

PERIODICO OFICIAL

ORGANO DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT

Registrado como Artículo de Segunda Clase el 1o. de Diciembre de 1921

Directora: Lic. Sandra Luz Romero Ríos

Sección Segunda

Tomo CXCIV

Tepic, Nayarit; 15 de Marzo de 2014

Número: 052

Tiraje: 080

SUMARIO

PROGRAMA INTEGRAL CARRETERO 2011-2017

Plan Estatal de Desarrollo 2011-2017

Programa Integral Carretero 2011-2017

COPIA DE INTERNET

Contenido

Presentación

1.- Fundamento Jurídico.....	4
Fundamento Jurídico Federal.....	5
Fundamento Jurídico Estatal.....	12
2.- Directrices Estratégicas del Programa Integral Carretero 2011- 2014.....	14
3.- Situación Actual/Diagnostico General.....	18
4.- Desarrollo Estratégico del Programa.....	30
5.- Instrumentación Estratégica del Programa	35
6.- anexos.....	45

COPIA DE INTERNET

Presentación

Una de las primeras consideraciones que hice, al asumir el honroso cargo de Gobernador Constitucional del Estado de Nayarit, fue reconocer con objetividad que hay mucho por hacer en el tema de la conectividad de las regiones que integran nuestra entidad federativa y que los desafíos en materia de infraestructura carretera aún son enormes.

Consideré también que había que pasar de la preocupación al compromiso. Que era impostergable dar inicio a una nueva etapa de acciones gubernamentales de gran impacto, en cuyo proceso se dé especial énfasis a la gestión de recursos ante el ejecutivo federal siempre sustentada con una cartera de proyectos bien definidos, respaldados por una planeación oportuna y efectiva que garantice la viabilidad técnica y financiera de los mismos.

Por lo anterior, asumiendo el compromiso de impulsar las políticas públicas contenidas en el Plan Estatal de Desarrollo 2011-2017, la Secretaría de Obras Públicas como coordinadora del Sector Comunicaciones y Transportes en el seno del COPLADENAY, promovió la elaboración de un documento rector que servirá de guía para establecer las bases de la inversión de recursos en acciones y obras públicas en este rubro.

Hoy estamos presentando a la sociedad nayarita el Programa Integral Carretero. Este documento que hoy ponemos a su consideración, representa un gran avance en términos de planeación ya que es producto de un intensivo ejercicio de planeación democrática y participativa que concentra y considera las peticiones recibidas mediante escritos, correos electrónicos, giras de trabajo, audiencias, eventos populares y en los foros temáticos de consulta popular en el proceso de elaboración del Plan Estatal de Desarrollo 2011-2017, así como las opiniones técnicas de los integrantes e invitados del sector.

Este programa contiene las herramientas técnicas y las metodologías propicias para que unidos, todos los actores de la sociedad, las dependencias de los tres órdenes de gobierno, sectores productivos y sociedad en general trabajemos con empeño para colocar a Nayarit en un nivel competitivo, capaz de superar los rezagos en infraestructura carretera mediante proyectos estratégicos e innovadores que puedan detonar el desarrollo integral y la conectividad de sus regiones de acuerdo a su vocación productiva.

Tengan la certeza de que habremos de asumir una actitud profesional, trabajando con toda nuestra capacidad y dedicación en las tareas de construcción, modernización y conservación de la Red Carretera Estatal que nos permitan dar cabal cumplimiento a los compromisos establecidos en el Programa Integral Carretero para el pleno desarrollo de nuestro querido Estado de Nayarit.

C. Roberto Sandoval Castañeda
Gobernador del Estado de Nayarit

1.- Fundamento Jurídico.

Fundamento Jurídico Federal.

Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.

D.O.F. 05-02-1917 y sus reformas.

Leyes.

Código Civil Federal.

D.O.F. 26-05-1928 y sus reformas.

Código Penal Federal.

D.O.F. 14-08-1931 y sus reformas.

Ley General de Sociedades Mercantiles.

D.O.F. 04-08-1934 y sus reformas.

Código Federal de Procedimientos Penales.

D.O.F. 30-08-1934 y sus reformas.

Ley General de Instituciones y Sociedades Mutualistas de Seguros.

D.O.F. 31-08-1935 y sus reformas.

Ley de Amparo, Reglamentaria de los artículos 103 y 107 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.

D.O.F. 10-01-1936 y sus reformas.

Ley de Expropiación.

D.O.F. 25-11-1936 y sus reformas.

Ley de Vías Generales de Comunicación.

D.O.F. 19-02-1940 y sus reformas.

Código Federal de Procedimientos Civiles.

D.O.F. 24-02-1943 y sus reformas.

Ley Federal de Instituciones de Fianzas.

D.O.F. 29-12-1950 y sus reformas.

Ley Federal de los Trabajadores al Servicio del Estado, Reglamentaria del Apartado B) del Artículo 123 Constitucional.

D.O.F. 28-12-1963 y sus reformas.

Ley Federal del Trabajo.

D.O.F. 01-04-1970 y sus reformas.

Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos.

D.O.F. 11-01-1972 y sus reformas.

Ley sobre Monumentos y Zonas Arqueológicas, Artísticas e Históricas.

D.O.F. 06-05-1972 y sus reformas.

Ley General de Población.

D.O.F. 07-01-1974 y sus reformas.

Ley Orgánica de la Administración Pública Federal.

D.O.F. 29-12-1976 y sus reformas.

Ley General de Deuda Pública.

D.O.F. 31-12-1976 y sus reformas.

Ley de Coordinación Fiscal.

D.O.F. 27-12-1978 y sus reformas.

Ley Federal de Derechos.

D.O.F. 31-12-1981 y sus reformas.

Código Fiscal de la Federación.

D.O.F. 31-12-1981 y sus reformas.

Ley Federal de Responsabilidades de los Servidores Públicos.

D.O.F. 31-12-1982 y sus reformas.

Ley de Planeación.

D.O.F. 05-1-1983 y sus reformas.

Ley del Servicio de Tesorería de la Federación.

D.O.F. 31-12-1985 y sus reformas.

Ley del Diario Oficial de la Federación y Gacetas Gubernamentales.

D.O.F. 24-12-1986.

Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente.

D.O.F. 28-01-1988 y sus reformas.

Ley sobre la Celebración de Tratados.

D.O.F. 02-01-1992.

Ley Agraria.

D.O.F. 26-02-1992 y sus reformas.

Ley de la Comisión Nacional de los Derechos Humanos.

D.O.F. 29-06-1992.

Ley Federal sobre Metrología y Normalización.

D.O.F. 01-07-1992 y sus reformas.

Ley de Aguas Nacionales.

D.O.F. 01-12-1992 y sus reformas.

Ley Federal de Competencia Económica.

D.O.F. 24-12-1992 y sus reformas.

Ley General de Educación.

D.O.F. 13-07-1993 y sus reformas.

Ley General de Asentamientos Humanos.

D.O.F. 21-07-1993 y sus reformas.

Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal.

D.O.F. 22-12-1993 y sus reformas.

Ley de Inversión Extranjera.

D.O.F. 27-12-1993 y sus reformas.

Ley Federal de Procedimiento Administrativo.

D.O.F. 04-08-1994 y sus reformas.

Ley Federal contra la Delincuencia Organizada.

D.O.F. 07-11-1996 y sus reformas.

Ley Federal del Derecho de Autor.

D.O.F. 24-12-1996 y sus reformas.

Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público.

D.O.F. 04-01-2000 y sus reformas.

Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas.

D.O.F. 04-01-2000 y sus reformas.

Ley General de Protección Civil.

D.O.F. 12-05-2000 y sus reformas.

Ley de Concursos Mercantiles.

D.O.F. 12-05-2000 y sus reformas.

Ley General de Vida Silvestre.

D.O.F. 03-07-2000.

Ley de Desarrollo Rural Sustentable.

D.O.F. 07-12-2001 y sus reformas.

Ley del Impuesto sobre la Renta.

D.O.F. 01-01-2002 y sus reformas.

Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental.

D.O.F. 11-06-2002 y sus reformas.

Ley de los Derechos de las Personas Adultas Mayores.

D.O.F. 25-06-2002.

Ley Federal para la Administración y Enajenación de Bienes del Sector Público.

D.O.F. 19-12-2002.

Ley General de Desarrollo Forestal Sustentable.

D.O.F. 25-02-2003 y sus reformas.

Ley del Servicio Profesional de Carrera en la Administración Pública Federal.

D.O.F. 10-04-2003 y sus reformas.

Ley de la Comisión Nacional para el Desarrollo de los Pueblos Indígenas.

D.O.F. 21-05-2003.

Ley Federal para Prevenir y Eliminar la Discriminación.

D.O.F. 11-06-2003.

Ley General de Bienes Nacionales.

D.O.F. 20-05-2004 y sus reformas.

Ley Federal de Responsabilidad Patrimonial del Estado.

D.O.F. 31-12-2004.

Ley de Seguridad Nacional.

D.O.F. 31-01-2005.

Ley General de las Personas con Discapacidad.

D.O.F. 10-06-2005.

Ley Federal de Procedimiento Contencioso Administrativo.

D.O.F. 01-12-2005 y sus reformas.

Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria.

D.O.F. 30-03-2006 y sus reformas.

Ley para Prevenir y Sancionar la Trata de Personas.

D.O.F. 27-11-2007.

Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica.

D.O.F. 16-04-2008.

Ley General de Contabilidad Gubernamental.

D.O.F. 31-12-2008.

Ley General del Sistema Nacional de Seguridad Pública.

D.O.F. 02-01-2009 y sus reformas.

Ley de Fiscalización y Rendición de Cuentas de la Federación.

D.O.F. 29-05-2009.

Ley General de Turismo.

D.O.F. 17-06-2009.

Ley Federal de Protección de Datos Personales en Posesión de los Particulares.

D.O.F. 05-07-2010.

Reglamentos.

Reglamento de Tránsito en Carreteras Federales.

D.O.F. 10-06-1975 y sus reformas.

Reglamento de la Ley Federal sobre Monumentos y Zonas Arqueológicas, Artísticos e Históricos.

D.O.F. 08-12-1975 y sus reformas.

Reglamento de la Ley de Información Estadística y Geográfica.

D.O.F. 03-11-1982 y sus reformas.

Reglamento de la Comisión Técnica Consultiva de Vías Generales de Comunicación.

D.O.F. 03-08-1984.

Reglamento de la Comisión Consultiva de Tarifas.

D.O.F. 02-01-1986.

Reglamento de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente en Materia de Prevención y Control de la Contaminación de la Atmósfera.

D.O.F. 25-11-1988 y sus reformas.

Reglamento para el Transporte Multimodal Internacional.

D.O.F. 07-07-1989.

Reglamento de la Ley Federal de las Entidades Paraestatales.

D.O.F. 26-01-1990 y sus reformas.

Reglamento para el Aprovechamiento del Derecho de Vía de las Carreteras Federales y Zonas Aledañas.

D.O.F. 05-02-1992 y sus reformas.

Reglamento para el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos.

D.O.F. 07-04-1993 y sus reformas.

Reglamento de la Ley de Comercio Exterior.

D.O.F. 30-12-1993 y sus reformas.

Reglamento de la Ley de Aguas Nacionales.

D.O.F. 12-01-1994 y sus reformas.

Reglamento sobre Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal.
D.O.F. 26-01-1994 y sus reformas.

Reglamento de la Ley Federal de Turismo.
D.O.F. 02-05-1994 y sus reformas.

Reglamento de Autotransporte Federal y Servicios Auxiliares.
D.O.F. 22-11-1994 y sus reformas.

Reglamento de la Ley Aduanera.
D.O.F. 06-06-1996 y sus reformas.

Reglamento de la Ley Federal del Derecho de Autor.
D.O.F. 22-05-1998 y sus reformas.

Reglamento de la Ley de Inversión Extranjera y del Registro Nacional de Inversiones Extranjeras.
D.O.F. 08-09-1998 y sus reformas.

Reglamento de la Ley Federal Sobre Metrología y Normalización.
D.O.F. 14-01-1999.

Reglamento de la Ley del Servicio de Tesorería de la Federación.
D.O.F. 15-03-1999 y sus reformas.

Reglamento del Registro Público de la Propiedad Federal.
D.O.F. 04-10-1999.

Reglamento de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente en Materia de Evaluación del Impacto Ambiental.
D.O.F. 30-05-2000.

Reglamento de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente en Materia de Áreas Naturales Protegidas.
D.O.F. 30-11-2000 y sus reformas.

Reglamento de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público.
D.O.F. 20-08-2001 y sus reformas.

Reglamento de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental.
D.O.F. 11-06-2003.

Reglamento de la Ley Federal para la Administración y Enajenación de Bienes del Sector Público.
D.O.F. 17-06-2003 y sus reformas.

Reglamento de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente en Materia de Ordenamiento Ecológico.

D.O.F. 08-08-2003.

Reglamento de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente en Materia de Registro de Emisiones y Transferencia de Contaminantes.

D.O.F. 03-06-2004.

Reglamento del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales.

D.O.F. 02-09-2004.

Reglamento de la Ley General de Desarrollo Forestal Sustentable.

D.O.F. 21-02-2005.

Reglamento de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria.

D.O.F. 28-06-2006 y sus reformas.

Reglamento de la Ley General de Vida Silvestre.

D.O.F. 30-11-2006.

Reglamento de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos.

D.O.F. 30-12-2006.

Reglamento de la Ley del Servicio Profesional de Carrera en la Administración Pública Federal.

D.O.F. 06-09-2007.

Reglamento de la Ley Federal de Competencia Económica.

D.O.F. 12-10-2007.

Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

D.O.F. 08-01-2009 y sus reformas.

Reglamento de la Ley para Prevenir y Sancionar la Trata de Personas.

D.O.F. 27-02-2009.

Reglamento del Código Fiscal de la Federación.

D.O.F. 07-12-2009.

Reglamento de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente en Materia de Autorregulación y Auditorías Ambientales.

D.O.F. 29-04-2010.

Reglamento de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas.

D.O.F. 28-07-2010.

Tratados y Convenios Internacionales.

Tratado sobre la adhesión de México a la Constitución de la Organización Internacional del Trabajo.

D.O.F. 14-08-1935.

Decretos.

Decreto por el que se aprueban las bases para el establecimiento del Sistema Nacional de Protección Civil y el Programa de Protección Civil que las mismas contienen.

D.O.F. 06-05-1986.

Decreto por el que se reforma y adiciona el Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

D.O.F. 31-07-2009.

Decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones del Reglamento del Servicio de Medicina Preventiva en el Transporte.

D.O.F. 1-09-2010.

Decreto que aprueba el Presupuesto de Egresos de la Federación para el ejercicio Correspondiente.

Fundamento Jurídico Estatal.

El presente Programa Integral Carretero 2011-2017 está fundamentado y obedece a las disposiciones legales nacionales y estatales de planeación las cuales estipulan lo siguiente:

Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos:

Artículo 26. A. El Estado organizará un sistema de planeación democrática del desarrollo...
...La planeación será democrática. Mediante la participación de los diversos sectores sociales recogerá las aspiraciones y demandas de la sociedad para incorporarlas al plan y los programas de desarrollo.

Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Nayarit:

ARTÍCULO 134.- Corresponde al Gobierno del Estado la rectoría del desarrollo para garantizar que sea integral, fortalezca su economía, su régimen democrático, el empleo y una más justa distribución del ingreso....

La Planeación Estatal del Desarrollo se sujetará a....:

I.- Concurrirán con responsabilidad los sectores público, social y privado... de conformidad a los objetivos nacionales, regionales y estatales.

III.- El Poder Ejecutivo, en los términos de la ley, someterá a la consulta de la ciudadanía las prioridades y estrategias del Sistema Estatal de Planeación.

Ley de Planeación del Estado

ARTICULO 5º.- El Plan Estatal de Desarrollo es el documento rector conforme al cual las instituciones públicas, definirán sus políticas, estrategias y objetivos tanto en materia de inversión, como de los demás instrumentos de la planeación estatal y municipal, induciendo la participación de los sectores social y privado.

ARTICULO 7º.- Para la formulación e instrumentación del Plan Estatal de Desarrollo, el Gobernador deberá:

I.- Expedir a través de la Secretaría de Planeación y Desarrollo, la convocatoria respectiva para su formulación, con la participación democrática de la colectividad conjuntamente con las entidades y organismos públicos, mediante agendas temáticas, y aplicando las metodologías necesarias para recepcionar, clasificar y evaluar, las propuestas que se presenten hasta culminar con la integración del Plan.

ARTÍCULO 15.- Las demás dependencias de la Administración Pública del Estado tendrán, en materia de planeación, las siguientes atribuciones:

II.- Elaborar sus programas institucionales, sectoriales, especiales o regionales, tomando en cuenta los elementos del sistema de planeación nacional, estatal y municipal;

Ley que Crea el Comité de Planeación para el Desarrollo del Estado de Nayarit:

ARTICULO 2º.

Ley Orgánica del Poder Ejecutivo del Estado de Nayarit

Artículo 32.- Fracción XLVIII: XLVIII. DEROGADA (P.O. 18 DE DICIEMBRE DE 2009).

Artículo 35.- Fracción X-XXI: Formular, conducir, normar, regular y ejecutar la política de protección al ambiente en el estado, con la participación de los municipios, en congruencia con los programas de la Federación.

Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Estado de Nayarit

Artículo 2, Artículo 3.-Fracción IV, VI, Artículo 32.- Fracción II, Artículo 39.- Fracción VII, Artículo 54, Artículo 55, Artículo 56.

Ley de Justicia y Procedimientos Administrativos del Estado de Nayarit.

Artículo 54.

Código Civil para el Estado de Nayarit

Artículo 571, Artículo 723, Artículo 730, Artículo 754, Artículo 816, Artículo 1855, Artículo 1868.

Ley de Obra Pública del Estado de Nayarit

Artículo 1, Artículo 2, Artículo 14, Artículo 18.

Reglamento Interior de la Secretaría de Obras Públicas

Ley Estatal del Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente del Estado de Nayarit

2. Directrices Estratégicas del Programa Integral Carretero 2011-2017.

Plan Estatal de Desarrollo.

Misión

Ser un gobierno cercano a la gente, comprometido socialmente, equitativo, solidario, incluyente, honesto y eficiente, que trabaje para mejorar la calidad de vida de las y los nayaritas, especialmente de quienes menos tienen; impulsar el desarrollo integral en un marco de respeto al entorno natural e interinstitucional, propiciando así, un clima de Gobernabilidad.

Visión

Lograr un Estado con altos índices de desarrollo en todas sus regiones basado en un nuevo modelo, promotor del empleo, aprovechando de manera sustentable los recursos naturales, creando la infraestructura pública y apoyando la investigación científica, tecnológica e innovación que incremente la productividad, detone nuevas opciones que fortalezcan a los diversos sectores económicos, y que se traduzca en un crecimiento integral generador de bienestar social, incluyente y equitativo.

Principios y Valores

Los Principios y los Valores que conducirán la práctica diaria del Gobierno del Estado no emanan de la retórica, sino de la obligación adquirida voluntariamente; La Confianza que fue conferida al Gobierno del Estado; es la razón más importante para asumir con Responsabilidad el Compromiso de conducir el destino de los y las Nayaritas durante los próximos seis años. Compromiso enmarcado en un clima de Respeto a la diversidad de pensamientos y posturas ideológicas, con el ideal del Esfuerzo Compartido de la Sociedad y el Gobierno, de atender y proporcionar resultados positivos, procediendo siempre con Honestidad y Humildad ante las personas y entre las instituciones, pero con la Firmeza y Disciplina para optimizar el uso de todos los recursos de que se dispone para su realización.

Programa Integral Carretero 2011 – 2017.

Misión.

Ser un gobierno comprometido socialmente que trabaje para modernizar la red carretera así como a mejorar su conectividad, especialmente de quienes menos tienen.

Visión.

Lograr un estado comunicado los 365 días del año detonando los diversos sectores económicos y sociales traduciéndolo en un crecimiento integral generador de bienestar social, incluyente y equitativo.

Principios y Valores.

Los valores son la base que conducirán la práctica diaria del Gobierno del Estado y en particular la actuación del sector en el desempeño de las funciones: Que exista la Cobertura de caminos para que haya una Conectividad entre las localidades y las regiones del Estado, para que los Nayaritas nos podamos transportar con Seguridad, desarrollando infraestructura carretera con Calidad y que brinde un buen Servicio, ejecutando la misma con Legalidad y Transparencia.

Políticas Públicas.

Desarrollo Integral.

Política para el Desarrollo Económico

Detonar el crecimiento económico del Estado, mediante la operación de programas de creación regulada y mantenimiento de infraestructura carretera para que a todas las regiones se detone el desarrollo agropecuario, pesquero, acuícola, silvícola, minero, industrial, manufacturero, turístico, comercial y de servicios; así como acciones de fomento a la inversión pública y privada que permitan sentar las bases para la generación de empleos permanentes y de calidad que eleven el nivel de vida de las y los nayaritas.

Articulación Del PED 2011-2017 con el PND 2013-2018 relativo al Programa Integral Carretero

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2013-2018			PLAN ESTATAL DE DESARROLLO 2011-2017		
META NACIONAL	4.- MÉXICO PRÓSPERO		OBJETIVO ESTRATEGICO	3.- DESARROLLO INTEGRAL	
OBJETIVO ESPECIFICO	ESTRATEGIA	LINEA DE ACCIÓN	OBJETIVO ESPECIFICO	ESTRATEGIA	LINEAS DE ACCION
Objetivo 4.9. Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica.	Estrategia 4.9.1. Modernizar, ampliar y conservar la infraestructura de los diferentes modos de transporte, así como mejorar su conectividad bajo criterios estratégicos y de eficiencia.	<ul style="list-style-type: none"> Fomentar que la construcción de nueva infraestructura favorezca la integración logística y aumente la competitividad derivada de una mayor interconectividad. 	Impulsar la modernización y ampliación de infraestructura carretera en el Estado para contar con un sistema seguro y eficaz que garantice la fluidez en la interconexión con otras entidades y la interconexión con los municipios.	Impulsar Proyectos Estratégicos para el desarrollo de la infraestructura de comunicaciones y transportes permitiendo su ampliación, cobertura y accesibilidad para toda la población, contando con la participación de los tres órdenes de Gobierno para la construcción, conservación y mejoramiento de dicha infraestructura.	<p>Construir vías carreteras estratégicas que favorezcan la comunicación con otros Estados, incrementando el atractivo comercial, industrial y turístico del Estado de Nayarit.</p> <p>Elaborar un Banco de Proyectos Ejecutivos, Estudios de Costo - Beneficio e Impacto Ambiental para fortalecer la gestión de recursos ante la Federación.</p>
		<ul style="list-style-type: none"> Consolidar y/o modernizar los ejes troncales transversales y longitudinales estratégicos, y concluir aquellos que se encuentren pendientes. 		Ampliar y modernizar la Red Carretera Estatal para eficientar la conectividad y articular las Regiones del Estado.	Promover la construcción de ejes troncales y longitudinales que comuniquen a todas las regiones de la Entidad.
		<ul style="list-style-type: none"> Mejorar y modernizar la red de caminos rurales y alimentadores. 		Conservar y mantener la infraestructura existente.	Implementar un programa periódico permanente de atención a zonas dañadas.
		<ul style="list-style-type: none"> Modernizar las carreteras interestatales. 		Ampliar y modernizar la Red Carretera Estatal para eficientar la conectividad y articular las Regiones del Estado.	Fortalecer los trabajos de reconstrucción, conservación periódica y rutinaria de la Red Carretera Estatal.
		<ul style="list-style-type: none"> Llevar a cabo la construcción de libramientos, incluyendo entronques, distribuidores y accesos. 		Conservar y mantener la infraestructura existente.	Diseñar e implementar políticas que integren a los tres niveles de gobierno para proporcionar el correcto mantenimiento a la red carretera.
				Ampliar y modernizar la Red Carretera Estatal para eficientar la conectividad y articular las Regiones del Estado.	Impulsar la construcción de libramientos carreteros y accesos a las principales localidades para mejorar la conexión a los centros urbanos.

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2013-2018			PLAN ESTATAL DE DESARROLLO 2011-2017		
META NACIONAL	4.- MÉXICO PRÓSPERO		OBJETIVO ESTRATEGICO	3.- DESARROLLO INTEGRAL	
OBJETIVO ESPECIFICO	ESTRATEGIA	LINEA DE ACCIÓN	OBJETIVO ESPECIFICO	ESTRATEGIA	LINEAS DE ACCION
Objetivo 4.9. Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica.	Estrategia 4.9.1. Modernizar, ampliar y conservar la infraestructura de los diferentes modos de transporte, así como mejorar su conectividad bajo criterios estratégicos y de eficiencia.	<ul style="list-style-type: none"> • Ampliar y construir tramos carreteros mediante nuevos esquemas de financiamiento. 		Impulsar Proyectos Estratégicos para el desarrollo de la infraestructura de comunicaciones y transportes permitiendo su ampliación, cobertura y accesibilidad para toda la población, contando con la participación de los tres órdenes de Gobierno para la construcción, conservación y mejoramiento de dicha infraestructura.	Promover la participación del sector privado en inversiones reguladas por el Estado en vías de comunicación estratégicas.
		<ul style="list-style-type: none"> • Construir nuevos tramos ferroviarios, libramientos, acortamientos y relocalización de vías férreas que permitan conectar nodos del Sistema Nacional de Plataformas Logísticas. 	Impulsar la modernización y ampliación de infraestructura carretera en el Estado para contar con un sistema seguro y eficaz que garantice la fluidez en la interconexión con otras entidades y la interconexión con los municipios.	Ampliar y modernizar la Red Carretera Estatal para eficientar la conectividad y articular las Regiones del Estado.	Impulsar la construcción de libramientos carreteros y accesos a las principales localidades para mejorar la conexión a los centros urbanos.
		<ul style="list-style-type: none"> • Mejorar la movilidad de las ciudades mediante sistemas de transporte urbano masivo, congruentes con el desarrollo urbano sustentable, aprovechando las tecnologías para optimizar el desplazamiento de las personas. 		Impulsar Proyectos Estratégicos para el desarrollo de la infraestructura de comunicaciones y transportes permitiendo su ampliación, cobertura y accesibilidad para toda la población, contando con la participación de los tres órdenes de Gobierno para la construcción, conservación y mejoramiento de dicha infraestructura.	Modernizar y eficientar los sistemas de Transporte en el Estado.
		<ul style="list-style-type: none"> • Fomentar el desarrollo de puertos marítimos estratégicos de clase internacional, que potencien la ubicación geográfica privilegiada de México, impulsen las exportaciones, el comercio internacional y el mercado interno 			Impulsar proyectos de comunicación digital.
					Promover proyectos de comunicación marítima.

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2013-2018			PLAN ESTATAL DE DESARROLLO 2011-2017		
META NACIONAL	4.- MÉXICO PRÓSPERO		OBJETIVO ESTRATEGICO	3.- DESARROLLO INTEGRAL	
OBJETIVO ESPECIFICO	ESTRATEGIA	LINEA DE ACCIÓN	OBJETIVO ESPECIFICO	ESTRATEGIA	LINEAS DE ACCION
5.- MEXICO ACTOR CON RESPONSABILIDAD GLOBAL	Estrategia Transversal	Estrategia I. Democratizar la Productividad.	<ul style="list-style-type: none"> • Apoyar al sector productivo mexicano en coordinación con otras dependencias como la Secretaría de Economía; la Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación; la secretaría de Comunicaciones y Transportes, la Secretaría de Turismo y la Secretaría de Energía. 		

3. Situación Actual/Diagnóstico General

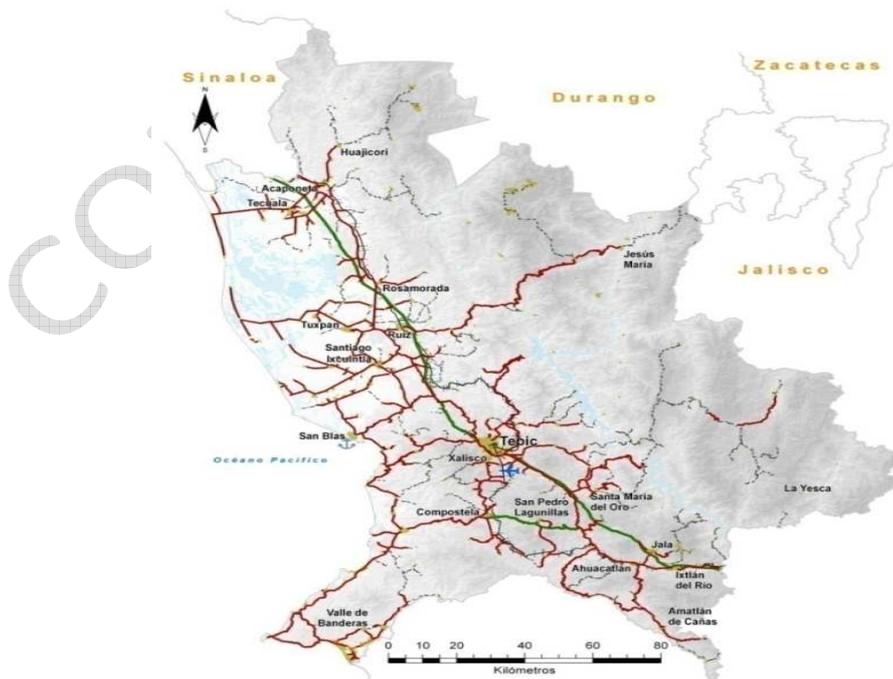
Infraestructura Económica

Nayarit es un Estado fuertemente centralizado, Tepic, su capital concentra una parte importante de las actividades y los servicios administrativos estatales; se identifica la siguiente infraestructura de tipo económico:

Infraestructura de comunicación estatal e interestatal.

En cuanto a infraestructura de transporte y comunicación con el resto de la república, cuenta con carreteras y autopistas que lo comunican con los estados del norte y con los del centro de la República (Carretera Internacional 15, la Carretera 200 Tepic-Puerto Vallarta, autopista Tepic-Guadalajara y autopista Tepic-Mazatlán), actualmente se construyen las carreteras que lo comunicarán con el altiplano de México al este (carreteras Ruiz-Zacatecas y Tepic-Aguascalientes).

Figura 1- Infraestructura carretera de Nayarit



Fuente SPPP. Gobierno del Estado de Nayarit. Información Cartográfica Digital escala 1:5,000 y 1:10,000. INEGI. Conjunto de datos vectoriales escala 1:50,000.; Marco Geoestadístico Municipal 2005.

En relación a la infraestructura de caminos por regiones:

Las regiones Centro y Sur son las que tienen mayor densidad de carreteras en el Estado. Las regiones Norte y Costa Norte cuenta con una densidad media en el ámbito estatal.

La región de la Sierra, es la de menor densidad carretera, esto se explica porque se encuentra inmersa en la Sierra Madre Occidental.

Observándose en la Región Costa Sur una dinámica de desarrollo turístico internacional importante con accesos limitados por tierra, pero favorecida por los accesos de carácter internacional, por las vías marítima y aérea existentes en la ciudad de Puerto Vallarta del Estado de Jalisco.

Composición de la Red Carretera Estatal.

La red carretera del Estado de Nayarit a todo nivel cuenta con un total de 4 999.39 kilómetros a lo largo y ancho del territorio. La jurisdicción de las rutas de comunicación esta representada por la autoridad Federal, Estatal, Municipal, por Concesionarios y otros representantes. El rodamiento de las vías de comunicación puede ser; Pavimentada, Revestida, Empedrados – Revestidos, Empedrado y Brecha, y son valorados según su estado físico como Bueno, Malo y Regular (Ver Cuadro 1).

Cuadro 1- Composición de la Red Carretera Estatal.

RED CARRETERA DEL ESTADO							
JURISDICCION	TOTAL (Kilómetros)	% por Jurisdicción	PAV.	REV.	EMP. Y REV.	EMP.	BRECHA
FEDERAL (SCT)	2 058.24	41.17%	1 058.14	884.6	37.6	66.9	11
MUNICIPIO	21.9	0.44%	21.9				
ESTADO	2 475.59	49.52%	1 053.14	1 297.05		26.1	99.3
CONCESIONARIO	257.66	5.15%	257.66				
OTRO	186	3.72%	52.1	91.9			42
Totales			2 442.94	2 273.55	37.6	93	152.3
%			49%	45%	1%	2%	3%
GRAN TOTAL						4,999.39	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Datos: Actualización Enero 2012.

La jurisdicción de la red carretera esta distribuida de la siguiente manera:

- 49.52 por ciento del Estado.
- 41.17 por ciento de la Federación.
- 5.15 por ciento Concesionada.
- 4.16 por ciento lo comparten los Municipios con Otros representantes.

La autoridad Estatal representa 2 475.59 kilómetros, la Federación cuenta a su cargo con 2 058.24 kilómetros, los Concesionarios cuentan con 257.66 kilómetros, al Municipio se le atribuyen 21.9 kilómetros, mientras que 186.00 kilómetros están representados por otros representantes.

Las vías de tránsito vehicular se encuentran clasificadas en pavimentadas, revestidas, empedradas y brechas, así mismo, cada tramo se valora por su estado físico en bueno, regular y malo.

El Estado de Nayarit, posee la siguiente cantidad de kilómetros en sus diferentes tipos de rodamientos; 2 442.94 de carreteras pavimentadas, los cuales representan el 48.86 por ciento del total existente a todos niveles. Además el cuenta con; 2 273.55 que son caminos Revestidos; 45.48 por ciento. 152.30 de caminos de Brecha; 3.05 por ciento. 93.00 de Empedrados; 1.86 por ciento, y 37.60 de vías Empedradas y Revestidas; 0.75 por ciento .

Por Jurisdicción:

Los 2 058.24 kilómetros a cargo de la Federación, están repartidos en;

- 1 058.14 kilómetros Pavimentados.
- 884.60 kilómetros Revestidos.
- 66.90 kilómetros Empedrados.
- 37.60 kilómetros Empedrados o Revestidos.
- 11.00 kilómetros de Brechas.

Los 2 475.59 kilómetros a cargo de la Estado, están repartidos en;

- 1 053.14 kilómetros Pavimentados.
- 1 297.05 kilómetros Revestidos.
- 26.10 kilómetros Empedrados.
- 99.30 kilómetros de Brechas.

Los 21.90 kilómetros a cargo de los Municipios, se encuentran todos Pavimentados, al igual que los 257.66 kilómetros a cargo de Concesionarios.

Otros representantes cuentan con 201 kilómetros, los cuales están repartidos en;

- 52.10 kilómetros Pavimentados.
- 91.90 kilómetros Revestidos.
- 42.00 kilómetros de Brechas.

Por Tipo:

Los 2 442.94 kilómetros de carreteras Pavimentadas, se encuentran clasificados según su estado físico, de la siguiente manera:

- 1 794.11 kilómetros en buen estado. 75 por ciento de la red.
- 481.78 kilómetros en estado regular. 20 por ciento.
- 167.05 kilómetros en mal estado. 5 por ciento.

Los 2 273.55 kilómetros de carreteras Revestidas, se encuentran clasificados según su estado físico, de la siguiente manera:

- 350.32 kilómetros en buen estado. 15 por ciento de la red.
- 1 233.80 kilómetros en estado regular. 54 por ciento.
- 689.43 kilómetros en mal estado. 31 por ciento.

Los 152.30 kilómetros de caminos de Brecha, se encuentran clasificados según su estado físico, de la siguiente manera:

- 6.00 kilómetros en estado regular. 4 por ciento.
- 146.30 kilómetros en mal estado. 96 por ciento.

Los 93.00 kilómetros de caminos Empedrados, se encuentran clasificados según su estado físico, de la siguiente manera:

- 1.00 kilómetro en buen estado. 1 por ciento de la red.
- 33.40 kilómetros en estado regular. 33 por ciento.
- 61.60 kilómetros en mal estado. 66 por ciento.

Los 37.60 kilómetros de vías Empedradas y Revestidas, se encuentran clasificados según su estado físico, de la siguiente manera:

- 22.60 kilómetros en estado regular. 60 por ciento.
- 15.00 kilómetros en mal estado. 40 por ciento.

RELEVANTES:

- El Gobierno del Estado se encarga del 49.52 por ciento de las vías de comunicación terrestre en el territorio nayarita. Lo cual representa 2 475.59 kilómetros, el 95 por ciento de ellos son carreteras pavimentadas o revestidas.
- El 26.5 por ciento de los caminos pavimentados de la red estatal (648.83 kilómetros) se encuentra en mal estado o requieren mantenimiento mayor (reconstrucción).
- De los 4 999.39 kilómetros que comprende todo el sistema carretero en el Estado de Nayarit, 57 por ciento (2 853.96 kilómetros) se encuentran en mal estado o en condición regular.

Situación actual de las regiones.

La densidad carretera representa la relación entre la longitud de carreteras pavimentadas y la superficie territorial de cada uno de los municipios del Estado. Las regiones Centro, Costa Norte y Sur son las que tienen mayor densidad de carreteras en el Estado. Las regiones Norte y Costa Sur cuenta con una densidad media en el ámbito estatal. La región de la Sierra, es la de menor densidad carretera, esto se explica porque se encuentra inmersa en la Sierra Madre Occidental. Observándose en la Región Costa Sur una dinámica de desarrollo turístico internacional importante con accesos limitados por tierra, pero favorecida por los accesos de carácter internacional, por las vías marítima y aérea existentes en la ciudad de Puerto Vallarta del Estado de Jalisco.

Cuadro 2.- Densidad carretera por regiones y municipios de Nayarit Fuente INEGI.

REGION	MUNICIPIO	KILÓMETROS CARRETERAS	SUPERFICIE (kilómetros ²)	DENSIDAD MUN.	KILÓMETROS CARRETERAS	SUPERFICIE (kilómetros ²)	DENSIDAD REGION
CENTRO	TEPIC	286.45	1,619.15	0.177	327.09	2,118.13	0.154
	XALISCO	40.64	498.98	0.081			
SUR	AHUACATLAN	78.40	500.26	0.157	514.20	3,593.71	0.143
	AMATLAN DE CAÑAS	92.10	513.83	0.179			
	IXTLAN DEL RIO	43.40	488.59	0.089			
	JALA	45.90	498.98	0.092			
	SAN PEDRO LAGUNILLAS	72.50	510.95	0.142			
	SANTA MARIA DEL ORO	181.90	1,081.10	0.168			
NORTE	ACAPONETA	76.30	1,412.25	0.054	534.91	4,842.69	0.110
	ROSAMORADA	205.01	1,821.77	0.113			
	RUIZ	74.70	515.32	0.145			
	TUXPAN	178.90	1,093.35	0.164			
COSTA NORTE	SANTIAGO IXCUINTLA	275.60	1,711.67	0.161	460.16	3,056.31	0.151
	TECUALA	145.20	1,033.89	0.140			
	SAN BLAS	39.36	310.75	0.127			

REGION	MUNICIPIO	KILÓMETROS CARRETERAS	SUPERFICIE (kilómetros ²)	DENSIDAD MUN.	KILÓMETROS CARRETERAS	SUPERFICIE (kilómetros ²)	DENSIDAD REGION
COSTA SUR	BAHIA DE BANDERAS	137.82	764.64	0.180	316.19	2,628.10	0.120
	COMPOSTELA	178.37	1,863.46	0.096			
SIERRA	DEL NAYAR	91.30	5,089.77	0.018	164.30	11,578.33	0.014
	HUAJICORI	23.00	2,213.50	0.010			
	LA YESCA	50.00	4,275.06	0.012			
		2,316.85	27,817.27	0.083	2,316.85	27,817.27	0.083

Fuente: INEGI. Elaborado con base a datos 2009 del Anuario Estadístico de Nayarit 2011.

Así mismo, se analizó respecto al inventario de las carreteras de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes Dirección Nayarit actualizado al mes de Enero del 2012, encontrando pequeñas variaciones del anterior.

Cuadro 3.- Densidad carretera por regiones y municipios de Nayarit Fuente SCT.

REGION	MUNICIPIO	KM CARRETERAS	SUPERFICIE (km2)	DENSIDAD	KM CARRETERAS	SUPERFICIE (km2)	DENSIDAD
CENTRO	TEPIC	242.96	1,619.15	0.150	283.60	2,118.13	0.134
	XALISCO	40.64	498.98	0.081			
SUR	AHUACATLAN	102.40	500.26	0.205	442.90	3,593.71	0.123
	AMATLAN DE CAÑAS	90.10	513.83	0.175			
	IXTLAN DEL RIO	26.40	488.59	0.054			
	JALA	23.90	498.98	0.048			
	SAN PEDRO LAGUNILLAS	71.80	510.95	0.141			
	SANTA MARIA DEL ORO	128.30	1,081.10	0.119			
	ACAPONETA	53.00	1,412.25	0.038			
NORTE	ROSAMORADA	187.73	1,821.77	0.103	342.53	4,842.69	0.071
	RUIZ	62.20	515.32	0.121			
	TUXPAN	39.60	1,093.35	0.036			
	SANTIAGO IXCUINTLA	279.10	1,711.67	0.163			
COSTA NORTE	TECUALA	151.43	1,033.89	0.146	615.43	3,056.31	0.201
	SAN BLAS	184.90	310.75	0.595			
	BAHIA DE BANDERAS	149.83	764.64	0.196			
COSTA SUR	COMPOSTELA	176.33	1,863.46	0.095	326.16	2,628.10	0.124
	DEL NAYAR	101.30	5,089.77	0.020			
SIERRA	HUAJICORI	28.50	2,213.50	0.013	179.80	11,578.33	0.016
	LA YESCA	50.00	4,275.06	0.012			
	CONSESIONARIOS	252.52					
		2,442.94	27,817.27	0.088	2,442.94	27,817.27	0.088

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Datos: Actualización Enero 2012. *A2: Anexo 2; Los datos mencionados anteriormente, se desglosan en los anexos del documento clasificados de caminos pavimentados por municipios, desglosando por tramo, longitud y estado físico.

El esfuerzo del Estado de Nayarit por acortar la distancia entre las distintas poblaciones de la entidad para lograr la integración regional, se acredita al registrar el séptimo lugar nacional en incremento de la red carretera desde el año 2007, logrando un crecimiento del 15 por ciento, por arriba de la media nacional de 11.5 por ciento

Grafica 1.- Incremento en la red carretera 2007 vs. 2000

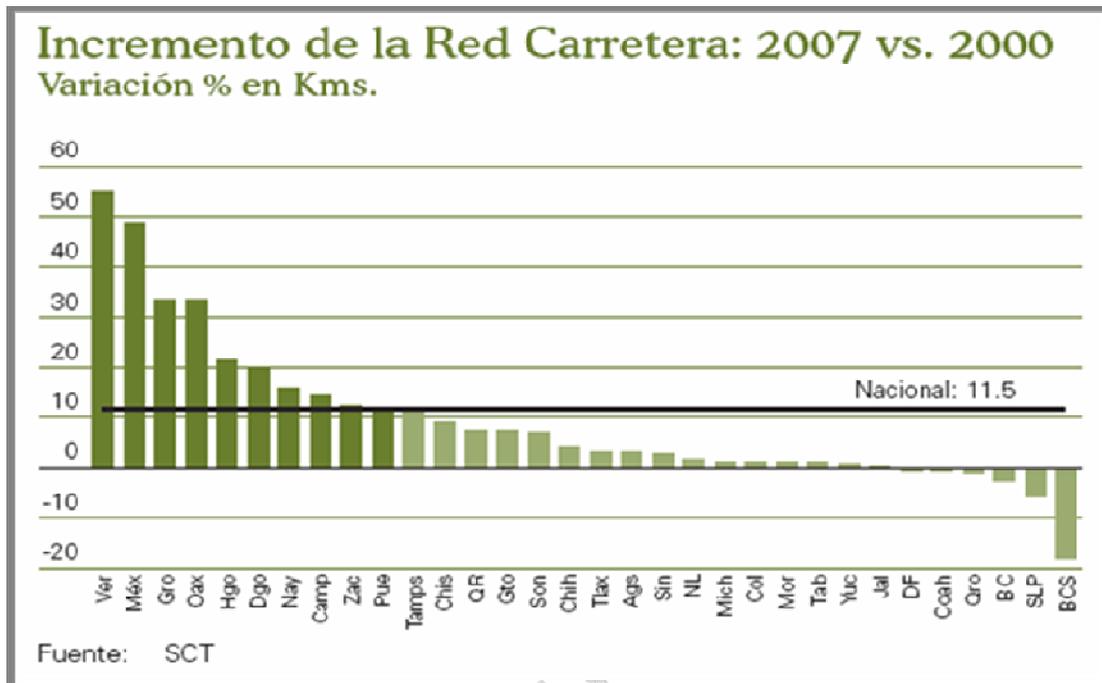


Figura 2- Densidad carretera a nivel estatal



Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Adicionalmente, Nayarit cuenta con el Aeropuerto Internacional de Tepic, en una superficie de 414 hectáreas aproximadamente, la plataforma para la aviación comercial es de 16 200 metros cuadrados, con tres posiciones. Cuenta con una pista de 2.3 kilómetros de longitud, apta para recibir aviones tipo B-727-200.

Operando con una línea aérea con un vuelo de Tepic – Cd. de México - Tepic. Así mismo, están colocados 394 kilómetros de vías de ferrocarril, utilizado para transportar carga, la infraestructura es antigua y no se encuentra en condiciones óptimas.

En cuanto a infraestructura para la comunicación internacional directa, Nayarit está limitado, se presenta como debilidad el contar solamente con vías terrestres para la comunicación a través de la carretera internacional 15 México-Nogales que conectan a Nayarit con la frontera de los Estados Unidos de Norte América.

Indirectamente Nayarit está comunicado internacionalmente a través de su aeropuerto internacional en la ciudad de Tepic, con vuelos directos a la ciudad de México, donde se hacen escalas para viajar hacia el exterior del país.

La comunicación para el norte del Estado, se realiza con la infraestructura del Estado vecino de Sinaloa, que cuenta con Aeropuerto y puerto marítimo internacional en Mazatlán.

La comunicación al sur del Estado, se vincula con:

- Aeropuerto internacional y puerto marítimo internacional en Puerto Vallarta en el Estado de Jalisco. Estos impactan fuertemente por su cercanía y su conurbación al municipio de Bahía de Banderas y en general a la Región Costa Sur del Estado con la Riviera Nayarit.
- Aeropuerto y toda la infraestructura de la ciudad de Guadalajara del Estado de Jalisco. Impacta principalmente a la Región Sur del Estado, al encontrarse en una parte intermedia de Tepic y Guadalajara, la autopista Tepic Guadalajara es de cuatro carriles, y la autopista Jala – Puerto Vallarta, actualmente en construcción, que interconecta el centro del país con la Riviera Nayarit.

Figura 3.- Polos de Desarrollo Estatales e Interestatales



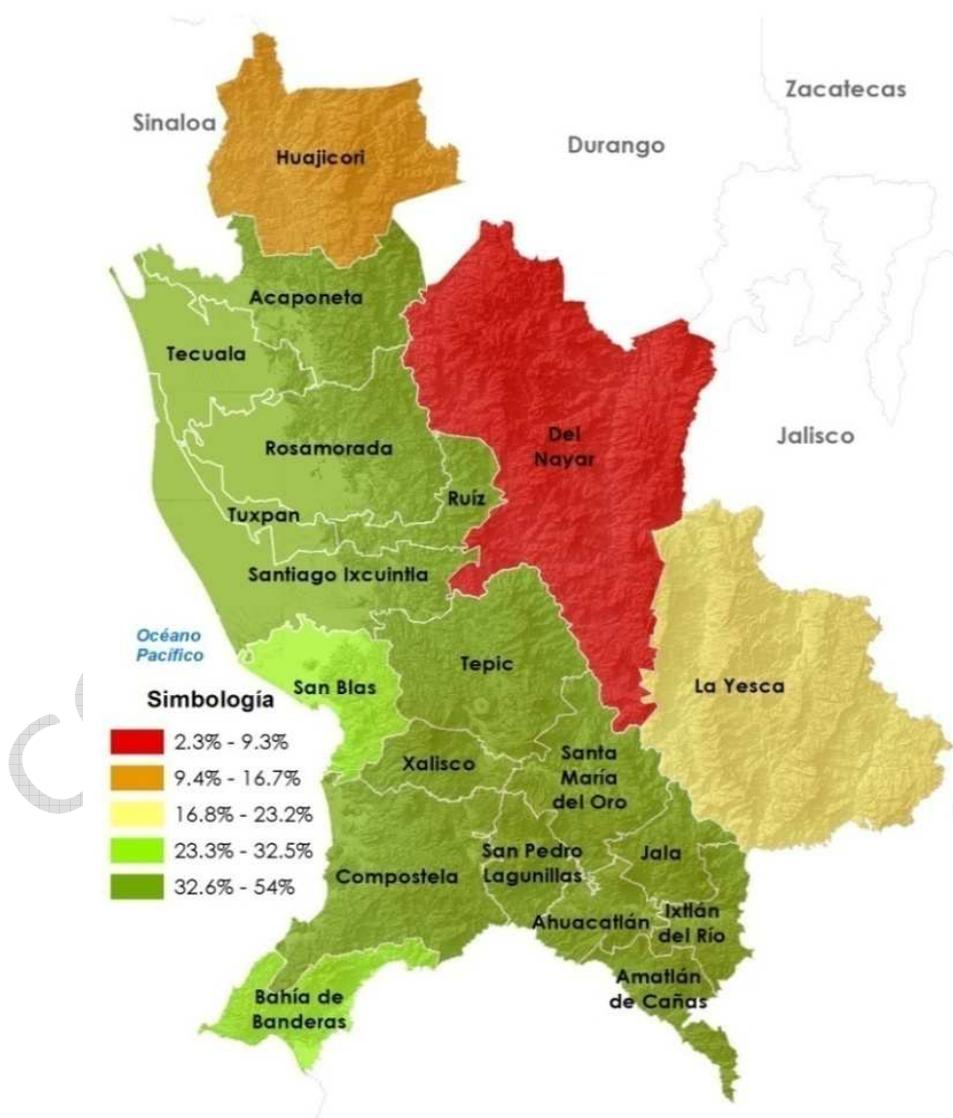
Fuente: INEGI. Marco Geoestadístico Nacional.

La Región Sierra está forzosamente limitada en acceso por su topografía natural, por lo que su principal comunicación es vía aérea y a través de las carreteras Ruiz – Zacatecas y Tepic – Aguascalientes. La primera lleva un avance de construcción hasta la comunidad de Jesús María, faltando sólo 19.3 kilómetros y la segunda lleva una construcción de 104 kilómetros, restan 97 kilómetros con el límite del Estado de Nayarit.

Densidad telefónica

El desarrollo de las telecomunicaciones es un indicador altamente representativo del desarrollo. En el año 2000 el Estado de Nayarit reportaba un 29 por ciento de viviendas particulares con servicio telefónico. En el año 2010 este indicador creció a 41.8 por ciento, ocupando el décimo quinto lugar en el contexto nacional, porcentaje muy similar al 43.2 por ciento de la media nacional.

Figura 4.- Cobertura de Servicio Telefónico en el año 2010



Fuente: INEGI. Censo de Población y Vivienda 2010.

En relación a la telefonía celular, en Nayarit el 66 por ciento de viviendas particulares habitadas cuentan con este tipo de telefonía, posicionándolo por arriba del 65.1 por ciento de la media nacional.

Por región económica, se cuenta un inventario de infraestructura estatal:

Cuadro 4.- Inventario general de Infraestructura económica existente en el Estado.

Región	Municipio	NIVEL 1					NIVEL 2			
		Recursos humanos calificados	Infraestructura básica	Accesibilidad geográfica	Infraestructura comunicacional	Adecuado sistema urbano	Presencia de PYMES	Servicios a la producción	Escuelas de Educación Superior	
Costa Sur	Bahía de Banderas	Escolaridad promedio	Coberturas:		Televisión	Ciudades por arriba de los 10,000 habitantes	Número de PYMES registradas	Número de parques industriales	Escuelas de educación superior	
		8.1		Densidad carretera	95%	7	Grande 17	0	4	
		Analfabetismo	- Agua potable. 95.9%	120.31 km/km2.		Compostela	Mediana 17			
		5.3%	-Drenaje. 97.8%		Conectividad de internet	Las Varas	Micro 2318	Número de centros de acopio		
			- Electrificación. 99.0%	Carretera 200.	19%	Bucerías	Pequeña 56	1		
			-Salud. 70.2%			Mezcales		Nayasur		
				Embarcaderos Turísticos.	Cobertura Telefónica	San José del Valle				
				Marina Riviera Nayarit	35%	San Juan de Abajo		Número de cuartos de hotel		
	Compostela		Marina Nuevo Vallarta		San Vicente		22,206			

Región	Municipio	NIVEL 1					NIVEL 2		
		Recursos humanos calificados	Infraestructura básica	Accesibilidad geográfica	Infraestructura comunicacional	Adecuado sistema urbano	Presencia de PYMES	Servicios a la producción	Escuelas de Educación Superior

Sierra	Del Nayar	Escolaridad promedio	Coberturas:	Densidad carretera	Televisión	Ciudades por arriba de los 10,000 habitantes	Número de PYMES registradas	Número de parques industriales	Escuelas de educación superior
		5.6		14.19 km/km2.	35%	0	Micro 73	0	1
		- Agua potable 61.8%							
		Analfabetismo 24.8%	-Drenaje	Autopista Tepic-Aguascalientes (en construcción).	Conectividad de internet			Número de centros de acopio	
			38.7%	Autopista Tepic-Zacatecas (en construcción).	1%		0		
			- Saneamiento						
			- Electrificación 52.8%		Cobertura Telefónica			Número de cuartos de hotel	
	Huajicori		-Salud		8%			41	
	La Yesca		69.7%						

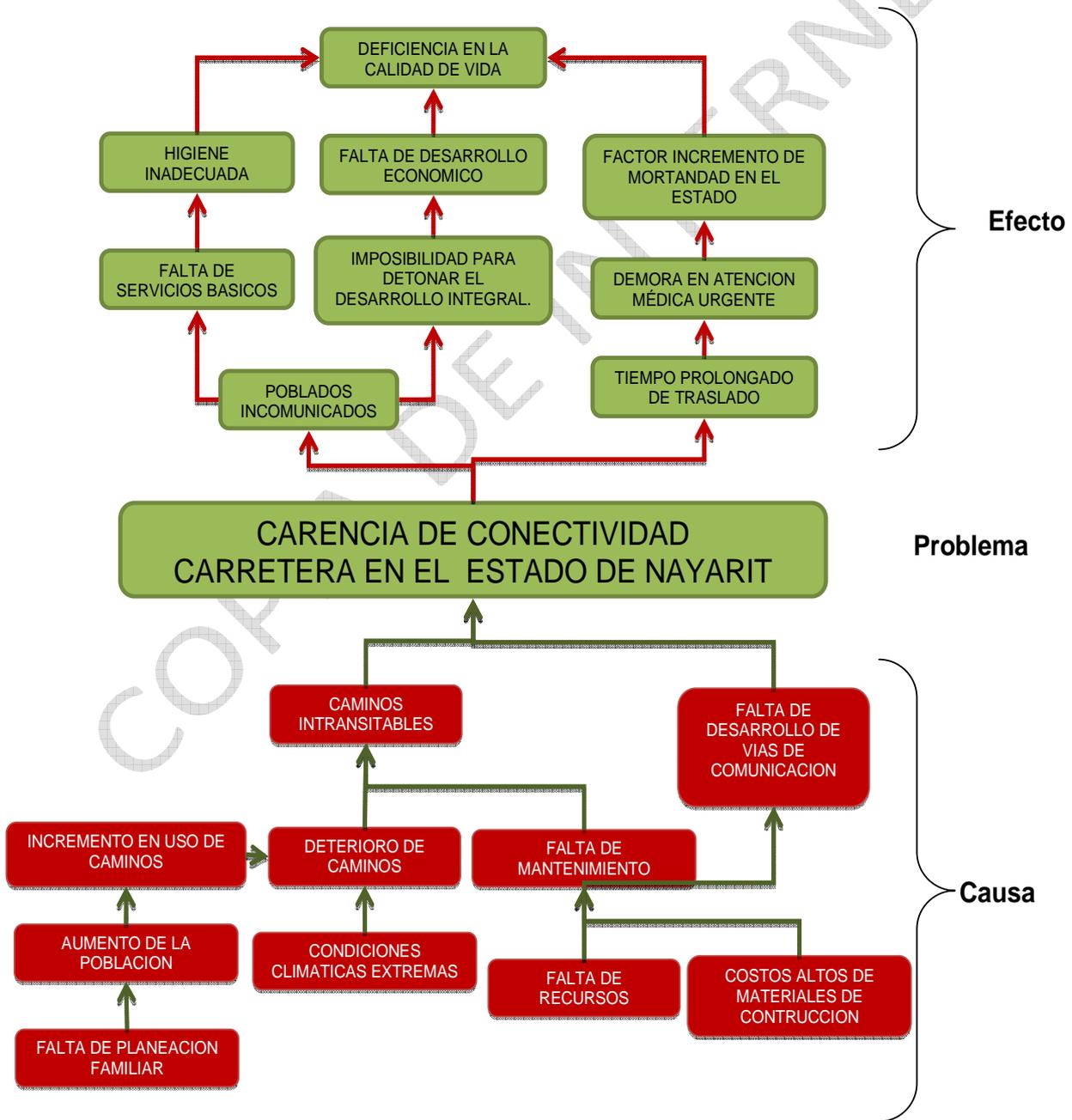
Fuente: INEGI. Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Anuario Estadístico por Entidad Federativa 2011, Sistema de Información Empresarial Mexicano (<http://www.siem.gob.mx/siem2008/>), INEGI. Anuario Estadístico por Entidad Federativa 2011, SEMSSICYT. Zona de Información Educativa, Sistema Mexicano de Promoción de Parques Industriales (SIMPPI). SPPP 2012.

Problemática Identificada:

- **Efecto:** Ante la carencia de conectividad carretera en el Estado de Nayarit, el efecto que ella provoca es variado y más amplio de lo que se quisiera. Los tiempos prolongados de transito, la incomunicación de localidades, la falta de servicios básicos y el impedimento para el desarrollo económico, son algunas de las consecuencias que se padecen al no contar con vías carreteras eficientes, rápidas, seguras y en buenas condiciones.
- **Problemática Principal:** El problema principal esta basado en la carencia de conectividad carretera en el Estado de Nayarit.
- **Causa:** Las causas principales de la falta de conectividad carretera en el Estado de Nayarit, esta sujeta a diversos factores; las condiciones climáticas extremistas existentes en el territorio Nayarita hacen estragos los materiales de cimentación y termino de los

caminos, además de provocar que el desgaste de uso sea mayor debido a las altas temperaturas; otro factor principal de la carencia de conectividad es la insuficiencia de recursos que además de impedir la creación de nuevos caminos, al igual imposibilita el mantenimiento mayor y rutinario de los ya existentes. Un elemento mas a considerar que no propiamente esta relacionado con el déficit de enlaces carreteros es la falta de planeación familiar que genera un crecimiento incontrolado de la población que a su vez provoca el aumento en el uso de las vías de comunicación lo que disminuye el tiempo efectivo de vida útil de los asfaltos o concretos. Al final de cuentas, todos los factores de deterioro y desgaste tienen como resultado caminos intransitables, la falta de desarrollo de las vías de comunicación; todo ello es causante de la falta de conectividad carretera en el Estado de Nayarit.



Matriz FODA.

Desarrollo Integral

Comunicaciones y Transportes

PED 2011-2017

Fortalezas:

En Infraestructura.

- Vías y medios de comunicación.
- Disponibilidad directiva.
- Personal obrero capacitado.
- Datos estadísticos actualizados y reales.
- Personal administrativo con experiencia en programas de mejoramiento y rehabilitación de caminos.
- Conocimiento de técnicas de rehabilitación de caminos.
- Alto porcentaje de caminos **pavimentados** en buen estado. 73% del total de la red carretera del Estado se encuentra en buen estado físico.
- Capacidad para la realización de estudios de impacto social que justifiquen la captación de recurso Federal.

Debilidades:

Infraestructura.

- Insuficientes e inadecuadas vías de comunicación a todas las comunidades Estructura e infraestructura insuficiente y obsoleta.
- Falta de infraestructura en puertos y aeropuertos.
- Deficiente sistema del transporte público.
- Falta de maquinaria en buen estado.
- Largos periodos de tiempo en reparación de maquinaria existente.
- Volumen insuficiente de equipos y maquinaria para rehabilitación de caminos.
- Personal inconforme por retraso de pagos.
- Del total de la red carretera del Estado, el 22% se reporta en mal estado físico.
- Clasificando individualmente por tipo de camino en mal estado se cuenta con: 7% pavimentados, 30% revestidos, 40% empadrados - revestidos, 66% empedrados y 96% brechas.
- Clasificando individualmente por tipo de camino en estado regular se cuenta con: 20% pavimentados, 54% revestidos, 60% empadrados - revestidos, 33% empedrados y 4% brechas.
- Insuficiencia de vehículos para transporte de personal a las zonas mas alejadas del Estado, principalmente, la zona serrana.

Oportunidades:

En Gobierno.

- Incremento en el número y monto de las fuentes de financiamiento.

Empresarial y Eficiencia de Negocios.

- Inversión privada
- Disponibilidad del Gobierno del Estado.
- Comunicación constante entre niveles gubernamentales.
- Disponibilidad de cooperación por parte del Gobierno Federal.
- Se cuenta con el respaldo jurídico para la acción de rehabilitación de caminos.
- Materia prima para rehabilitación de caminos de fácil acceso en la mayor parte de las zonas del Estado.

Amenazas:**En Gobierno.**

- Se está financiando a otros estados (créditos bancarios).
- Gran dependencia de financiamiento federal.
- Recursos económicos cada vez más escasos y competidos.
- Instituciones que realizan actividades que se contraponen a los proyectos por falta de coordinación.
- Clima de inseguridad y miedo entre la población que desalienta la inversión.
- Medio ambiente variable y extremo.
- Caminos dañados en áreas de difícil acceso.
- Caminos de conexión igualmente dañados.
- Los costos de los materiales para la rehabilitación en la zona serrana son altos.
- Falta de participación de la ciudadanía beneficiada.
- Posible insuficiencia de recursos económicos para la rehabilitación de toda la red carretera.
- Debido al uso y a las condiciones climatológicas; el 35% del total de la red de caminos que se encuentra en estado regular, en poco tiempo podría cambiar su estatus a "en mal estado".

En Desarrollo Económico.

- Poco desarrollo Nayarit sigue en los últimos lugares en el PIB.
- Inestabilidad económica mundial.
- Disminución de la inversión privada en los diferentes sectores productivos del Estado.
- Pérdidas de empleo.

4.- Desarrollo Estratégico del Programa.**Política para las carreteras:**

Se desarrollará una infraestructura carretera y de comunicaciones en Nayarit que detone un mayor desarrollo en todas las regiones del Estado.

Se buscará que el desarrollo de la infraestructura carretera de Nayarit sea más a fin con las necesidades del Estado, complementando el Programa Carretero de la SCT, con el Programa Carretero de Gobierno del Estado y los Municipios, existiendo una verdadera coordinación interinstitucional de los tres órdenes de gobierno.

Objetivo Estratégico:**3. Desarrollo Integral.-**

Sentar las bases para incrementar la Competitividad del Estado de Nayarit en el contexto Nacional e Internacional, mediante la acción coordinada del Gobierno Estatal con los Sectores Público y Privado, creando el escenario adecuado para que mejoren las condiciones materiales de vida de la Gente.

- **Tema:3-ID:** Infraestructura para el Desarrollo
- **Objetivo Específico.-**

3-ID-O1: Impulsar la modernización y ampliación de infraestructura carretera en el Estado para contar con un sistema seguro y eficaz que garantice la fluidez en la interconexión con otras entidades y la interconexión con los municipios.

❖ **Estrategia:3-ID-O1E1: Conservar y mantener la infraestructura existente.**

- **Línea de Acción:3-ID-O1E1L1:** Diseñar e implementar políticas que integren a los tres niveles de gobierno para proporcionar el correcto mantenimiento a la red carretera.

- **Programas Institucionales:**

Programa de Conservación y Mantenimiento de Infraestructura Carretera (SOP).

- **Acciones:** Levantamiento del pavimento existente y re-encarpetamiento del camino (Conservación mayor).
- **Proyectos:** Ver anexo de programa de conservación y mantenimiento de infraestructura carretera.

Programa de Conservación Rutinaria (SOP).

- **Acciones:** Bacheo de caminos, limpieza de cunetas y recorte de arbustos para permitir la visibilidad del conductor.
- **Proyectos:** Ver anexo de programa de conservación rutinaria.

Programa de Señalización (SOP).

- **Acciones:** Análisis de necesidad de señalización en los caminos, y con base en las necesidades se realizará la instalación de señalización vertical (pancartas) y aplicación de señalización horizontal (pintar la señalización en el pavimento, líneas y avisos) según lo marque la norma, con la finalidad de mejorar la seguridad en las vías.
- **Proyectos:** Ver anexo de programa de señalización.

- **Línea de Acción:3-ID-O1E1L2:** Implementar un programa periódico permanente de atención a zonas dañadas.

• Programas Institucionales:

Programa de Conservación Rutinaria (SOP).

- **Acciones:** Bacheo de caminos, limpieza de cunetas y recorte de arbustos para permitir la visibilidad del conductor.
- **Proyectos:** Ver anexo de programa de conservación rutinaria.

Programa de Señalización (SOP).

Acciones: Análisis de necesidad de señalización en los caminos, y con base en las necesidades se realizará la instalación de señalización vertical (pancartas) y aplicación de señalización horizontal (pintar la señalización en el pavimento, líneas y avisos) según lo marque la norma, con la finalidad de mejorar la seguridad en las vías.
Proyectos: Ver anexo de programa de señalización.

Estrategia: 3-ID-O1E2: Ampliar y modernizar la Red Carretera Estatal para eficientar la conectividad y articular las Regiones del Estado.

• **Línea de Acción: 3-ID-O1E2L1:** Promover la construcción de ejes troncales y longitudinales que comuniquen a todas las regiones de la Entidad.

• **Programas Institucionales:**

Programa de Infraestructura Económica Carretera (SOP).

Acciones:

Modernizar caminos ya existentes: Pavimentación, Mejoramiento conforme a la norma y/o Ampliación.

Construcción de nuevos caminos, puentes y/o autopistas con base en la norma.

Proyectos: Ver anexo de programa de infraestructura económica carretera.

• **Línea de Acción: 3-ID-O1E2L2:** Impulsar la construcción de libramientos carreteros y accesos a las principales localidades para mejorar la conexión a los centros urbanos.

• **Programas Institucionales:**

Programa de Infraestructura Económica Carretera (SOP).

Acciones: Modernizar caminos ya existentes: Pavimentación, Mejoramiento conforme a la norma y/o Ampliación.

Construcción de nuevos caminos, puentes y/o autopistas con base en la norma.

Proyectos: Ver anexo de programa de infraestructura económica carretera.

• **Línea de Acción: 3-ID-O1E2L3:** Fortalecer los trabajos de reconstrucción, conservación periódica y rutinaria de la Red Carretera Estatal.

• **Programas Institucionales:**

Programa de Conservación y Mantenimiento de Infraestructura Carretera (SOP).

Acciones: Levantamiento del pavimento existente y reencarpetamiento del camino (Conservación mayor).

Proyectos: Ver anexo de programa de conservación rutinaria.

Programa de Conservación Rutinaria (SOP).

Acciones: Bacheo de caminos, limpieza de cunetas y recorte de arbustos para permitir la visibilidad del conductor.

Proyectos: Ver anexo de programa de conservación rutinaria.
Programa de Señalización (SOP).

Acciones: Análisis de necesidad de señalización en los caminos, y con base en las necesidades se realizará la instalación de señalización vertical (pancartas) y aplicación de señalización horizontal (pintar la señalización en el pavimento, líneas y avisos) según lo marque la norma, con la finalidad de mejorar la seguridad en las vías.

Proyectos: Ver anexo de programa de señalización.

Estrategia: 3-ID-O1E3: Impulsar proyectos estratégicos para el desarrollo de la infraestructura de comunicación y transporte permitiendo su ampliación, cobertura y accesibilidad para toda la población, contando con la participación de los tres órdenes de gobierno para la construcción, conservación y mejoramiento de dicha infraestructura.

- **Línea de Acción: 3-ID-O1E3L1:** Construir vías carreteras estratégicas que favorezcan la comunicación de otros Estados, incrementando el atractivo comercial, industrial y turístico del Estado de Nayarit.

- **Programas Institucionales:**

Programa de Infraestructura Económica Carretera (SOP).

Acciones: Modernizar caminos ya existentes: Pavimentación, Mejoramiento conforme a la norma y/o Ampliación. Construcción de nuevos caminos, puentes y/o autopistas con base en la norma.

Proyectos: Ver anexo de programa de infraestructura económica carretera.

- **Línea de Acción: 3-ID-O1E3L2:** Promover la participación del sector privado en inversiones reguladas por el Estado en vías de comunicación estratégica.

- **Programas Institucionales:**

Programa de proyectos estratégicos (SPPP)

Se definirán en el Primer Semestre

- **Línea de Acción: 3-ID-O1E3L3:** Elaborar un banco de Proyectos Ejecutivos, Estudios de Costo – Beneficio e impacto ambiental para fortalecer la gestión de recursos ante la Federación.

- **Programas Institucionales:**

Estudios y proyectos (SOP).

- **Línea de Acción: 3-ID-O1E3L6:**Modernizar y eficientar los sistemas y transporte en el Estado.

- **Programas Institucionales:**

Proyectos Estratégicos SCT.

Se definirán en el Primer Semestre

COPIA DE INTERNET

5.- Instrumentación Estratégica del Programa

5.1. Población potencial y objetivo de las acciones, programas institucionales y proyectos estratégicos

Objetivo Estratégico (definición)												
Desarrollo Integral												
Sentar las bases para incrementar la Competitividad del Estado de Nayarit en el contexto Nacional e Internacional, mediante la acción coordinada del Gobierno Estatal con los Sectores Público y Privado, creando el escenario adecuado para que mejoren las condiciones materiales de vida de la Gente.												
Nombre del programa sectorial y especial:												
Programa Integral Carretero												
Clave y definición de Objetivo Especifico	Clave y definición de la Estrategia	Clave y definición de la Línea de acción	Nombre de los programas institucionales, acciones y proyectos estratégicos	Programas Institucionales. Acciones Estratégicas. Proyectos estratégicos.			Población potencial			Población objetivo		
							Identificación (nombre o denominación)	Cuantificación (Cantidad)	Fuente de información	Identificación (nombre o denominación)	Cuantificación (Cantidad)	Fuente de información
3-D-O1-1- Impulsar la modernización y ampliación de infraestructura carretera en el Estado para contar con un sistema seguro y eficaz que garantice la fluidez en la interconexión con otras entidades y la interconexión con los municipios	3-D-O1-E1- Conservar y mantener la Infraestructura existente	3-D-O1-E1-1- Diseñar e implementar políticas que integren a los tres niveles de gobierno para proporcionar el correcto mantenimiento a la red carretera	Programa de Conservación y Mantenimiento de Infraestructura Carretera. Es el proceso de estudiar la calidad de la superficie de rodamiento de las carreteras del Estado, aplicado en cuatro regiones del Estado. - Norte, Sur, Cosa Norte y Cosa Sur -.									
				X			Estado de Nayarit	1,084,979	CENSO INEGI 2010	Población beneficiada por 16 obras en cuatro regiones del Estado.	108,165	CENSO INEGI 2010
3-D-O1-E2- Ampliar y modernizar la Red Carretera Estatal para elevar la conectividad y anticlar las Regiones del Estado	3-D-O1-E1- Conservar y mantener la Infraestructura existente	3-D-O1-E1-1- Diseñar e implementar políticas que integren a los tres niveles de gobierno para proporcionar el correcto mantenimiento a la red carretera	Programa de Conservación y Mantenimiento de Infraestructura Carretera. Es el proceso de estudiar la calidad de la superficie de rodamiento de las carreteras del Estado, aplicado en cuatro regiones del Estado. - Norte, Sur, Cosa Norte y Cosa Sur -.									
				X			Estado de Nayarit	1,084,979	CENSO INEGI 2010	Población Objetivo en aproximadamente 70 localidades directas en empleado en las seis regiones del Estado.	487,583	CENSO INEGI 2010

5.- Instrumentación Estratégica del Programa

5.1. Población potencial y objetivo de las acciones, programas institucionales y proyectos estratégicos

Clave y definición de Objetivo Específico	Clave y definición de la Estrategia	Clave y definición de la Línea de acción	Nombre de los programas institucionales, acciones y proyectos estratégicos	Programas Institucionales.	Acciones.	Estrategias.	Proyectos estratégicos.	Población potencial			Población objetivo		
								Identificación (nombre o denominación)	Cuantificación (Cantidad)	Fuente de Información	Identificación (nombre o denominación)	Cuantificación (Cantidad)	Fuente de Información
3-ID-01-Impulsar la modernización y ampliación de infraestructura carretera en el Estado para contar con un sistema seguro y eficaz que garantice la fluidez en la interconexión con otras entidades y la interconexión con los municipios	3-ID-01E1-Conservar y mantener la infraestructura existente	3-ID-01E1L1-Disenar e implementar políticas que integren a los tres niveles de gobierno para proporcionar el correcto mantenimiento a la red carretera	Programa de Serialización. Destinado al apoyo y al mejoramiento de la seguridad y la orientación vial. Se establece en toda la red carretera Estatal.	X				Estado de Nayarit	1 084 979	CENSO INEGI 2010	Población Objetivo en todas la red carretera del Estado.	694,416	CENSO INEGI 2010
		3-ID-01E1L2-Implementar un programa periódico permanente de atención a zonas dañadas						Estado de Nayarit	1,084,979	CENSO INEGI 2010			
		3-ID-01E2L3-Fortalecer los trabajos de reconstrucción, conservación periódica y rutina de la Red Carretera Estatal											
3-ID-01E2-Ampliar y modernizar la Red Carretera Estatal para eficientar la conectividad y articular las Regiones del Estado.	3-ID-01E2-Ampliar y modernizar la Red Carretera Estatal para eficientar la conectividad y articular las Regiones del Estado.	3-ID-01E2L1-Promover la construcción de ejes troncales y longitudinales que comuniquen a todas las regiones de la Entidad	Programa de Infraestructura Económica Carretera. Dedicado al mejoramiento de la cobertura carretera en el Estado. Es aplicado en las zonas de necesidad para el desarrollo económico y social.	X				Estado de Nayarit	1,084,979	CENSO INEGI 2010	Población beneficiada en 10 municipios del Estado	458,962	CENSO INEGI 2010
		3-ID-01E2L2-Impulsar la construcción de libramientos carreteros y accesos a las principales localidades para mejorar la conexión a los centros urbanos						Estado de Nayarit	1,084,979	CENSO INEGI 2010			
		3-ID-01E3L1-Construir vías carreteras estratégicas que favorezcan la comunicación con otros Estados, incrementando el atractivo comercial, industrial y turístico del Estado de Nayarit.											
3-ID-01E3-Impulsar proyectos estratégicos para el desarrollo de la infraestructura de comunicación y transporte permitiendo su ampliación, cobertura y accesibilidad para toda la población, contando con la participación de los tres órdenes de Gobierno para la construcción, conservación y mejoramiento de dicha infraestructura.	3-ID-01E3-Impulsar proyectos estratégicos para el desarrollo de la infraestructura de comunicación y transporte permitiendo su ampliación, cobertura y accesibilidad para toda la población, contando con la participación de los tres órdenes de Gobierno para la construcción, conservación y mejoramiento de dicha infraestructura.	3-ID-01E3L1-Construir vías carreteras estratégicas que favorezcan la comunicación con otros Estados, incrementando el atractivo comercial, industrial y turístico del Estado de Nayarit.	Programa de Infraestructura Económica Carretera. Dedicado al mejoramiento de la cobertura carretera en el Estado. Es aplicado en las zonas de necesidad para el desarrollo económico y social.	X				Estado de Nayarit	1,084,979	CENSO INEGI 2010	Población beneficiada en 10 municipios del Estado	458,962	CENSO INEGI 2010
								Estado de Nayarit	1,084,979	CENSO INEGI 2010			

5.- Instrumentación Estratégica del Programa
5.1. Población potencial y objetivo de las acciones, programas institucionales y proyectos estratégicos

Clave y definición de Objetivo Específico	Clave y definición de la Estrategia	Clave y definición de la Línea de acción	Nombre de los programas institucionales, acciones y proyectos estratégicos	Programas Institucionales			Acciones Estratégicas			Proyectos Estratégicos			
				Identificación (nombre o denominación)	Cantidad	Fuente de información	Identificación (nombre o denominación)	Cantidad	Fuente de información	Identificación (nombre o denominación)	Cantidad	Fuente de información	
3-D-01- Impulsar la modernización y ampliación de infraestructura carretera en el Estado para contar con un sistema seguro y eficaz que garantice la fluidez en la interconexión con otras entidades y la interconexión con los municipios	3-D-01E3- Impulsar proyectos estratégicos para el desarrollo de la infraestructura de comunicación y transporte permitiendo su ampliación, cobertura y accesibilidad para toda la población, contando con la participación de los tres órdenes de Gobierno para la construcción, conservación y mejoramiento de dicha infraestructura.	3-D-01E3.2- Promover la participación del sector privado en inversiones reguladas por el Estado en vías de comunicación estratégicas.	Proyectos Estratégicos SPPP	X	La Población se definirá en el Primer Semestre								
					3-D-01E3.1- Elaborar un Banco de Proyectos Ejecutivos. Estudios de Costos - Beneficio e Impacto Ambiental para fortalecer la gestión de recursos ante la Federación.	Estudios y Proyectos: Son los instrumentos operativos para la definición de la factibilidad de obra, en busca del beneficio de la población rayanita.	X	Estado de Nayari	1,094,979	CENSO INEGI 2010	Población beneficiada gracias a 167 Estudios y Proyectos en todo el Estado de Nayari	511,669	CENSO INEGI 2010
					3-D-01E3.4- Promover proyectos de comunicación marítima	Se definirán en el Primer Semestre		Se definirán en el Primer Semestre			Se definirán en el Primer Semestre		
					3-D-01E3.5- Impulsar proyectos de comunicación digital	Se definirán en el Primer Semestre		Se definirán en el Primer Semestre			Se definirán en el Primer Semestre		
		3-D-01E3.6- Modernizar y verificar los sistemas de Transporte en el Estado	Proyectos Estratégicos SCT	X	La Población se definirá en el Primer Semestre								

Nota: Anejar las celdas que sean necesarias o quitar las que estén de sobra, o agregarlas o hacerlas más chicas.

5.2. Indicadores estratégicos y de Gestión

Objetivo Estratégico (definición)																					
Desarrollo Integral																					
Sentir las bases para incrementar la Competitividad del Estado de Nayarit en el contexto Nacional e Internacional, mediante la acción coordinada del Gobierno Estatal con los Sectores Público y Privado, creando el escenario adecuado para que mejoren las condiciones materiales de vida de la Gente.																					
Nombre del programa sectorial y especial:																					
Programa Integral Carretero																					
Resumen Narrativo	Nombre del indicador	Descripción del indicador	Fórmula del indicador	Unidad de Medida/Frecuencia de Medición	Línea base					Meta											
					Año	Cantidad	Corto	Mediano	Largo	2014	2015	2016	2017	1.- Medios de verificación y Fuente de información del indicador	2.- Posibilidad del cumplimiento de la meta	3.- Justificaciones de la meta y Supuestos					
																	2012	2013	2014	2015	2016
FIN (POLÍTICAS PÚBLICAS Y OBJETIVO ESTRATEGICO)																					
3.- Desarrollo Integral 1.- Política para el Desarrollo Económico	Mejoramiento del estatus físico de las carreteras en mal estado.	Mejoramiento en al menos 5% del nivel de las carreteras estatales a un nivel regular.	(Total de Km "malos" convertidos en "regular" / Total de Km de la Red carretera a cargo del Estado)	Km Annual	2011	0.00	52.66	52.66	52.66	52.66	52.66	52.66	52.66	52.66	52.66	5%	5%	5%	1.- Cierre de ejercicio anual de la Secretaría de Obras Públicas del Estado. 2.- Alta 3.-		
						0.00	1,053.14	1,053.14	1,053.14	1,053.14	1,053.14	1,053.14	1,053.14	1,053.14	1,053.14	1,053.14	1,053.14	1,053.14	10%	10%	
	Mantenimiento de carreteras buenas y regulares	Mantenimiento en al menos 10% de la red carretera a cargo del Estado.	(Total de Km buenos y regulares atendidos / Total de Km de la Red carretera a cargo del Estado)	Km Annual	2011	0.00	105.31	105.31	105.31	105.31	105.31	105.31	105.31	105.31	105.31	10%	10%	10%	1.- Cierre de ejercicio anual de la Secretaría de Obras Públicas del Estado. 2.- Alta 3.-		
						0.00	1,053.14	1,053.14	1,053.14	1,053.14	1,053.14	1,053.14	1,053.14	1,053.14	1,053.14	1,053.14	1,053.14	1,053.14	10%	10%	
PROPÓSITOS (OBJETIVOS ESPECÍFICOS DEL PLAN O DEL PROGRAMA SECTORIAL O ESPECIAL Y OBJETIVO DEL MILENIO)																					
3-ID-01 impulsar la modernización y ampliación de infraestructura carretera en el Estado para contar con un sistema seguro y eficaz que garantice la fluidez en la interconexión con otras entidades y la interconexión con los municipios.	Suficiencia de kilómetros construidos	Incremento de kilómetros construidos (Programa de Infraestructura económica carretera)	(Acumulado del número de kilómetros construidos en el año "n" / Total de Km de la Red carretera a cargo del Estado)	Km Annual	2011	0.00	0.00	33.00	121.00	161.00	199.00	241.00	241.00	241.00	0%	3%	11%	15%	19%	23%	1.- Cierre de ejercicio anual de la Secretaría de Obras Públicas del Estado. 2.- Alta 3.-
						0.00	0.00	1,053.14	1,053.14	1,053.14	1,053.14	1,053.14	1,053.14	1,053.14	1,053.14	1,053.14	1,053.14	1,053.14	10%	10%	

5.3. Articulación de Acciones, Programas Institucionales y Proyectos estratégicos con las Ponencias

Objetivo Estratégico (definición)									
Desarrollo Integral									
Sentar las bases para incrementar la Competitividad del Estado de Nayarit, en el contexto Nacional e Internacional, mediante la acción coordinada del Gobierno Estatal con los Sectores Público y Privado, creando el escenario adecuado para que mejoren las condiciones materiales de vida de la Gente.									
Nombre del programa sectorial y especial:									
Programa Integral Carretero									
Clave de ponencia	Nombre de la ponencia	Objetivo estratégico	Tema	Vinculado al Programa	Vinculado a la Línea de Acción Plan y del Programa Sectorial o especial (clave)	Vinculado a programas institucionales, acciones, y proyectos estratégicos	Programas Institucionales.	Acciones Estratégicas.	Proyectos estratégicos.
DI0113	Integrar información al desarrollo estructural de Nayarit	Desarrollo Integral	Infraestructura para el Desarrollo	Programa Integral Carretero	3-ID-01E3L3	Estudios y Proyectos	X		X
DI0114	Plan estatal de desarrollo propuesta	Desarrollo Integral	Infraestructura para el Desarrollo	Programa Integral Carretero	3-CD-03E2L3	Estudios y Proyectos			X
DI0115	Creación de pasos a desnivel sobre vías del ferrocarril que cruzan la ciudad de Tepic. Construcción de autopista Tepic – Compostela.	Desarrollo Integral	Infraestructura para el Desarrollo	Programa Integral Carretero	3-ID-01E2L2	Programa de Infraestructura Económica Carretera	X		
DI0116	El equipamiento integral de la infraestructura carretera y el autotransporte de carga en el desarrollo económico y prevención de accidentes.	Desarrollo Integral	Infraestructura para el Desarrollo	Programa Integral Carretero	3-ID-01E2L2	Programa de Conservación Ruidarria y Programa de Señalización	X		
					3-ID-01E2L2	Programa de Conservación Ruidarria y Programa de Señalización	X		
					3-ID-01E2L3	Programa de Conservación Ruidarria y Programa de Señalización	X		
					3-ID-01E3L6	Programa de Conservación Ruidarria y Programa de Señalización	X		

5.3. Articulación de Acciones, Programas Institucionales y Proyectos estratégicos con las Ponencias

Clave de ponencia	Nombre de la ponencia	Objetivo estratégico	Tema	Vinculado al Programa	Vinculado a la Línea de Acción Plan y del Programa Sectorial o especial (clave)	Vinculado a programas institucionales, acciones, y proyectos estratégicos	Programas Institucionales	Acciones Estratégicas	Proyectos estratégicos
					3-ID-O1E2	Programa de Infraestructura Económica Carretera	X		
DIO17	Infraestructura para el Desarrollo	Desarrollo Integral	Infraestructura para el Desarrollo	Programa Integral Carretero	3-ID-O1E2L2	Programa de Infraestructura Económica Carretera	X		
DIO19	Autotransporte federal	Desarrollo Integral	Infraestructura para el Desarrollo	Programa Integral Carretero	3-ID-O1E2L3	Programa de Infraestructura Económica Carretera	X		
DIO21	Red carretera	Desarrollo Integral	Infraestructura para el Desarrollo	Programa Integral Carretero	3-ID-O1E2	Programa de Infraestructura Económica Carretera	X		
DIO22	El plan de la gente	Desarrollo Integral	Infraestructura para el Desarrollo	Programa Integral Carretero	3-ID-O1E2L2	Programa de Infraestructura Económica Carretera	X		
DIO23	"Corredor Metropolitano"	Desarrollo Integral	Infraestructura para el Desarrollo	Programa Integral Carretero	3-ID-O1E2L3	Programa de Infraestructura Económica Carretera	X		
DIO26	La supervisión en construcción, ampliación y rehabilitación de obras	Desarrollo Integral	Infraestructura para el Desarrollo	Programa Integral Carretero	3-CD-O3E2L1	Programa de Infraestructura Económica Carretera	X		
					3-ID-O1E3L3	Programa de Conservación y Mantenimiento de Infraestructura Carretera, Programa de Conservación Rutinaria y Programa de Señalización	X		

5.3. Articulación de Acciones, Programas Institucionales y Proyectos estratégicos con las Ponencias

Clave de ponencia	Nombre de la ponencia	Objetivo estratégico	Tema	Vinculado al Programa	Vinculado a la Línea de Acción Plan y del Programa Sectorial o especial (clave)	Vinculado a programas institucionales, acciones, y proyectos estratégicos	Programas Institucionales.	Acciones Estratégicas.	Proyectos estratégicos.
DIO130	Vertiente conservación y reconstrucción de caminos rurales	Desarrollo Integral	Infraestructura para el Desarrollo	Programa Integral Carretero	3-CE-01E1L20	Programa de Conservación Rutinaria y Programa de Señalización	X		
DIO133	Proyecto de desarrollo en infraestructura vial para el municipio de Xaltisco	Desarrollo Integral	Infraestructura para el Desarrollo	Programa Integral Carretero	3-ID-01E2L2	Estudios y Proyectos			X
DIO137	Solicitud de recursos para la reparación de caminos sacacosechas	Desarrollo Integral	Infraestructura para el Desarrollo	Programa Integral Carretero	3-CE-01E1L20	Estudios y Proyectos			X
DIO138	Rehabilitación de caminos sacacosechas	Desarrollo Integral	Infraestructura para el Desarrollo	Programa Integral Carretero	3-CE-01E1L20	Programa de Conservación Rutinaria y Programa de Señalización	X		
DIO140	Proyectos estratégicos Tepic	Desarrollo Integral	Infraestructura para el Desarrollo	Programa Integral Carretero	1-PC-01E1L1	Estudios y Proyectos			X
					3-CD-03E2L3	Estudios y Proyectos			X
DIO142	Curso de diagnóstico e inspección de puentes vehiculares en zonas urbanas.	Desarrollo Integral	Infraestructura para el Desarrollo	Programa Integral Carretero	3-CD-03E2L3	Programa de Infraestructura Económica Carretera, Programa de Conservación y Mantenimiento de Infraestructura Carretera, Programa de Conservación Rutinaria y Programa de Señalización, Estudios y Proyectos.	X		
					3-ID-01E3L6	Programa de Conservación y Mantenimiento de Infraestructura Carretera, Programa de Conservación Rutinaria y Programa de Señalización	X		
DIO143	Programación de obra del municipio de Santa María del Oro	Desarrollo Integral	Infraestructura para el Desarrollo	Programa Integral Carretero	3-CD-02E1L2	Programa de Infraestructura Económica Carretera, Programa de Conservación y Mantenimiento de Infraestructura Carretera, Programa de Conservación Rutinaria y Programa de Señalización	X		

5.3. Articulación de Acciones, Programas Institucionales y Proyectos estratégicos con las Ponencias

Clave de ponencia	Nombre de la ponencia	Objetivo estratégico	Tema	Vinculado al Programa	Vinculado a la Línea de Acción Plan y del Programa Sectorial o especial (clave)	Vinculado a programas institucionales, acciones, y proyectos estratégicos	Programas Institucionales.	Acciones Estratégicas.	Proyectos estratégicos.
DIO143	Programación de obra del municipio de Santa María del Oro	Desarrollo Integral	Infraestructura para el Desarrollo	Programa Integral Carretero	3-CD-02E1L3	Programa de Infraestructura Económica Carretera, Programa de Conservación y Mantenimiento de Infraestructura Carretera, Programa de Conservación Rutinaria y Programa de Señalización	X		
DIO145	Paso a desnivel	Desarrollo Integral	Infraestructura para el Desarrollo	Programa Integral Carretero	3-CD-03E2L1	Programa de Infraestructura Económica Carretera, Programa de Conservación y Mantenimiento de Infraestructura Carretera, Programa de Conservación Rutinaria y Programa de Señalización	X		
DIO187	Propuestas del municipio de Acaponeta	Desarrollo Integral	Infraestructura para el Desarrollo	Programa Integral Carretero	2-VC-01E1L6	Programa de Infraestructura Económica Carretera, Programa de Conservación y Mantenimiento de Infraestructura Carretera, Programa de Conservación Rutinaria y Programa de Señalización	X		
					3-CD-01E1L2	Programa de Infraestructura Económica Carretera, Programa de Conservación y Mantenimiento de Infraestructura Carretera, Programa de Conservación Rutinaria y Programa de Señalización	X		
					3-CD-03E2L3	Programa de Infraestructura Económica Carretera, Programa de Conservación y Mantenimiento de Infraestructura Carretera, Programa de Conservación Rutinaria y Programa de Señalización	X		
					2-VC-02E2L1	Programa de Infraestructura Económica Carretera, Programa de Conservación y Mantenimiento de Infraestructura Carretera, Programa de Conservación Rutinaria y Programa de Señalización	X		

5.3. Articulación de Acciones, Programas Institucionales y Proyectos estratégicos con las Ponencias

Clave de ponencia	Nombre de la ponencia	Objetivo estratégico	Tema	Vinculado al Programa	Vinculado a la Línea de Acción Plan y del Programa Sectorial o especial (clave)	Vinculado a programas institucionales, acciones, y proyectos estratégicos	Programas Institucionales.	Acciones Estratégicas.	Proyectos estratégicos.		
DIO188	Propuestas del municipio de Amatlán de Cañas	Desarrollo Integral	Infraestructura para el Desarrollo	Programa Integral Carretero	3-ID-01E22	Programa de Infraestructura Económica Carretera, Programa de Conservación y Mantenimiento de Infraestructura Carretera, Programa de Conservación Rutinaria y Programa de Señalización	X				
							3-ID-01E2	Programa de Infraestructura Económica Carretera, Programa de Conservación y Mantenimiento de Infraestructura Carretera, Programa de Conservación Rutinaria y Programa de Señalización	X		
							3-ID-01E212	Programa de Infraestructura Económica Carretera, Programa de Conservación y Mantenimiento de Infraestructura Carretera, Programa de Conservación Rutinaria y Programa de Señalización	X		
							3-ID-01E213	Programa de Infraestructura Económica Carretera, Programa de Conservación y Mantenimiento de Infraestructura Carretera, Programa de Conservación Rutinaria y Programa de Señalización	X		
DIO189	Propuestas del municipio de Bahía de Bandejas	Desarrollo Integral	Infraestructura para el Desarrollo	Programa Integral Carretero	3-ID-01E3	Programa de Infraestructura Económica Carretera, Programa de Conservación y Mantenimiento de Infraestructura Carretera, Programa de Conservación Rutinaria y Programa de Señalización	X				
DIO190	Propuestas del municipio de Huajuicori	Desarrollo Integral	Infraestructura para el Desarrollo	Programa Integral Carretero	3-CD-03E213	Programa de Infraestructura Económica Carretera, Programa de Conservación y Mantenimiento de Infraestructura Carretera, Programa de Conservación Rutinaria y Programa de Señalización	X				

5.3. Articulación de Acciones, Programas Institucionales y Proyectos estratégicos con las Ponencias

Clave de ponencia	Nombre de la ponencia	Objetivo estratégico	Tema	Vinculado al Programa	Vinculado a la Línea de Acción Plan y del Programa Sectorial o especial (clave)	Vinculado a programas institucionales, acciones, y proyectos estratégicos	Programas	Instituciones.	Acciones	Estratégicas.	Proyectos
DIO191	Propuestas del municipio de Ixtlán de Ráb.	Desarrollo Integral	Infraestructura para el Desarrollo	Programa Integral Carretero	3-ID-O1E2L1	Programa de Infraestructura Económica Carretera, Programa de Conservación y Mantenimiento de Infraestructura Carretera, Programa de Conservación Rutinaria y Programa de Señalización	X				
DIO192	Propuestas del municipio de La Yesca	Desarrollo Integral	Infraestructura para el Desarrollo	Programa Integral Carretero	3-ID-O1E2L2	Programa de Infraestructura Económica Carretera, Programa de Conservación y Mantenimiento de Infraestructura Carretera, Programa de Conservación Rutinaria y Programa de Señalización	X				
DIO193	Propuestas del municipio de Ruíz	Desarrollo Integral	Infraestructura para el Desarrollo	Programa Integral Carretero	3-ID-O1E2L2	Programa de Infraestructura Económica Carretera, Programa de Conservación y Mantenimiento de Infraestructura Carretera, Programa de Conservación Rutinaria y Programa de Señalización	X				
DIO194	Propuestas del municipio de San Blas	Desarrollo Integral	Infraestructura para el Desarrollo	Programa Integral Carretero	3-ID-O1E2L2	Programa de Infraestructura Económica Carretera, Programa de Conservación y Mantenimiento de Infraestructura Carretera, Programa de Conservación Rutinaria y Programa de Señalización	X				
DIO195	Propuestas del municipio de Santiago Ixcuimila.	Desarrollo Integral	Infraestructura para el Desarrollo	Programa Integral Carretero	3-ID-O1E2L2	Programa de Infraestructura Económica Carretera, Programa de Conservación y Mantenimiento de Infraestructura Carretera, Programa de Conservación Rutinaria y Programa de Señalización	X				
DIO196	Propuestas del municipio de Tuxpan	Desarrollo Integral	Infraestructura para el Desarrollo	Programa Integral Carretero	3-CD-O3E2L3	Programa de Infraestructura Económica Carretera, Programa de Conservación y Mantenimiento de Infraestructura Carretera, Programa de Conservación Rutinaria y Programa de Señalización	X				
DIO197	Propuestas del municipio de Xalisco	Desarrollo Integral	Infraestructura para el Desarrollo	Programa Integral Carretero	3-CD-O3E2L1	Programa de Infraestructura Económica Carretera, Programa de Conservación y Mantenimiento de Infraestructura Carretera, Programa de Conservación Rutinaria y Programa de Señalización	X				
GNA 14	Creación de la Secretaría del Transporte.	Gobernabilidad	Nuevo Modelo de Gestión Pública	Programa de la Modernización de la Administración Pública Estatal.	1-GP-O1E1L7 1-GP-O2E1L2 1-GP-O2E1L1	Operación del Subcomité Especial de Gestión Pública y Financiamiento.			X		
GNA 18	Propuesta de Modificación a la Ley de Obra Pública del Estado de Nayarit.	Gobernabilidad	Nuevo Modelo de Gestión Pública	Programa de la Modernización de la Administración Pública Estatal.	1-GP-O2E1L2 2-DC-O1E2L3 1-GP-O2E1L1	Operación del Subcomité Especial de Gestión Pública y Financiamiento.			X		
DDL112	Colegio de Trabajadores Sociales de Nayarit, A.C. (Transporte Urbano).	Desarrollo Integral	Desarrollo Sectorial y Regional	Programa de la Modernización de la Administración Pública Estatal.	3-ID-O1E3L6 1-GP-O2E1L1	Operación del Subcomité Especial de Gestión Pública y Financiamiento.			X		
DIO134	Construcción de Terminal de Autobuses Foráneos.	Desarrollo Integral	Infraestructura para el Desarrollo	Programa de la Modernización de la Administración Pública Estatal.	3-ID-O1E3L6 1-GP-O2E1L1	Operación del Subcomité Especial de Gestión Pública y Financiamiento.			X		

Nota: A nexar las celdas que sean necesarias o quitar las que estén de sobra, o agrandarlas o hacerlas más chicas.

Anexo A Acciones por Programa

NOMBRE PROGRAMA	DENOMINACIÓN DE LA OBRA
Programa de Conservación y Mantenimiento de Infraestructura Carretera	Conservación Mayor
	Conservación Mayor del camino Ahuacatlán, Barranca del Oro del km 0+000 al Km 24+000
	Conservación Mayor Del Camino: Chilapa-18 De Marzo
	Conservación Mayor San Cayetano-Tecuala
Programa de Conservación Rutinaria.	Conservación Rutinaria
	Conservación De Camino Acajoneta-Huajicori
	Conservación De Camino E.C.(Inter)-Villa Hidalgo
	Conservación Camino Villa Hidalgo-El Limón
	Conservación De Boulevard San Blas
	Conservación Camino San Blas-Guadalupe Victoria
	Conservación De Camino E.C.(Inter-Llano Del Tigre)-Zomatlán
	Conservación De Camino Navarrete-Sauta
Programa de Conservación Rutinaria	Conservación De E.C.(Int.)-Estación Yago
	Instalación Jardín De Niños Luz Maria Serradel
	Suministro De Material De Relleno Predios Bajos Valle Zaragoza
	Suministro De Material De Relleno Predios Bajos San Isidro
	Suministro De Material De Relleno Predios Bajos Sauta
	Bacheo De Calle Nayarita-Ciudad Industrial
	Bacheo De Calles San Blas
	Instalaciones De Fonatur. San Blas
Programa de Conservación Rutinaria	Bacheo De Calles Bahía De Banderas
	Bacheo De Camino Carrillo Puerto
	Apoyo Zona Naval
	Retiro De Escombros En La Colonia Santa Cecilia
	Bacheo Asfáltico En Las Calles De La Ciudad
	Limpieza, Demolición, Construcción De Andadores En El Recinto Ferial.
	Construcción De Cancha De Fut Bool En Conalep Plantel Tepic-310 En La Cantera
	Construcción De Acceso A Colonia La Joya
	Limpieza En Instalaciones Croc
	Limpieza, Bacheo En Instalaciones Del Sutsem
	Relleno Y Nivelación En Predio Ubicado En Calle Dr. Martínez
	Limpieza Y Retiro De Escombros En Colonia Del Bosque
	Rehabilitación Y Rectificación De Cauces En Tepozal
	Bacheo Camino Salida De Tepic A Bellavista
	Rastreo Revestimiento Acceso Conalep Plantel-310 La Cantera
	Bacheo En Instalaciones De Parque Metropolitano
	Renivelación De Calles Av. Aguamilpa
Apoyo Madería (El Proveedor)	
Apoyo Limpieza (Arena Cora)	

NOMBRE PROGRAMA	DENOMINACIÓN DE LA OBRA
	Apoyo Material Ejido San Fernando (Balastre De Calle)
	Niv. Y Rastreo Calle Canada Lomas Bonitas
	Retiro De Escombros Calle Papayo Col. Aires De San Juan
	Limpieza De Calle Eric Col. Lagos Del Country
	Limpieza Terreno Armadillo
	Rehabilitación De Camino Zona Cañera La Labor
	Apoyo Relleno Ejido El Rodeo
	Apoyo Lavado De La Gente
	Rehabilitación De Camino Zona Cañera San Leonel
	Limpieza De Instalaciones De La Feria
	Material Teneztle Parque Metropolitano
	Limpieza Calle Nayarit
Programa de Conservación Rutinaria	Apoyo Fundación Rie
	Apoyo Pista De Motocross
	Rehabilitación De Camino Zona Cañera San Andrés
	Apoyo Iglesia Colonia San Cayetano
	Retiro De Escombros Col. Punta Del Rodeo
	Retiro De Material En Canal A La Vía Del Tren
	Rehabilitación De Calles Valle De Nayarit
	Rastreo Y Nivelación De Calles Emilio M. González
	Limpieza Ciudad De La Salud
	Apoyo Sutm (Exc. De Letrina)
	Rehabilitación De Calles El 8
	Pavimentación Boulevard Colosio
	Excavación En La Colonia Cuba
	Revestimiento De Calles Col. Che Guevara
	Retiro De Escombros Zaragoza Entre San Luis Y Ures
	Apoyo Santa Cruz De La Haciendas
	Retiro De Escombros Casa De Gobierno
	Apoyo Camino Armadillo
	Apoyo Semanal Cerro De San Juan
	Limpieza Canal Col. Oriental
	Apoyo Col. Gobernadores
	Apoyo Al Ejido El Rodeo
	Apoyo A La Colonia 8
	Revestimiento De Calles Col. Cuba
	Nivelación De Calles Eulogio Parra
	Bacheo Camino Compostela -Carrillo Puerto
	Bacheo En La Zona Militar
	Bacheo Calle Industriales Nayarita
	Bacheo Camino E.C. (Int.-Milpa Viejas) El Limón-El Macho
	Camino: Villa Hidalgo - El Limón (Bacheo) K 0+000 - K 20+000
	Camino: E.C. (Villa Hidalgo El Limón) Pimientillo (K 0+000 - 2+ 000 Bacheo)
	Camino: Guadalupe Victoria - San Blas K 0+00 - K 16+500 Bacheo

NOMBRE PROGRAMA	DENOMINACIÓN DE LA OBRA
Programa de Conservación Rutinaria	Boulevard San Blas K 0+000 K 0+600 Bacheo
	Calles (Jalisco Nayarit , Querétaro) Revestimiento 540 Mts
	Bacheo En Calle Preparatoria Col. SPAUAN
	Nivelación De Canchas De Marcelino Bernal
	Nivelación De Terreno Para Usos Múltiples
	Limpieza De Deshierbe En Cuerpo Central Del Libramiento Km 1+350 Al Km 1+500
	Limpieza Y Deshierbe En Cuerpo Central Ny Retiro Del Mismo K1 + 500 Al K1 + 650
	Limpieza Y Deshierbe En Cuerpo Central Del Libramiento Km 10+000 Al Km 10+100
	Limpieza, Deshierbe Y Retiro Del Mismo En Libramiento Km 10+000 Al Km 10+150
	Limpieza De Cunetas En Libramiento Km 11+249 Al Km 11+786
	Limpieza Y Deshierbe En Libramiento Km 10+716 Al Km 10+850
	Limpieza Y Deshierbe En Libramiento Km 1+900 Al Km 2+200
	Limpieza Y Deshierbe En Libramiento Km 10+150 Al Km 10+200
	Limpieza De Cunetas En Libramiento Km 10+650 Al Km 11+95
	Limpieza Y Deshierbe En Libramiento Km 2+200 Al Km 2+600
	Limpieza De Cuentas En Libramiento Km 10+200 Al Km 10+250
	Limpieza De Cunetas En Libramiento Y Retiro Del Mismo Km 10+214 Al Km 10+416
	Limpieza De Cunetas En Libramiento Y Retiro Del Mismo Km 10+200 Al Km 10+700
	Limpieza Y Deshierbe En Libramiento Km 9+700 Al Km 9+800
	Limpieza, Deshierbe Y Retiro Del Mismo Km 10+000 Al Km 10+200
	Programa de Conservación Rutinaria
Limpieza Y Deshierbe En Libramiento Km 9+700 Al Km 9+800	
Limpieza Y Deshierbe Y Retiro Del Mismo En Libramiento Km 9+800 Al Km 9+900	
Limpieza Y Deshierbe En Libramiento Km9+600 Al Km 9+650	
Limpieza Y Deshierbe En Libramiento Km 9+550 Al Km 9+600	
Limpieza Y Deshierbe Y Limpieza De Cunetas En Libramiento Km 9+500 Al K M 9+550	
Limpieza Y Deshierbe En Libramiento Km 9+450 Al Km 9+500	
Limpieza Deshierbe Y Retiro Del Mismo El Libramiento Km 9+350 Al Km 9+450	
Limpieza Y Deshierbe En Libramiento Km 9+300 Al Km 9+350	
Limpieza Y Deshierbe En Libramiento Km 9+900 Al Km 10+000	
Limpieza De Cunetas Y Deshierbe En Libramiento Km 9+100 Al Km 9+200	
Limpieza Y Desmonte En Área De Jardines Y Canal De Desagüe Ferrocarril	
Limpieza Y Desmonte En Área De Jardines Y Canal De Desagüe Ferrocarril	
Limpieza, Retiro De Escombros Y Renivelación De Pista De Patinaje	
Limpieza, Retiro De Escombros Y Renivelación De Pista De Patinaje	

NOMBRE PROGRAMA	DENOMINACIÓN DE LA OBRA
	Limpieza De Cunetas Y Deshierbe En Libramiento Km 10+300 Al Km 10+400
	Pavimentación En Las Instalaciones Del SPAUAN
	Acarreo De Material De Revestimiento
	Conservación De Caminos
	Formación De Cauce En Arroyo San Rafael
	Demolición Reposición De Lozas De Concreto En Calles De La Ciudad
	Camino: M Santa Cruz De Las Haciendas - Playa El Rodeo
	Camino: Sacacosechas Ejido Reforma Agraria
	Camino: Sacacosechas Ejido Cañada Del Tabaco
	Rehabilitación Varias Calles Colonia Villa Hidalgo
	Renivelación Y Rastreo Camino Paso Real De Cahuipa
	Renivelación Y Rastreo Camino Manguito
	Renivelación Y Rastreo De Camino San Rafael
	Nivelación De Calles En La Colonia Vista Hermosa
	Trabajos Varios Sutsem En El Pichón
	Trabajos Vario Colonia Corregidora
	Rastreo De Caminos Saca-Cosechas La Fortuna
	Rastreo Y Nivelación
	Rastreo De Camino
	Rastreo Y Nivelación De Calles
	Rehabilitación De Caminos
	Rehabilitación De Calles
	Conservación De Camino Y Nivelación De Cancha De Usos Múltiples
	Apertura De Camino
	Rehabilitación De Caminos Saca-Cosechas
	Desazolve De Arroyo Y Formación De Cauce
	Desazolve Y Formación De Cauce De Arroyo
	Desazolve De Arroyo En Ixtlan Del Rio
	Formación De Cauce
	Formación De Calles Y Revestimiento
	Rastreo De Camino
	Bacheo Asfáltico En El Libramiento Carretero
	Limpieza De Laterales Camino Tepic-Bellavista
	Limpieza En El Cuerpo Central Del Libramiento Carretero
	Limpieza De Laterales Y Bacheo En Accesos Arena Cora

NOMBRE PROGRAMA	DENOMINACIÓN DE LA OBRA
	Bacheo Camino Las Varas Zacualpan Ixtapa De La Concepción
	Bacheo Camino E.C. Inter 15-Trigomil
	Rastreo Calles Lomas De La Laguna
	Reconstrucción Av. Camino Viejo A La Cantera
	Bacheo Camino Acaponeta Huajicori
	Limpieza Y Renivelación De Calles En La Col. Ampliación Paraíso 1,2,3
	Renivelación De Calles En Las Varas
	Rehabilitación De Camino Sacacosechas
	Rehabilitación De Caminos Saca-Cosechas
	Rehabilitación De Caminos
	Limpieza En Área De Estacionamiento
	Trabajos Varios En Atonalisco (Desmote)
	Despalme De Terreno Para Casas De IPROVINAY
	Desmote En Zona De Cultivo
	Desmote Y Despalme Fracc. De Seguridad Publica
	Limpieza Y Renivelación En Áreas De Estacionamiento En El Plantel CONALEP La Cantera
	Limpieza De Accesos Y Explanada En La Arena Cora
	Limpieza De Terrenos Baldíos En El Fracc. Puerta Del Sol
	Construcción De Cuatro Cruces Camino Francisco Madero Pochotitán
	Limpieza Y Deshierbe En Cuerpo Central Del Libramiento Km 1+650 Al Km 1+900
	Limpieza Y Deshierbe En Libramiento Km 9+990 Al Km 10+188
	Calles Localidad Villa Hidalgo Derramando Arboles (Viajes De Basura)
Programa de Infraestructura Económica Carretera	Infraestructura Económica Carretera
	Modernización y Ampliación de camino Tipo "C" Jicote-Los Salazares-Las Pilas (El Tepeguaje), tramo Los Salazares-Las Pilas (El Tepeguaje) del Km. 0+000 al Km. 4+840
	Pavimentación de Camino Tipo "C", Cora - Palapitas, Tramo del Km 5+240 al Km 7+100
	Construcción de Puente Vado "Las Calaveras"
	Construcción de Puente vehicular en Tetitlán
	Pavimentación del Camino Tipo "C" El Jicote-Salazares, tramo del Km 0+000 al 4+800 (Refrendo 2012)
	Proyecto De Ampliación Del Libramiento Carretero De La Ciudad De Tepic

NOMBRE PROGRAMA	DENOMINACIÓN DE LA OBRA
	Elaboración Del Proyecto Ejecutivo Para Reubicación De La Línea De Transmisión Entre La Población De Mezcales Y El Futuro Puente Federación, Sobre El Rio Ameca
	Proyecto Ejecutivo Para La Construcción Del Boulevard Salida A Bellavista,
	Proyecto Ejecutivo Para La Construcción De Boulevard, Matanchen-Aticama
	Proyecto Ejecutivo Para La Construcción De Boulevard Colosio
	Liberación De Derecho De Vía Tepic - San Blas
Estudios y Proyectos	Estudios y Proyectos
	Proyecto para la construcción de Alcantarilla localizada en el Km 1+340, sel Boulevard Federación
	Proyecto Para Adecuación De Camino: Huajicori-San Andrés Milpillan, Tramos:Del Km 5+000, Al Km 6+180 Y Del Km 8+780, Al Km 10+000.
	Adecuación De Proyecto Para Pavimentación De Camino Tipo "C", Tenamache-Real Del Zopilote, Tramo: Del Km 0+000, Al Km 3+860
	Proyecto Geométrico Ejecutivo Para Pavimentación De Camino Tipo "C" (Crucero Ixtapa De La Concepción-Zacualpan)-Coastecomatillo, Tramo: Del Km 0+000, Al Km 5+430.
	Proyecto Para La Construcción De Puente Vado, "Las Calaveras", Camino A Zonas De Cultivo, Tramo: Del Km 0+000, Al Km 0+119.61
	Cambio Del Trazo De Un Camino De Terracería, Ubicado Dentro Del Derecho De Vía Concesionado, Entre Los Kms., T-1421+686 Al T-1422+556 Y Del Km T-1422+721.45 Al T-1422+890
	Modernización Del Cruzamiento A Nivel, Ubicado En El Km T-1421+166, Del Ff Cc, México-Nogales, Camino: El Jicote-Salazares
	Proyecto De Reubicación Del Cruzamiento A Nivel, T-1422+745 Al T-1422+865.12, Del Ff Cc, México-Nogales, Camino: El Jicote-Salazares
	Complementación De Planos Del Subtramo: Del Km 5+000, Al Km 8+000, Del Camino: El Cora - Palapitas, Del Km 0+000, Al Km 10+400
	Proyecto Para Camino Tipo "C", Los Corchos-Boca De Camichín
	Proyecto De Camino Tipo "D", Para Libramiento Cañero En La Colonia 6 De Enero
	Elaboración de ficha técnica y nota técnica del programa de conservación rutinaria de carreteras estatales
	Elaboración de ficha técnica y nota técnica del programa de conservación y mantenimiento de infraestructura carretera
	Elaboración de nota técnica y análisis costo-beneficio simplificado para la adecuación del proyecto ejecutivo del nuevo puente sobre el rio Ameca. Incluyendo construcción de vialidades de acceso al puente federación en el municipio de bahía de banderas, Nayarit. cuarta etapa.
Estudios y Proyectos	Elaboración de nota técnica para la rehabilitación alumbrado publico en el libramiento carretero, ubicado en la zona conurbada de (No hay sugerencias), Nayarit.
	Elaboración de nota técnica de la elaboración del proyecto ejecutivo y construcción del libramiento (No hay sugerencias), Nayarit. primera etapa.

NOMBRE PROGRAMA	DENOMINACIÓN DE LA OBRA
	Análisis costo beneficio del camino a la localidad del Cuarenteño.
	Elaboración de Análisis Costo Beneficio y Ficha Técnica para la "Modernización del camino tipo "D", carretera federal No. 28 Tepic-Miramar a El Cuarenteño, tramo del km 0+000 al km 17+555 en los municipios de Tepic y Xalisco, Nayarit.
	Ficha Técnica para el Proyecto Geométrico para camino Tipo "C", (E.C. Pochotitán-Ahuapan)-El Floreño, Tramo: Del Km. 0+000, al Km. 8+000, en el Municipio de Tepic, Nayarit
	Ficha Técnica para el Proyecto Geométrico para camino Tipo "D", El Tepozal-El Cuarenteño, Tramo: Del Km. 0+000, al Km. 10+500, en el Municipio de Xalisco, Nayarit
	Camino: M Santa Cruz De Las Haciendas - Playa El Rodeo
	Camino: Sacacosechas Ejido Reforma Agraria
	Camino: Sacacosechas Ejido Cañada Del Tabaco
	Rehabilitación Varias Calles Colonia Villa Hidalgo
	Suministro De Material De Relleno Predios Bajos Valle Zaragoza
	Suministro De Material De Relleno Predios Bajos San Isidro
	Suministro De Material De Relleno Predios Bajos Sauta
	Instalación Jardín De Niños Luz Maria Serradel
	Bacheo De Calle Nayarita-Ciudad Industrial
	Bacheo De Calles San Blas
	Instalaciones De FONATUR. San Blas
	Bacheo De Calles Bahía De Banderas
	Renivelación Y Rastreo Camino Paso Real De Cahuipa
	Renivelación Y Rastreo Camino Manguito
	Renivelación Y Rastreo De Camino San Rafael
	Bacheo De Camino Carrillo Puerto
	Apoyo Zona Naval
	Limpieza En Área De Estacionamiento
Estudios y Proyectos	Nivelación De Calles En La Colonia Vista Hermosa
	Trabajos Varios SUTSEM En El Pichón
	Trabajos Vario Colonia Corregidora
	Rastreo De Caminos Saca-Cosechas La Fortuna
	Rastreo Y Nivelación
	Acarreo De Material De Revestimiento
	Rastreo De Camino
	Retiro De Escombros En La Colonia Santa Cecilia
	Rastreo Y Nivelación De Calles
	Rehabilitación De Caminos

NOMBRE PROGRAMA	DENOMINACIÓN DE LA OBRA
	Conservación De Caminos
	Rehabilitación De Calles
	Conservación De Camino Y Nivelación De Cancha De Usos Múltiples
	Apertura De Camino
	Rehabilitación De Caminos Saca-Cosechas
	Trabajos Varios En Atonalisco (Desmonte)
	Desazolve De Arroyo Y Formación De Cauce
	Nivelación De Canchas De Marcelino Bernal
	Nivelación De Terreno Para Usos Múltiples
	Desazolve Y Formación De Cauce De Arroyo
	Despalme De Terreno Para Casas De IPROVINAY
	Formación De Cauce En Arroyo San Rafael
Estudios y Proyectos	Desazolve De Arroyo En Ixtlán Del Rio
	Formación De Cauce
	Formación De Calles Y Revestimiento
	Desmorte En Zona De Cultivo
	Rastreo De Camino
	Bacheo Asfáltico En El Libramiento Carretero
	Limpieza De Laterales Camino Tepic-Bellavista
	Desmorte Y Despalme Fracc. De Seguridad Publica
	Bacheo Asfáltico En Las Calles De La Ciudad
	Limpieza, Demolición, Construcción De Andadores En El Recinto Ferial.
	Limpieza En El Cuerpo Central Del Libramiento Carretero
	Construcción De Cancha De Fut Bool En CONALEP Plantel Tepic-310 En La Cantera
	Construcción De Acceso A Colonia La Joya
	Limpieza En Instalaciones Croc
	Construcción De Cuatro Cruces Camino Francisco I. Madero- Pochotitán
	Limpieza, Bacheo En Instalaciones Del SUTSEM
	Relleno Y Nivelación En Predio Ubicado En Calle Dr. Martínez
	Limpieza Y Retiro De Escombros En Colonia Del Bosque
	Rehabilitación Y Rectificación De Cauces En Tepozal
	Limpieza De Laterales Y Bacheo En Accesos Arena Cora
Bacheo Camino Salida De Tepic A Bellavista	
Bacheo Camino Las Varas Zacualpa Ixtapa De La Concepción	

NOMBRE PROGRAMA	DENOMINACIÓN DE LA OBRA
	Demolición Reposición De Lozas De Concreto En Calles De La Ciudad
	Bacheo Camino E.C. Inter 15-Trigomil
	Rastreo Calles Lomas De La Laguna
	Reconstrucción Av. Camino Viejo A La Cantera
	Rastreo Revestimiento Acceso CONALEP Plantel-310 La Cantera
Estudios y Proyectos	Bacheo Camino Acaponeta Huajicori
	Bacheo En Instalaciones De Parque Metropolitano
	Renivelación De Calles Av. Aguamilpa
	Apoyo Madería (El Proveedor)
	Apoyo Limpieza (Arena Cora)
	Apoyo Material Ejido San Fernando (Balastre De Calle)
	Niv. Y Rastreo Calle Canada Lomas Bonitas
	Retiro De Escombros Calle Papayo Col. Aires De San Juan
	Limpieza De Calle Eric Col. Lagos Del Country
	Limpieza Terreno Armadillo
	Rehabilitación De Camino Zona Cañera La Labor
	Apoyo Relleno Ejido El Rodeo
	Apoyo Lavado De La Gente
	Rehabilitación De Camino Zona Cañera San Leonel
	Limpieza De Instalaciones De La Feria
	Material Teneztle Parque Metropolitano
	Limpieza Calle Nayarit
	Apoyo Fundación RIE
	Apoyo Pista De Motocross
	Rehabilitación De Camino Zona Cañera San Andrés
	Apoyo Iglesia Colonia San Cayetano
	Retiro De Escombros Col. Punta Del Rodeo
	Retiro De Material En Canal A La Vía Del Tren
	Rehabilitación De Calles Valle De Nayarit
	Rastreo Y Nivelación De Calles Emilio M. González
	Limpieza Ciudad De La Salud
	Apoyo SUTSEM (Exc. De Letrina)
	Rehabilitación De Calles El 8
	Pavimentación Boulevard Colosio
	Excavación En La Colonia Cuba
	Revestimiento De Calles Col. Che Guevara
	Retiro De Escombros Zaragoza Entre San Luis Y Ures
	Apoyo Santa Cruz De La Haciendas
	Retiro De Escombros Casa De Gobierno
	Apoyo Camino Armadillo

NOMBRE PROGRAMA	DENOMINACIÓN DE LA OBRA
Estudios y Proyectos	Apoyo Semanal Cerro De San Juan
	Limpieza Canal Col. Oriental
	Apoyo Col. Gobernadores
	Apoyo Al Ejido El Rodeo
	Apoyo A La Colonia 8
	Revestimiento De Calles Col. Cuba
	Nivelación De Calles Eulogio Parra
	Bacheo Camino Compostela -Carrillo Puerto
	Bacheo En La Zona Militar
	Bacheo Calle Industriales Nayarita
	Bacheo Camino E.C. (Int.-Milpa Viejas) El Limón-El Macho
	Limpieza Y Renivelación En Áreas De Estacionamiento En El Plantel CONALEP La Cantera
	Limpieza Y Renivelación De Calles En La Col. Ampliación Paraíso 1,2,3
	Limpieza De Accesos Y Explanada En La Arena Cora
	Limpieza De Terrenos Baldíos En El Fracc. Puerta Del Sol
	Renivelación De Calles En Las Varas
	Rehabilitación De Camino Sacacosechas
	Limpieza De Deshierbe En Cuerpo Central Del Libramiento Km 1+350 Al Km 1+500
	Limpieza Y Deshierbe En Cuerpo Central Ny Retiro Del Mismo K1 + 500 Al K1 + 650
	Limpieza Y Deshierbe En Cuerpo Central Del Libramiento Km 10+000 Al Km 10+100
	Limpieza, Deshierbe Y Retiro Del Mismo En Libramiento Km 10+000 Al Km 10+150
	Limpieza Y Deshierbe En Cuerpo Central Del Libramiento Km 1+650 Al Km 1+900
	Limpieza De Cunetas En Libramiento Km 11+249 Al Km 11+786
	Limpieza De Cunetas En Libramiento Km 11+249 Al Km 11+786
	Limpieza De Cunetas En Libramiento Km 11+249 Al Km 11+786
	Limpieza Y Deshierbe En Libramiento Km 10+716 Al Km 10+850
	Limpieza Y Deshierbe En Libramiento Km 1+900 Al Km 2+200
Limpieza Y Deshierbe En Libramiento Km 10+150 Al Km 10+200	

NOMBRE PROGRAMA	DENOMINACIÓN DE LA OBRA
	Limpieza De Cunetas En Libramiento Km 10+650 Al Km 11+95
	Limpieza Y Deshierbe En Libramiento Km 2+200 Al Km 2+600
	Limpieza De Cuentas En Libramiento Km 10+200 Al Km 10+250
	Limpieza Y Deshierbe En Libramiento Km 9+990 Al Km 10+188
	Camino: Villa Hidalgo - El Limón (Bacheo) K 0+000 - K 20+000
	Camino: E.C. (Villa Hidalgo - El Limón) Pimientillo(K 0+00 - 2+ 000 Bacheo)
	Camino: Guadalupe Victoria - San Blas K 0+00 - K 16+500 Bacheo
Estudios y Proyectos	Calles Localidad Villa Hidalgo Derramando Arboles (Viajes De Basura)
	Calles (Jalisco Nayarit , Querétaro) Revestimiento 540 Mts
	Rehabilitacion De Caminos Saca-Cosechas
	Rehabilitación De Caminos
	Limpieza De Cunetas En Libramiento Y Retiro Del Mismo Km 10+214 Al Km 10+416
	Bacheo En Calle Preparatoria Col. Spauan
	Limpieza De Cunetas En Libramiento Y Retiro Del Mismo Km 10+200 Al Km 10+700
	Limpieza Y Deshierbe En Libramiento Km 9+700 Al Km 9+800
	Limpieza, Deshierbe Y Retiro Del Mismo Km 10+000 Al Km 10+200
	Construcción De Tope En A.V. Universidad Col. SPAUAN
	Limpieza Y Deshierbe En Libramiento Km 9+700 Al Km 9+800
	Limpieza Y Deshierbe Y Retiro Del Mismo En Libramiento Km 9+800 Al Km 9+900
	Limpieza Y Deshierbe En Libramiento Km9+600 Al Km 9+650
	Limpieza Y Deshierbe En Libramiento Km 9+550 Al Km 9+600
	Limpieza Y Deshierbe Y Limpieza De Cunetas En Libramiento Km 9+500 Al K M 9+550
	Limpieza Y Deshierbe En Libramiento Km 9+450 Al Km 9+500
	Limpieza Deshierbe Y Retiro Del Mismo El Libramiento Km 9+350 Al Km 9+450
	Limpieza Y Deshierbe En Libramiento Km 9+300 Al Km 9+350
	Limpieza Y Deshierbe En Libramiento Km 9+900 Al Km 10+000
	Limpieza De Cunetas Y Deshierbe En Libramiento Km 9+100 Al Km 9+200
	Limpieza Y Desmonte En Área De Jardines Y Canal De Desagüe Ferrocarril
	Limpieza Y Desmonte EnÁrea De Jardines Y Canal De Desagüe Ferrocarril
	Limpieza, Retiro De Escombros Y Renivelación De Pista De Patinaje
	Limpieza, Retiro De Escombros Y Renivelación De Pista De Patinaje
	Limpieza De Cunetas Y Deshierbe En Libramiento Km 10+300 Al Km 10+400
	Pavimentación En Las Instalaciones Del SPAUAN

Reconociendo la labor de las y los involucrados que participaron en la elaboración de éste Programa Integral Carretero

D a d o en la Residencia del Ejecutivo del Estado Libre y Soberano de Nayarit en su capital Tepic en el mes de febrero del año dos mil catorce

SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCION SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS
COORDINADOR DEL SUBCOMITÉ DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, **C. ING.
GIANNI RAÚL RAMÍREZ OCAMPO.- RÚBRICA.**

COPIA DE INTERNET