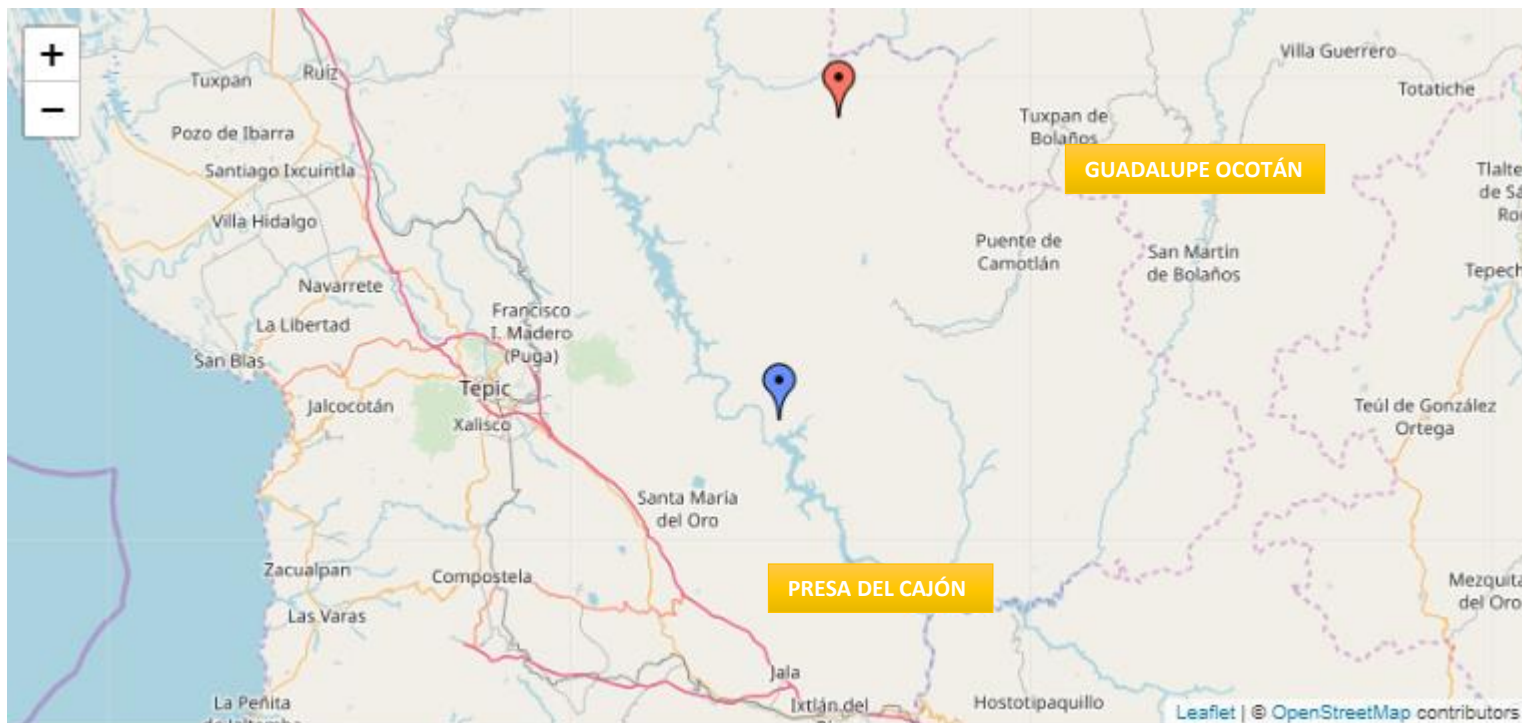


INVERSIÓN:
16,000 MDP



GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

CARRETERA: PRESA DEL CAJÓN-CARRETONES-ASERRADERO DE LAS PALAS-GUADALUPE OCOTÁN



INVERSIÓN:

**\$ 1,085
MDP**

DESCRIPCIÓN:

Modernización de un Camino Rural, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Este eje cuenta con una longitud total de 67.5 kilómetros.

Registro SHCP: 19096380001

Inversión proyectada durante el 1er año: \$ 480 MDP

BENEFICIOS

Disminuir el tiempo de recorrido, incrementa la seguridad, lograr ahorro en los COV e impulsar el desarrollo de las actividades productivas de las localidades de Ayotita, los Llanitos, y Guadalupe Ocotán

Fecha de Inicio: Primer Trimestre de 2020

Fecha de término: noviembre de 2021

GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

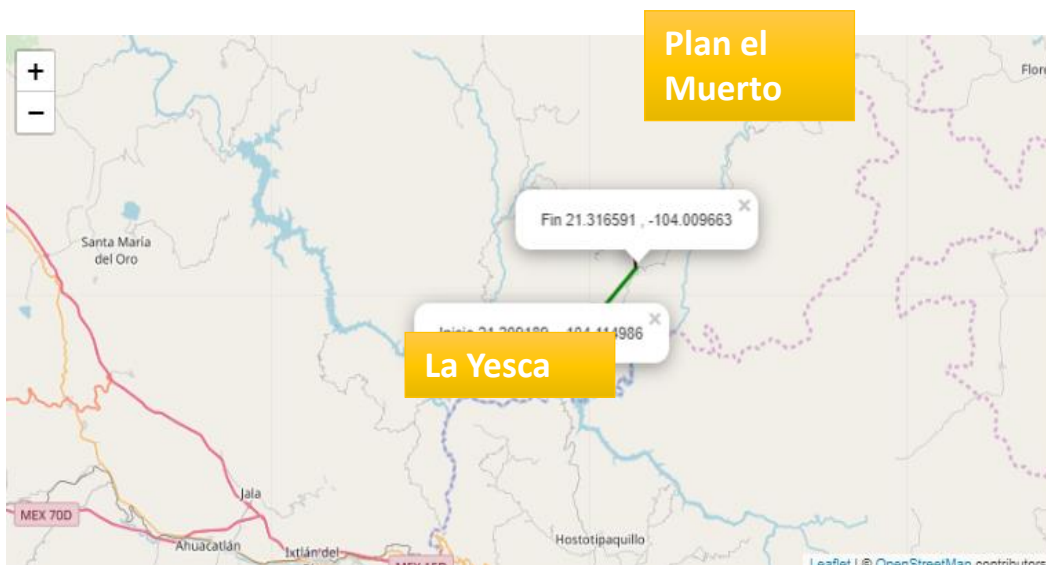
CARRETERA Camino Presa La Yesca-Plan del Muerto

DESCRIPCIÓN:

Modernización del camino a una sección de 7 metros para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho Este eje cuenta con una longitud total de 37.3 kilómetros

Registro SHCP: 1909638002

Inversión proyectada durante el 1er año: \$ 250 MDP



INVERSIÓN:

593.77 MDP

BENEFICIOS

Disminuir el tiempo de recorrido, incrementa la seguridad, lograr ahorro en los COV e impulsar el desarrollo de las actividades productivas de las localidades de El Ciruelito, Guanacatista, Mesa de Colores, El Alamo, La Miseria, El Ranchito, Plan del Muerto, las Salvias, La Magueyera y la Yesca